REPUBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT
Superintendência Regional no Estado de Santa Catarina

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL PARA RECUPERAÇÃO DE RODOVIA
PROGRAMA CREMA

Rodovia	:	BR-280/SC
Trecho	:	Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho	:	Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento	:	km 178,2 - km 306,3
Extensão	:	128,1 km

Supervisão	:	Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR/DIR/DNIT
Coordenação	:	Serviço de Manutenção e Restauração Rodoviária - DNIT/ SC
Fiscalização	:	Escritório de Fiscalização de Mafra
Elaboração	:	Consórcio CREMA/SC
Contrato	:	TT-00632/2013-00
Processo	:	50600.015208/2013 - 65

VOLUME 2: PROJETO GEOMÉTRICO

Maio/2018

1. ÍNDICE

ÍNDICE

1 - ÍNDICE..... 001

2 - APRESENTAÇÃO..... 005

3 - MAPA DE SITUAÇÃO..... 007

4 - PROJETO GEOMÉTRICO DE MELHORAMENTOS E INTERSEÇÕES..... 009

5 - PROJETO DE TERRAPLENAGEM..... 034

6 - PROJETO DE DRENAGEM E OAC..... 040

7 - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO..... 104

8 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO..... 116

9 - ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA..... 148

2. APRESENTAÇÃO

2. APRESENTAÇÃO

O presente volume, denominado Volume 2**: Projeto Geométrico,** contempla os projetos, plantas, desenhos, notas de serviços e dados cadastrais necessários a execução das obras e serviços contemplados no projeto básico referencial de restauração da rodovia abaixo caracterizada:

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Extensão : 128,1 km

O Projeto de Engenharia para a Obra do Programa Crema na BR-280/ SC está sendo realizado através do contrato de supervisão, firmado entre o consórcio CREMA SC e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, na abaixo especificada:

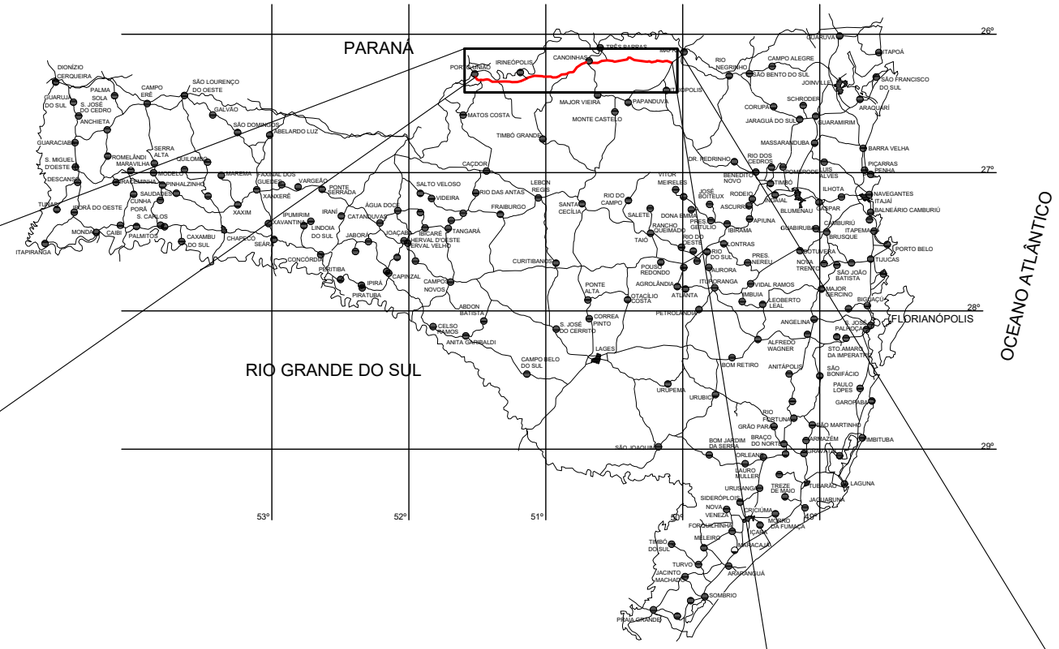
Edital:.....N°295/2013-00
Data da Publicação no DOU:.....02/2013
Número do Contrato:.....TT-632/2013-00
Data da Assinatura do Contrato:.....03/10/2013
Data da expedição da Ordem de Início dos Serviços:.....07/10/2013

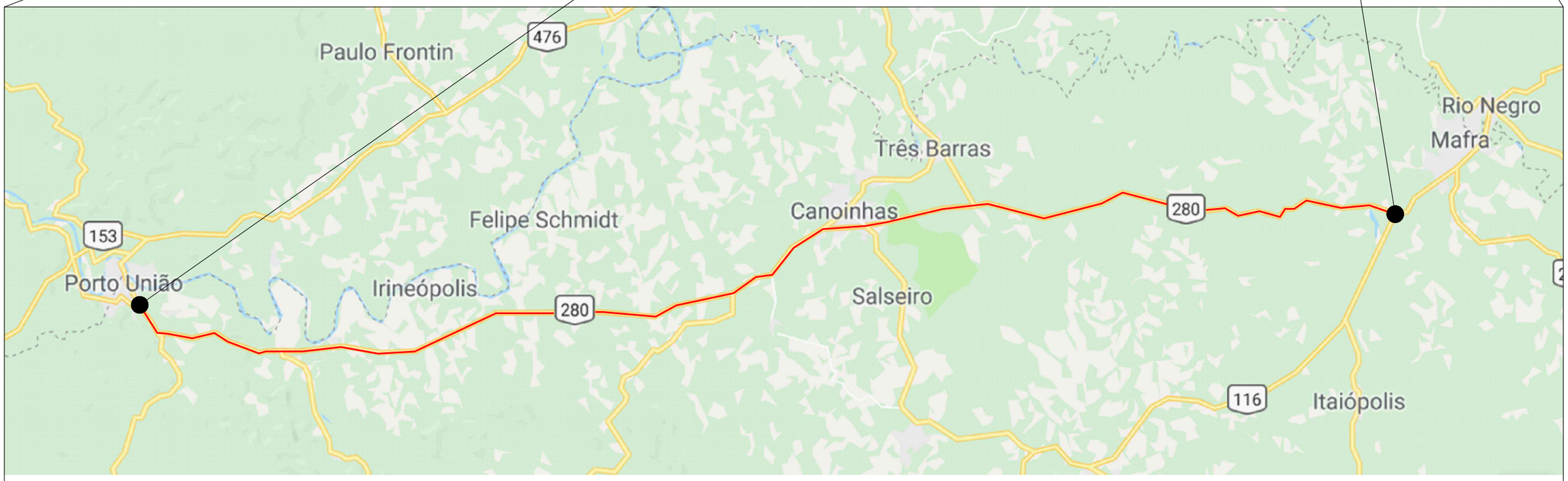
O Projeto Básico Referencial CREMA é constituído por 04 volumes a seguir discriminado:

Volume 1: Relatório do Projeto;
Volume 2: Projeto Geométrico
Volume 3: Memória Justificativa (Tomos I, II-A, II-B, II-C, II-D, II-E, III e IV)
Volume 4: Orçamento

3. MAPA DE SITUAÇÃO

MAPA DE SITUAÇÃO





LEGENDA

PROJETO

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

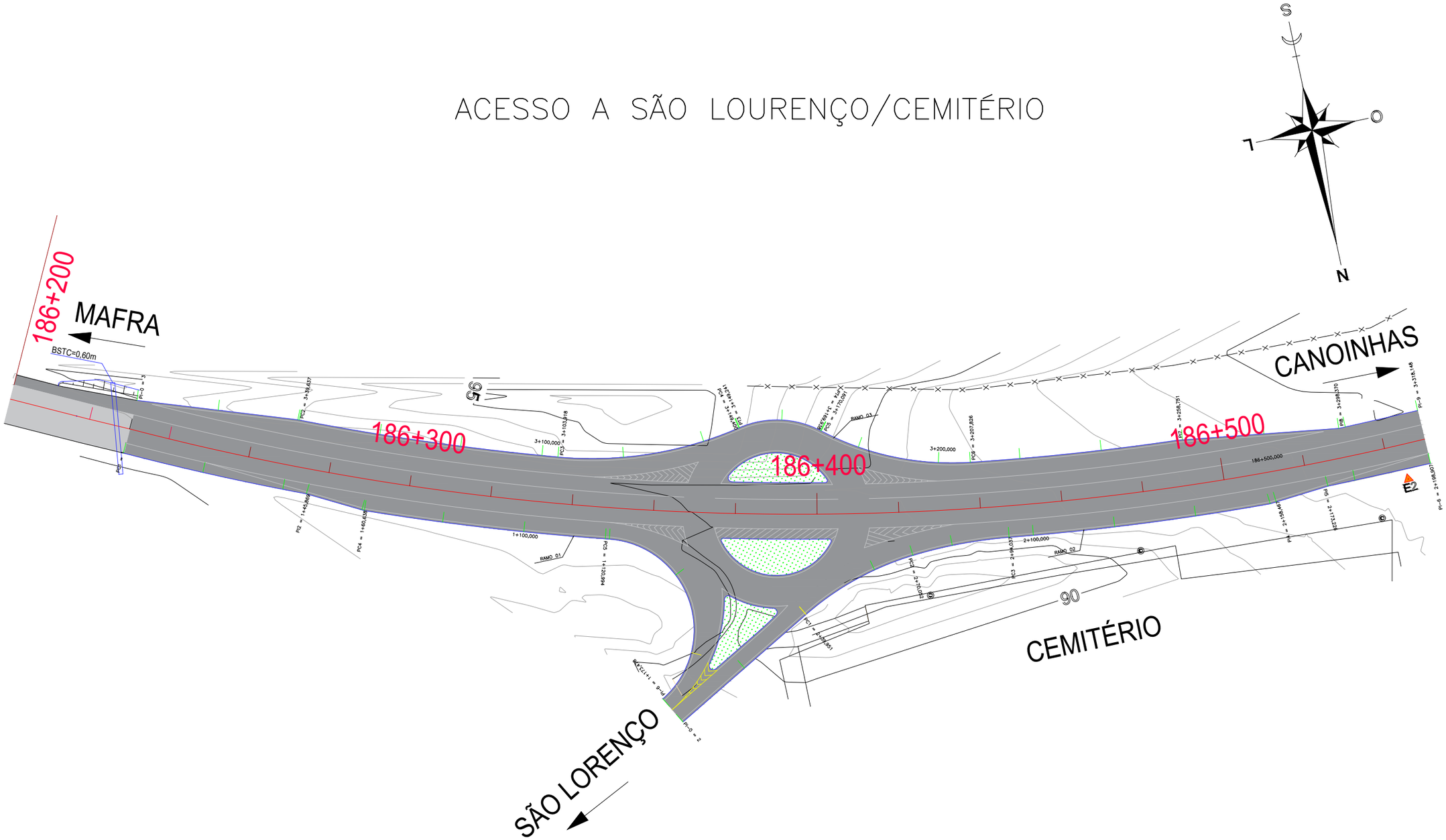
MAPA DE SITUAÇÃO

RODOVIA : BR 280/SC
TRECHO : Porto São Franc. do Sul - Div. SC/PR (P. União/U. da Vitória)
SUBTRECHO : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio A. de Almeida (5º BEC)
SEGMENTO : km 178,2 - km 306,3
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 01/01

4. PROJETO GEOMÉTRICO DE MELHORAMENTOS E INTERSEÇÕES

ACESSO A SÃO LOURENÇO/CEMITÉRIO



VALA	BORDO PISTA	MEIO FIO	POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO
AÇUDE	BORDO ESTRADA	DIVISA	POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO
RIO	BORDO ACOSTAMENTO	ACESSO	ROCHA
BANHADO	CERCA ARAME	MURO	EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA
CÓRREGO	CERCA ALAMBRADO	EIXO EXISTENTE	EDIFICAÇÕES DE MADEIRA
ARAUCARIA	FERROVIA	PONTE	EDIFICAÇÕES MISTAS
FIGUEIRA	GASODUTO	LIMITE DE VEGETAÇÃO	HIDRANTE
PALMEIRA		BARREIRA NEW JERSEY	

BUEIRO EXISTENTE	PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
BUEIRO PROJETADO	ALÇA DE ACESSO PROJETADA
FAIXA DE DOMÍNIO	RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
MARCOS DE COORDENADAS E RN's	3ª FAIXA PROJETADA
ATERRO	CALÇADA PROJETADA
CORTE	CANTEIRO
	VIA NÃO PAVIMENTADA
VIADUTO PROJETADO	PAV. LAJOTA

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

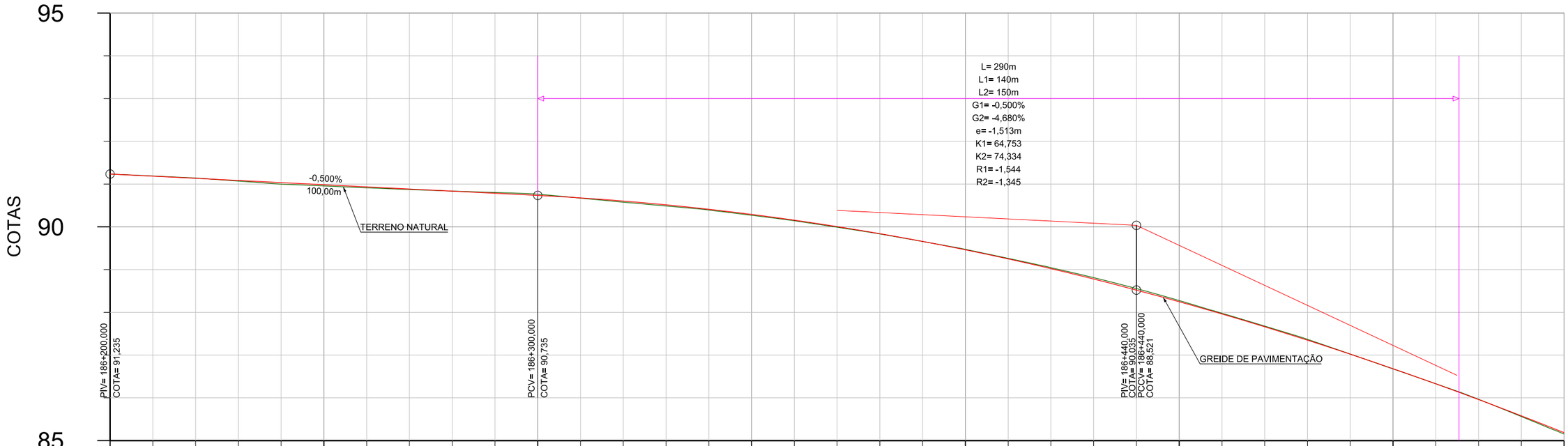
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA : BR 280/SC
TRECHO : Porto São Franc. do Sul - Div. SC/PR (P. União/U. da Vitória)
SUBTRECHO : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio A. de Almeida (5º BEC)
SEGMENTO : km 178,2 - km 306,3
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 01/24

PERFIL LONGITUDINAL



KM	186+200	186+220	186+240	186+260	186+280	186+300	186+320	186+340	186+360	186+380	186+400	186+420	186+440	186+460	186+480	186+500	186+520	186+540
COTAS DO TERRENO	91,235	91,141	90,999	90,913	90,836	90,763	90,577	90,393	90,142	89,834	89,474	89,044	88,555	87,978	87,369	86,677	85,966	85,154
COTAS DO PROJETO	91,235	91,135	91,035	90,935	90,835	90,735	90,604	90,411	90,157	89,841	89,463	89,023	88,521	87,962	87,349	86,682	85,961	85,187

ELEMENTOS HORIZONTAIS: L 16,74 — R -850,00 Lc 94,70 — R -650,00 Lc 104,38 — R -570,00 Lc 102,42 — R -870,00 Lc 69,67

INTERSEÇÃO CEMITÉRIO

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA H: 1/1000
V: 1/100

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

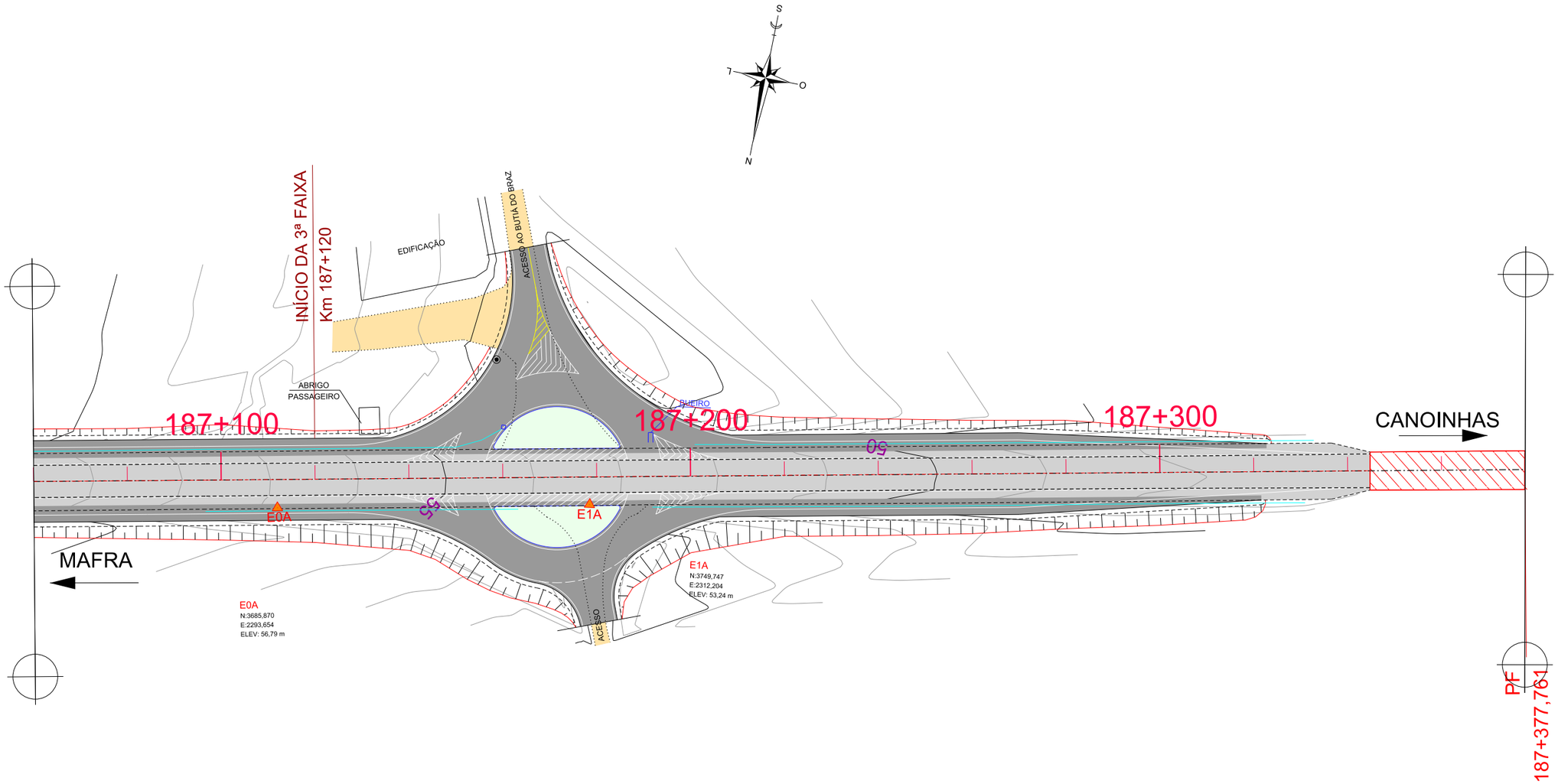
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA : BR 280/SC
R r r d D R d r R r R r R d d M 2
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 02/24

0 0

INTERSEÇÃO BUTIÁ DO BRAZ



VALA	BORDO PISTA	MEIO-FIO	POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO	BUEIRO EXISTENTE	PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
AÇUDE	BORDO ESTRADA	DIVISA	POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO	BUEIRO PROJETADO	ALÇAS DE ACESSO PROJETADAS
RIO	BORDO ACOSTAMENTO	ACESSO	ROCHA	FAIXA DE DOMÍNIO	RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
BANHADO	CERCA ARAME	MURO	EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA	MARCOS DE COORDENADAS E RN´s	REVEST. PRIMÁRIO (VIA LOCAL)
CÓRREGO	CERCA ALAMBRADO	EIXO EXISTENTE	EDIFICAÇÕES DE MADEIRA	ATERRO	CALÇADA PROJETADA
ARAUCÁRIA	FERROVIA	PONTE	EDIFICAÇÕES MISTAS	CORTE	CANTEIRO
FIGUEIRA	GASODUTO	LIMITE DE VEGETAÇÃO	HIDRANTE	VIADUTO PROJETADO	VIA NÃO PAVIMENTADA
PALMEIRA		BARREIRA NEW JERSEY			PAV. LAJOTA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA : BR 280/SC

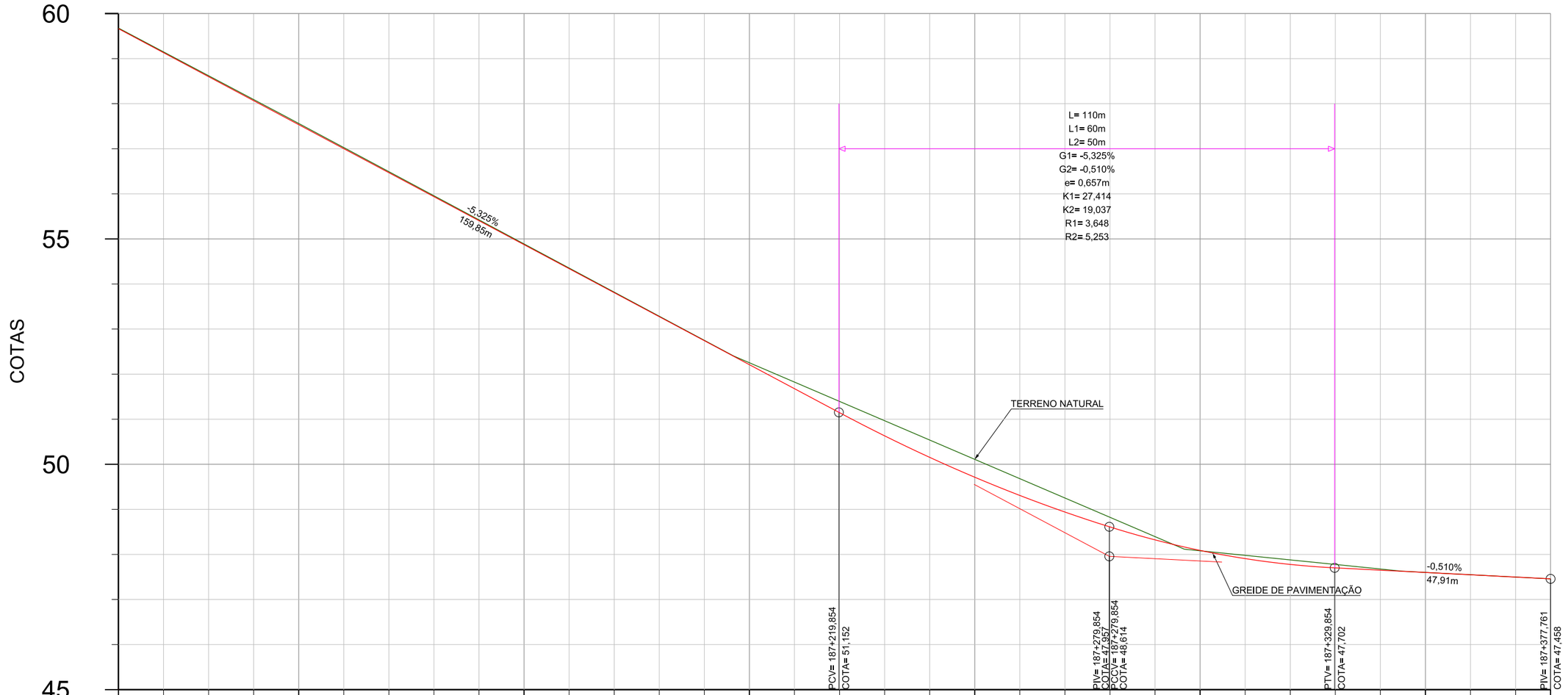
R r r d D R d r R r R r R d d M 2

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 03/24

0

PERFIL LONGITUDINAL



KM	187+060	187+080	187+100	187+120	187+140	187+160	187+180	187+200	187+220	187+240	187+260	187+280	187+300	187+320	187+340	187+360	187+378
COTAS DO TERRENO	59,678	58,621	57,562	56,492	55,423	54,354	53,285	52,252	51,395	50,538	49,681	48,823	48,080	47,878	47,676	47,549	
COTAS DO PROJETO	59,664	58,599	57,534	56,469	55,404	54,339	53,274	52,209	51,144	50,153	49,308	48,609	48,088	47,778	47,650	47,548	
ELEMENTOS HORIZONTAIS	L 534,84																

INTERSEÇÃO BUTIÁ DO BRAZ

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA H: 1/1000
V: 1/100

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

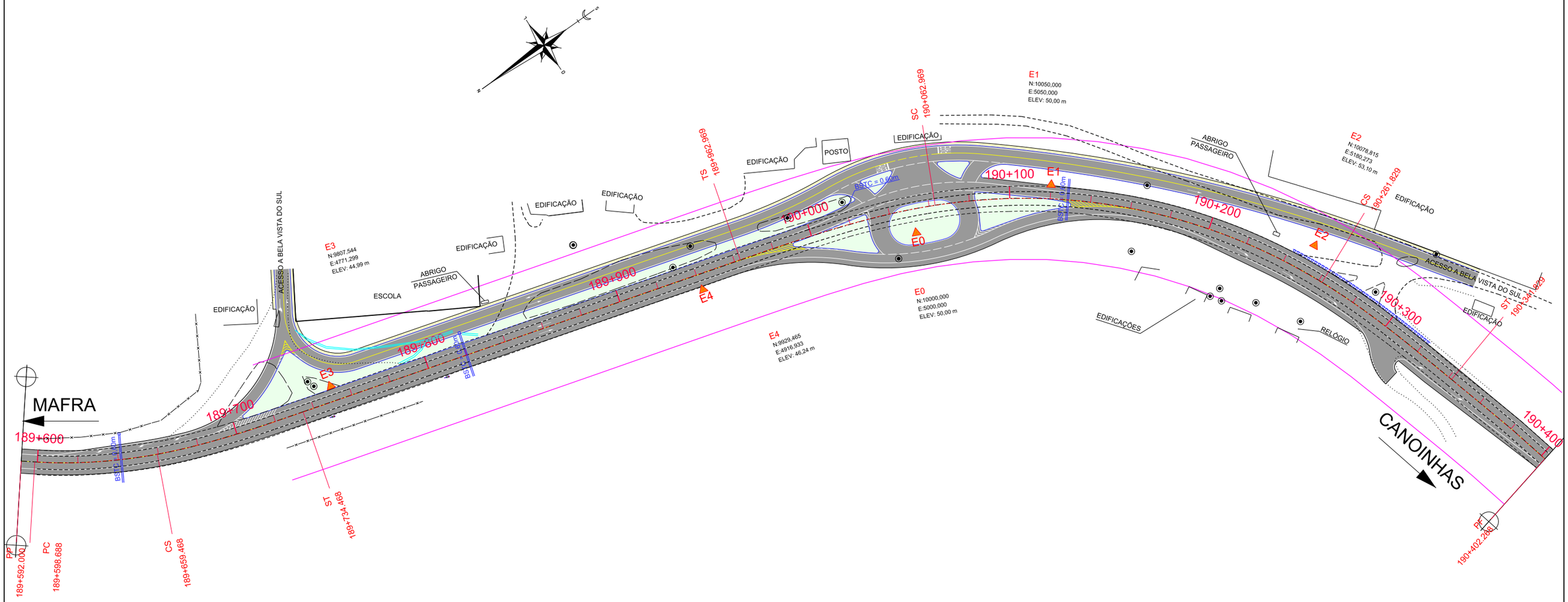
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA : BR 280/SC
R r r d D R d r
R r R r R d d
M 2
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 04/24

0

INTERSEÇÃO BELA VISTA DO SUL



VALA	BORDO PISTA	MEIO-FIO	POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO	BUEIRO EXISTENTE	PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
AÇUDE	BORDO ESTRADA	DIVISA	POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO	BUEIRO PROJETADO	ALÇAS DE ACESSO PROJETADAS
RIO	BORDO ACOSTAMENTO	ACESSO	ROCHA	FAIXA DE DOMÍNIO	RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
BANHADO	CERCA ARAME	MURO	EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA	MARCOS DE COORDENADAS E RN´s	REVEST. PRIMÁRIO (VIA LOCAL)
CÓRREGO	CERCA ALAMBRADO	EIXO EXISTENTE	EDIFICAÇÕES DE MADEIRA	ATERRO	CALÇADA PROJETADA
ARAUCÁRIA	FERROVIA	PONTE	EDIFICAÇÕES MISTAS	CORTE	CANTEIRO
FIGUEIRA	GASODUTO	LIMITE DE VEGETAÇÃO	HIDRANTE	VIADUTO PROJETADO	VIA NÃO PAVIMENTADA
PALMEIRA		BARREIRA NEW JERSEY			PAV. LAJOTA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/2000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 20 40 60 80 100m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA : BR 280/SC

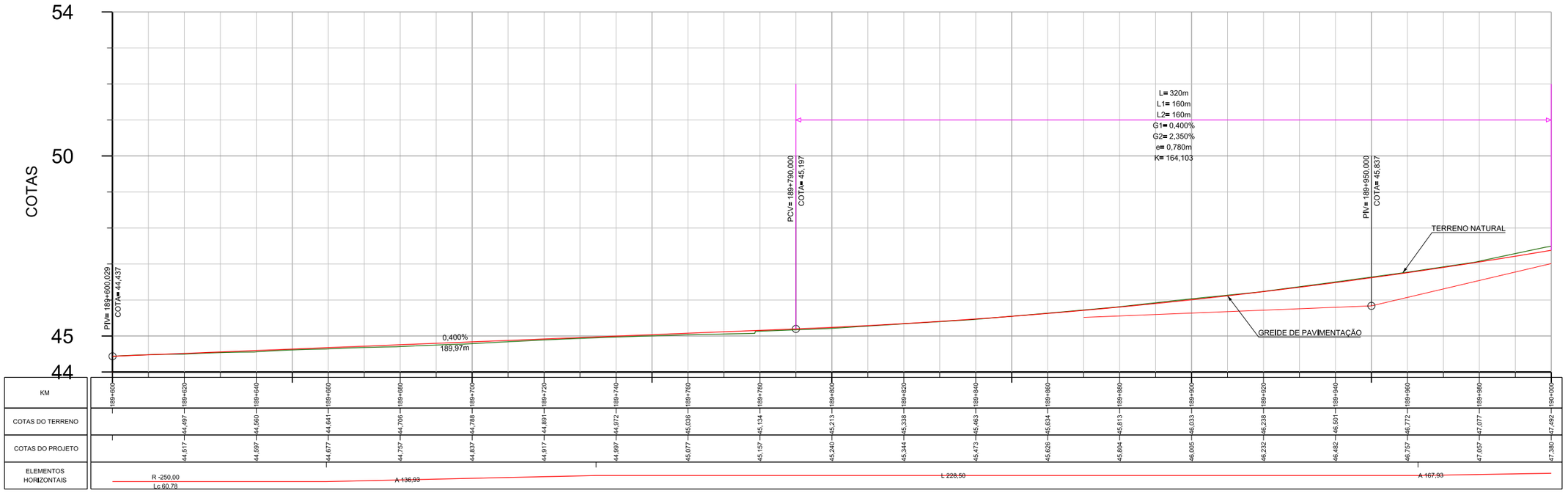
R r r d D R d r R r R r R d d M 2

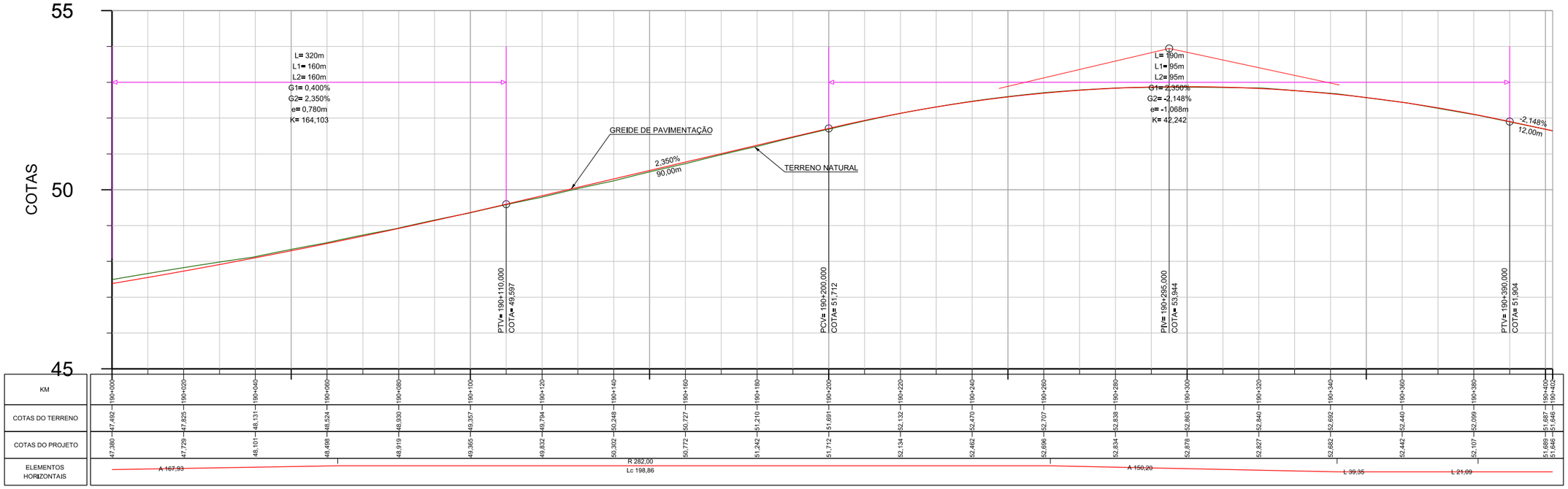
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 05/24

0

PERFIL LONGITUDINAL





N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA H: 1/1250
V: 1/125

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

INTERSEÇÃO BELA VISTA DO SUL

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA : BR 280/SC

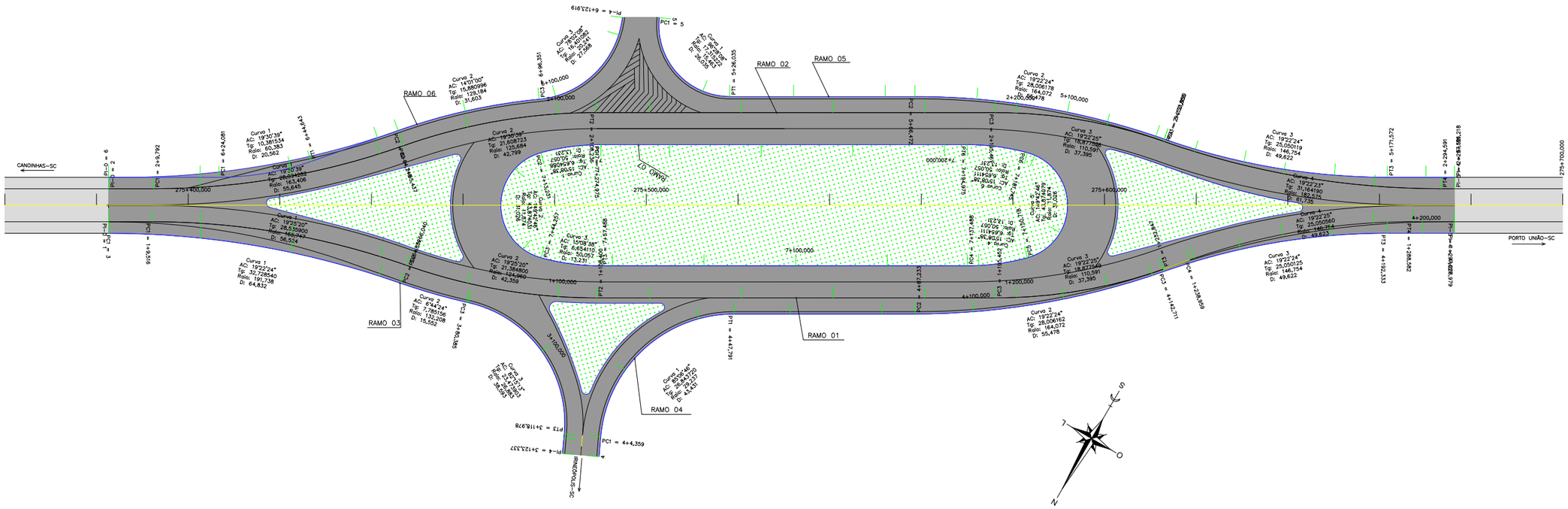
R r r d D R d r R r R r R d d M 2

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 06/24

0

ACESSO SECUNDÁRIO A IRINEÓPOLIS



VALA	BORDO PISTA	MEIO FIO	POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO	BUEIRO EXISTENTE	PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
AÇUDE	BORDO ESTRADA	DIVISA	POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO	BUEIRO PROJETADO	ALÇA DE ACESSO PROJETADA
RIO	BORDO ACOSTAMENTO	ACESSO	ROCHA	FAIXA DE DOMÍNIO	RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
BANHADO	CERCA ARAME	MURO	EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA	MARCOS DE COORDENADAS E RN's	REVEST. PRIMÁRIO (VIA LOCAL)
CÓRREGO	CERCA ALAMBRADO	EIXO EXISTENTE	EDIFICAÇÕES DE MADEIRA	ATERRO	CALÇADA PROJETADA
ARAUCARIA	FERROVIA	PONTE	EDIFICAÇÕES MISTAS	CORTE	CANTEIRO
FIGUEIRA	GASODUTO	LIMITE DE VEGETAÇÃO	HIDRANTE	VIADUTO PROJETADO	VIA NÃO PAVIMENTADA
PALMEIRA		BARREIRA NEW JERSEY			PAV. LAJOTA

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

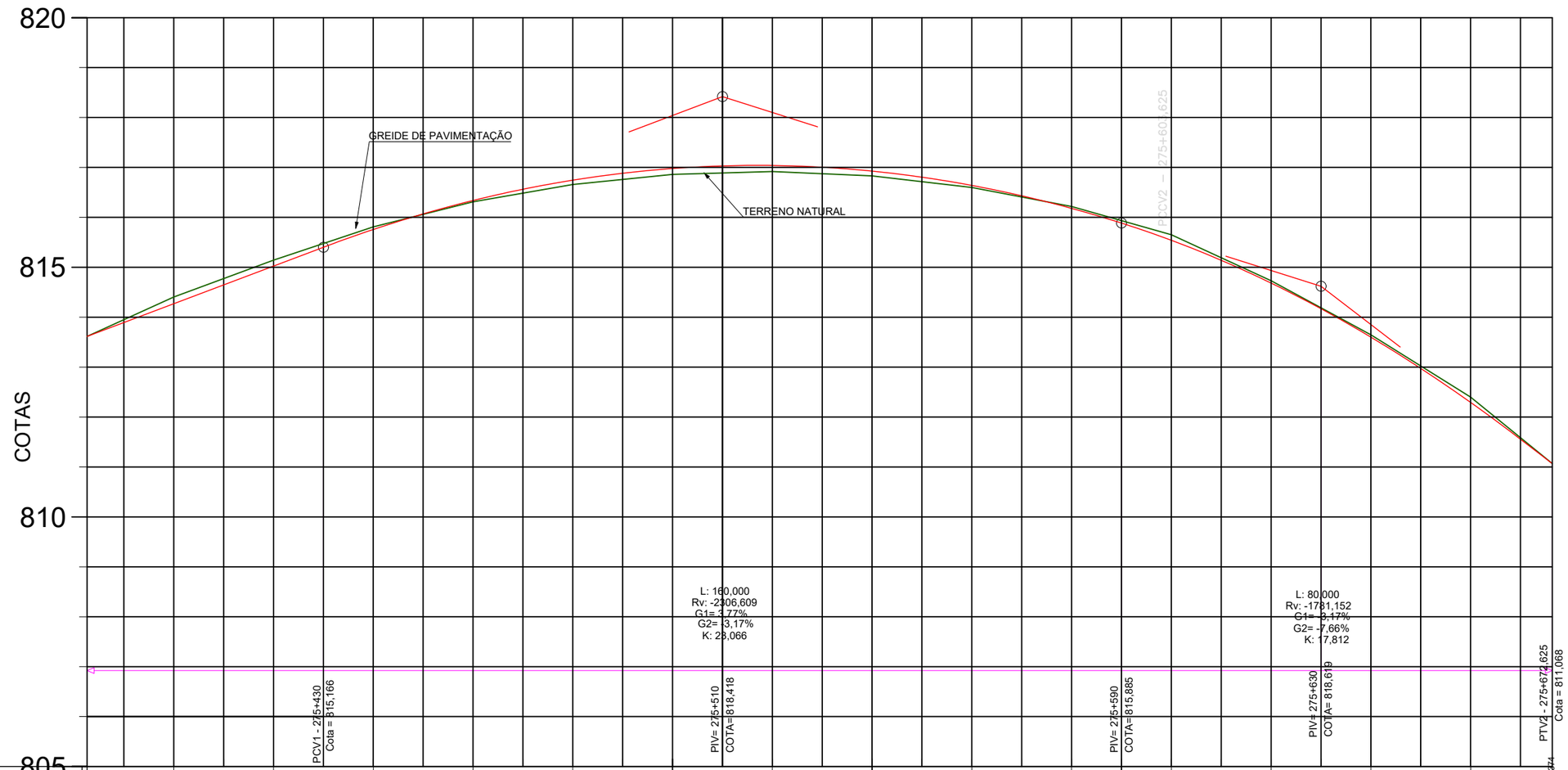
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA : BR 280/SC
TRECHO : Porto São Franc. do Sul - Div. SC/PR (P. União/U. da Vitória)
SUBTRECHO : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio A. de Almeida (5º BEC)
SEGMENTO : km 178,2 - km 306,3
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 07/24

PERFIL LONGITUDINAL



KM	275+400	275+420	275+440	275+460	275+480	275+500	275+520	275+540	275+560	275+580	275+600	275+620	275+640	275+660	275+676,374
COTAS DO TERRENO	813,615	814,405	815,144	815,809	816,311	816,659	816,861	816,917	816,830	816,599	816,218	815,652	814,878	813,901	812,695	811,068
COTAS DO PROJETO	813,615	814,270	815,024	815,401	815,757	816,338	816,745	816,979	817,039	816,926	816,640	816,180	815,885	815,541	814,883	813,601	812,294	811,556	811,068
ELEMENTOS HORIZONTAIS	L 47,378			L 160,00									L 86,369						

INTERSEÇÃO ACESSO SECUNDÁRIO A IRINEÓPOLIS

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA H: 1/1000
V: 1/100

DNIT

Consórcio
CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PERFIL LONGITUDINAL

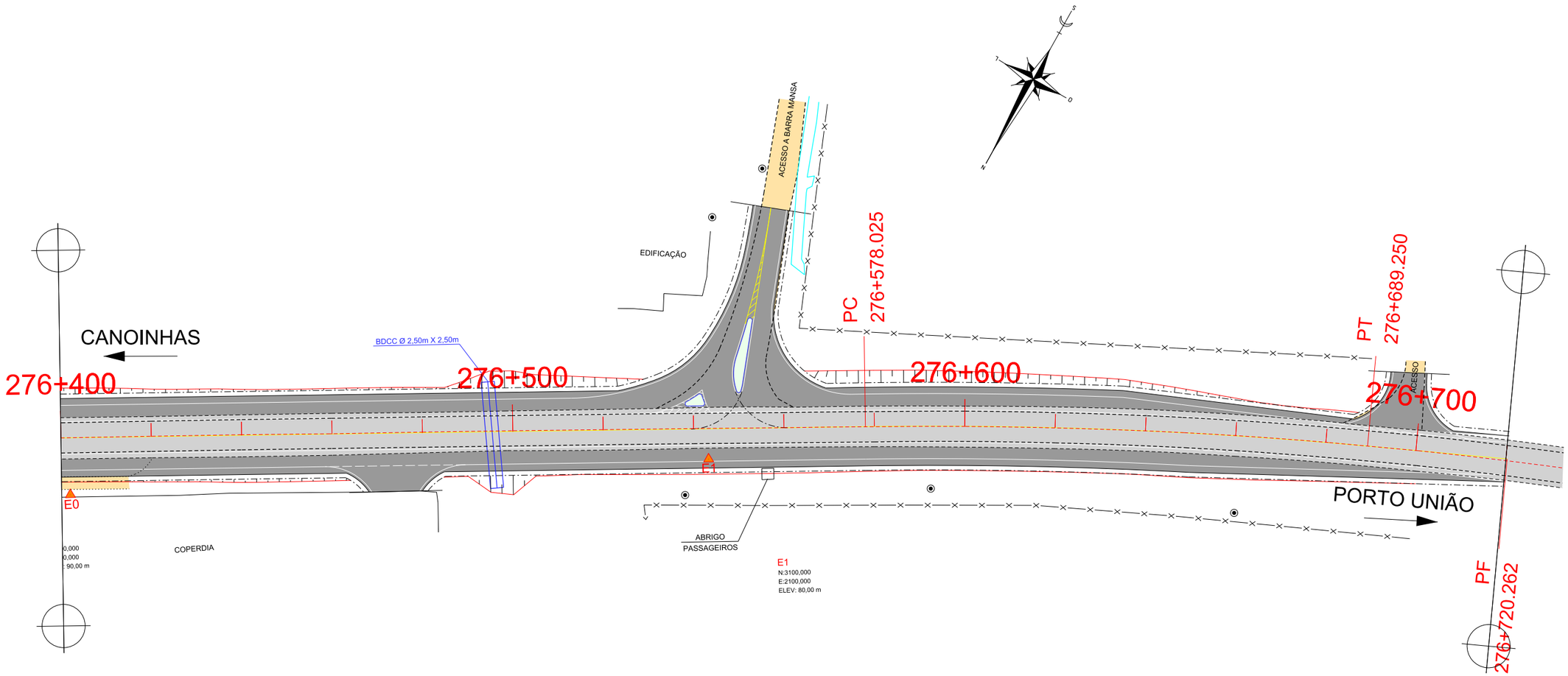
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

RODOVIA : BR 280/SC
R r r d D R d r
R r R r R d d
M 2
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
08/24

0

INTERSEÇÃO DE ACESSO A COLÔNIA ESCADA



VALA	BORDO PISTA	MEIO-FIO	POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO	BUEIRO EXISTENTE	PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
AÇUDE	BORDO ESTRADA	DIVISA	POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO	BUEIRO PROJETADO	ALÇAS DE ACESSO PROJETADAS
RIO	BORDO ACOSTAMENTO	ACESSO	ROCHA	FAIXA DE DOMÍNIO	RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
BANHADO	CERCA ARAME	MURO	EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA	MARCOS DE COORDENADAS E RN´s	REVEST. PRIMÁRIO (VIA LOCAL)
CÓRREGO	CERCA ALAMBRADO	EIXO EXISTENTE	EDIFICAÇÕES DE MADEIRA	ATERRO	CALÇADA PROJETADA
ARAUCÁRIA	FERROVIA	PONTE	EDIFICAÇÕES MISTAS	CORTE	CANTEIRO
FIGUEIRA	GASODUTO	LIMITE DE VEGETAÇÃO	HIDRANTE	VIADUTO PROJETADO	VIA NÃO PAVIMENTADA
PALMEIRA		BARREIRA NEW JERSEY			PAV. LAJOTA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/2000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 20 40 60 80 100m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: SETEMBRO/2016

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO GEOMÉTRICO

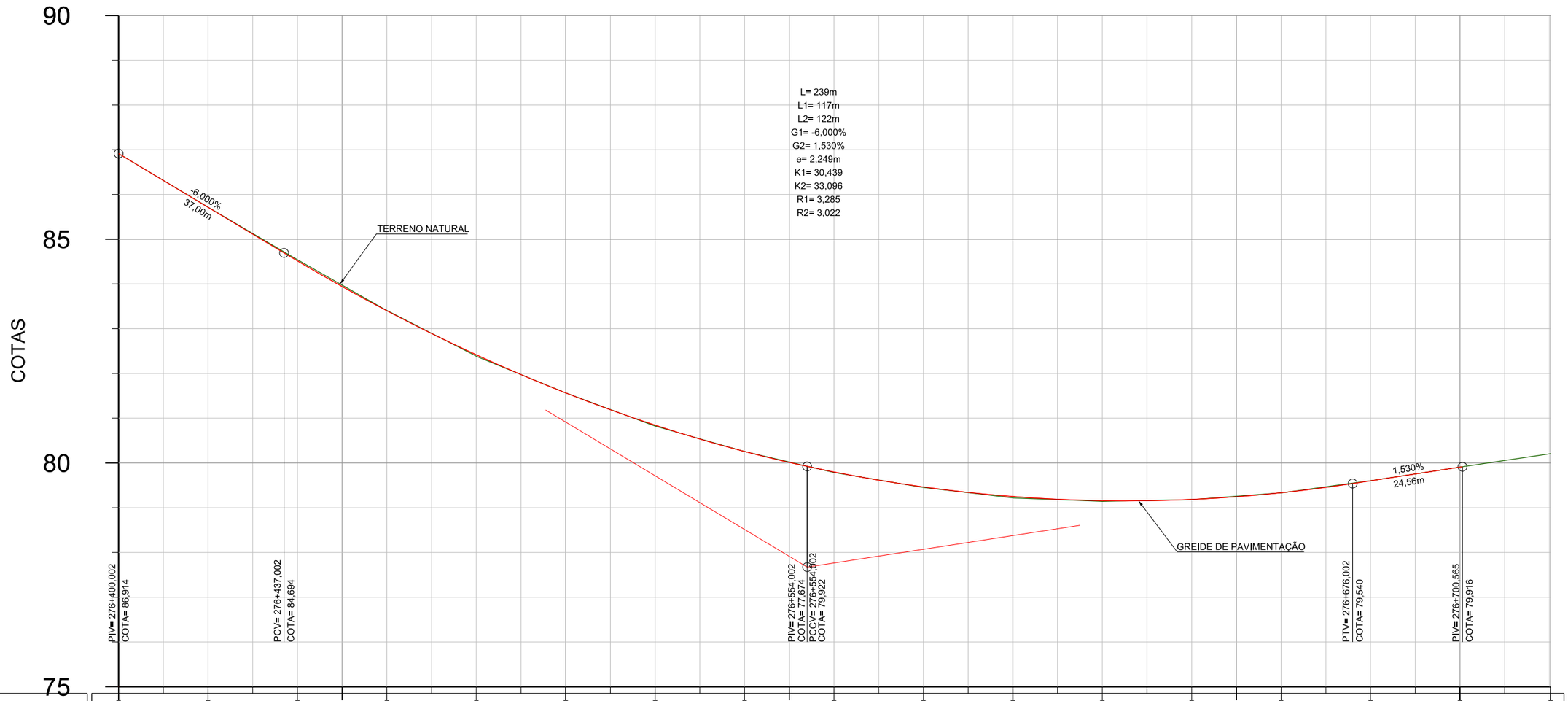
RODOVIA : BR 280/SC

R r r d D R d r R r R r R d d M 2

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 09/24

PERFIL LONGITUDINAL



KM	276+400	276+420	276+440	276+460	276+480	276+500	276+520	276+540	276+560	276+580	276+600	276+620	276+640	276+660	276+680	276+700	276+720
COTAS DO TERRENO	86,914	85,717	84,542	83,409	82,386	81,567	80,825	80,256	79,787	79,452	79,219	79,142	79,180	79,333	79,604	79,908	80,207
COTAS DO PROJETO		85,714	84,515	83,401	82,418	81,566	80,845	80,256	79,798	79,464	79,250	79,157	79,185	79,334	79,602	79,908	
ELEMENTOS HORIZONTAIS	L 294,63									R 1050,00 Lc 111,22					L 31,01		

INTERSEÇÃO TREVO DO SUSTO

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA H: 1/1000
V: 1/100

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
SETEMBRO/2016

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

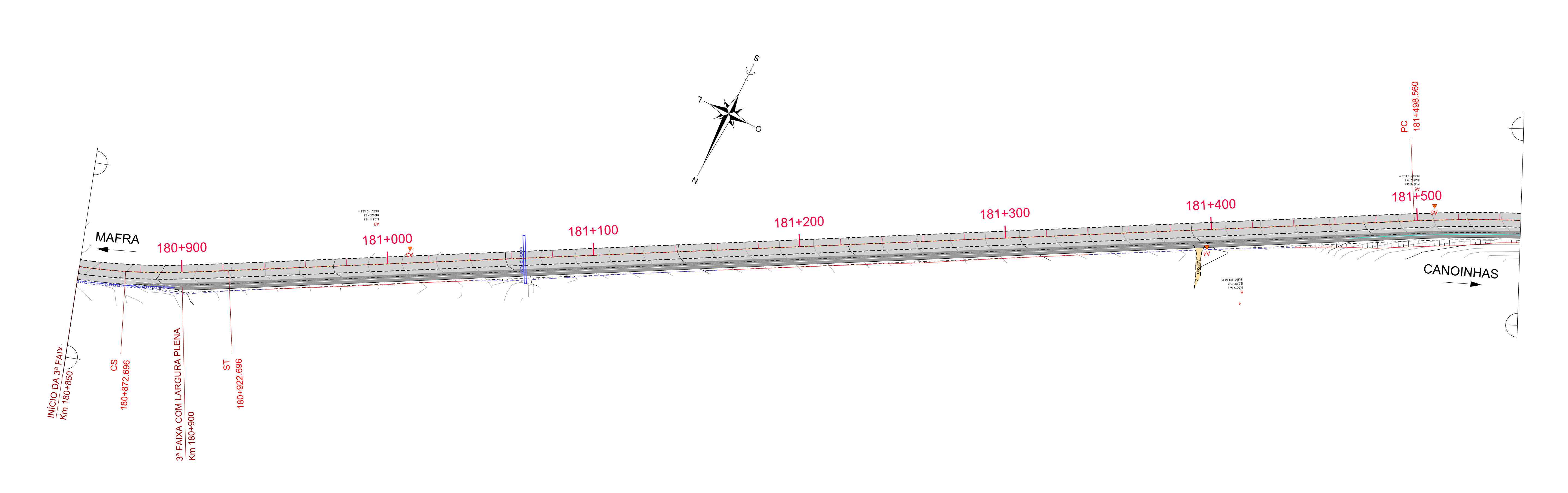
PROJETO GEOMÉTRICO

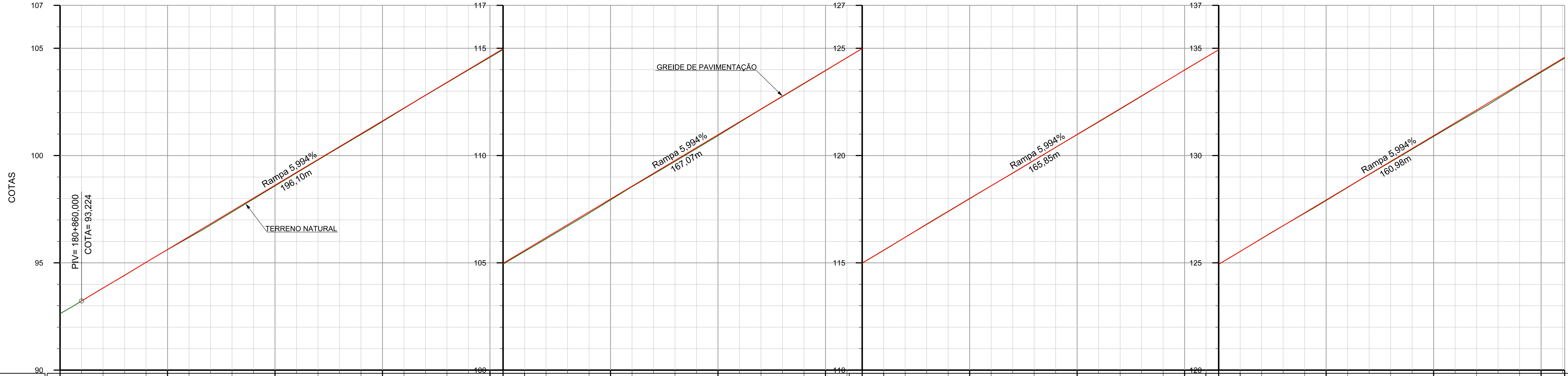
RODOVIA : BR 280/SC

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 10/24

0





KM	180+850	180+870	180+890	180+910	180+930	180+950	180+970	180+990	181+010	181+030	181+050	181+056	181+076
COTAS DO TERRENO	92,628	93,827	95,022	96,183	97,370	98,585	99,792	100,982	102,198	103,396	104,579	104,939	106,119
COTAS DO PROJETO		93,823	95,022	96,220	97,419	98,618	99,817	101,015	102,214	103,413	104,612	104,977	106,176

KM	181+096	181+116	181+136	181+156	181+176	181+196	181+216	181+223	181+243	181+263	181+283	181+303	181+323
COTAS DO TERRENO	107,312	108,550	109,727	110,928	112,156	113,349	114,560	114,983	116,191	117,404	118,591	119,777	120,973
COTAS DO PROJETO	107,375	108,573	109,772	110,971	112,170	113,368	114,567	114,991	116,190	117,388	118,587	119,786	120,985

KM	181+343	181+363	181+383	181+389	181+409	181+429	181+449	181+469	181+489	181+509	181+529	181+550
COTAS DO TERRENO	122,165	123,378	124,583	124,930	126,138	127,311	128,513	129,703	130,887	132,059	133,274	134,538
COTAS DO PROJETO	122,183	123,382	124,581	124,932	126,131	127,329	128,528	129,727	130,925	132,124	133,323	134,580

ELEMENTOS HORIZONTAIS: R -246,35 Lc 152,70 — A 110,98 — L 575,86 — L 575,86 — L 575,86 — L 575,86 — R 700,00 Lc 257,26

VALA
AÇUDE
RIO
BANHADO
CÓRREGO
ARAUCÁRIA
FIGUEIRA
PALMEIRA

BORDO PISTA
BORDO ESTRADA
BORDO ACOSTAMENTO
CERCA ARAME
CERCA ALAMBRADO
FERROVIA
GASODUTO

MEIO-FIO
DIVISA
ACESSO
MURO
EIXO EXISTENTE
PONTE
LIMITE DE VEGETAÇÃO
BARREIRA NEW JERSEY

POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO
POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO
ROCHA
EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA
EDIFICAÇÕES DE MADEIRA
EDIFICAÇÕES MISTAS
HIDRANTE

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
FAIXA DE DOMÍNIO
MARCOS DE COORDENADAS E RN´s
ATERRO
CORTE
VIADUTO PROJETADO

PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
ALÇAS DE ACESSO PROJETADAS
RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
REVEST. PRIMÁRIO (VIA LOCAL)
CALÇADA PROJETADA
CANTEIRO
VIA NÃO PAVIMENTADA
PAV. LAJOTA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/2000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL
0 20 40 60 80 100m

DNIT
Consórcio CREMA-SC

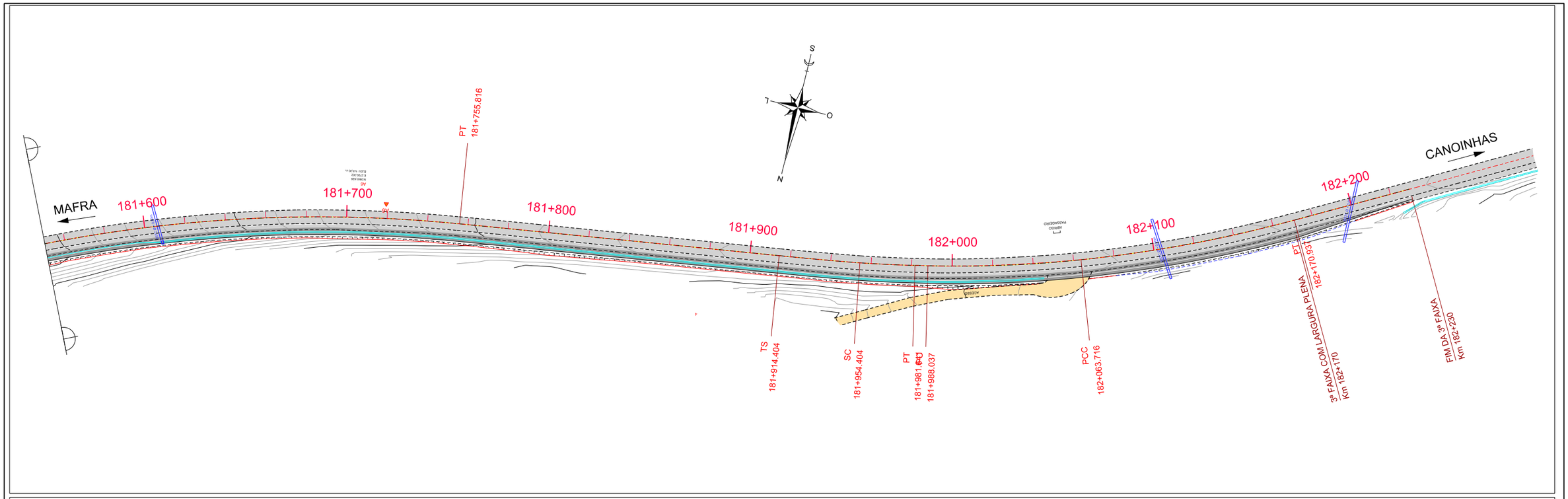
DATA: MAIO/2018

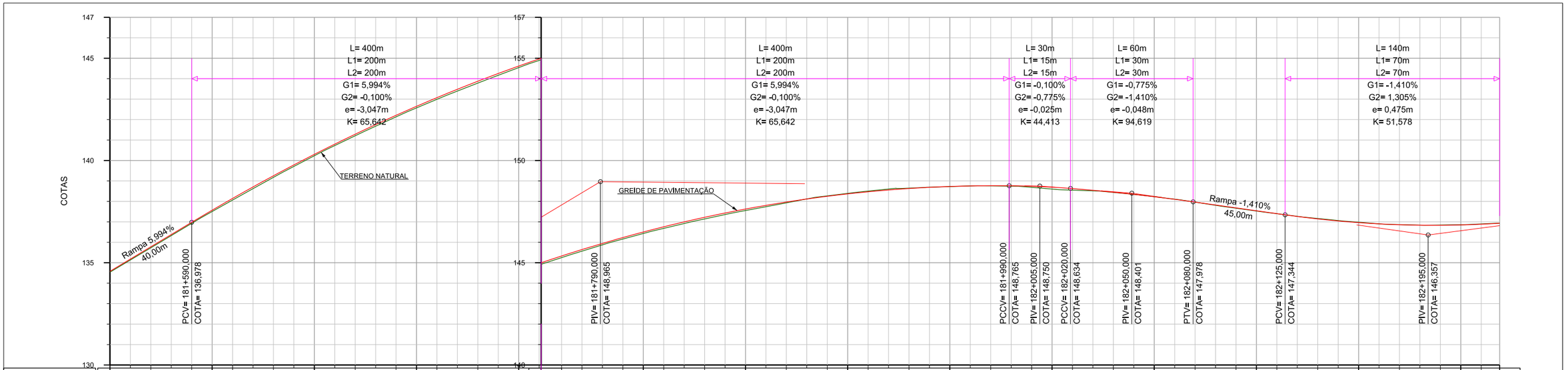
MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA : BR 280/SC
R r r d D R d r
R r R r R d d
M 2
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 11/24





KM	134,538+550	135,730+570	136,926+590	138,065+610	139,253+630	140,231+650	141,209+670	142,134+690	143,073+710	143,785+730	144,542+750	144,924+761	144,999	145,567+781	146,160+801	146,681+821	147,142+841	147,553+861	147,928+881	148,269+901	148,503+921	148,647+941	148,725+961	148,759+981	148,688+001	148,550+021	148,439+041	148,229+061	147,964+081	147,666+101	147,398+121	147,164+141	146,981+161	146,864+181	146,844+201	146,897+221	146,939+230
COTAS DO TERRENO	134,580	135,779	136,978	138,146	139,253	140,300	141,285	142,210	143,073	143,876	144,618	144,999		145,646	146,232	146,758	147,222	147,626	147,969	148,250	148,471	148,631	148,730	148,768	148,740	148,626	148,448	148,227	147,964	147,683	147,401	147,143	146,962	146,859	146,832	146,884	146,933
COTAS DO PROJETO	134,580	135,779	136,978	138,146	139,253	140,300	141,285	142,210	143,073	143,876	144,618	144,999		145,646	146,232	146,758	147,222	147,626	147,969	148,250	148,471	148,631	148,730	148,768	148,740	148,626	148,448	148,227	147,964	147,683	147,401	147,143	146,962	146,859	146,832	146,884	146,933
ELEMENTOS HORIZONTAIS	R 700,00 Lc 257,26												L 158,59	L 158,59								A 161,25	R -650,00 Lc 27,24	L 6,40	R -578,64 Lc 75,68		R -676,88 Lc 107,22								L 59,06		

VALA
AÇUDE
RIO
BANHADO
CÓRREGO
ARAUCÁRIA
FIGUEIRA
PALMEIRA

BORDO PISTA
BORDO ESTRADA
BORDO ACOSTAMENTO
CERCA ARAME
CERCA ALAMBRADO
FERROVIA
GASODUTO

MEIO-FIO
DIVISA
ACESSO
MURO
EIXO EXISTENTE
PONTE
LIMITE DE VEGETAÇÃO
BARREIRA NEW JERSEY

POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO
POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO
ROCHA
EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA
EDIFICAÇÕES DE MADEIRA
EDIFICAÇÕES MISTAS
HIDRANTE

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
FAIXA DE DOMÍNIO
MARCOS DE COORDENADAS E RN´s
ATERRO
CORTE
VIADUTO PROJETADO

PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
ALÇAS DE ACESSO PROJETADAS
RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
REVEST. PRIMÁRIO (VIA LOCAL)
CALÇADA PROJETADA
CANTEIRO
VIA NÃO PAVIMENTADA
PAV. LAJOTA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/2000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL
0 20 40 60 80 100m

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

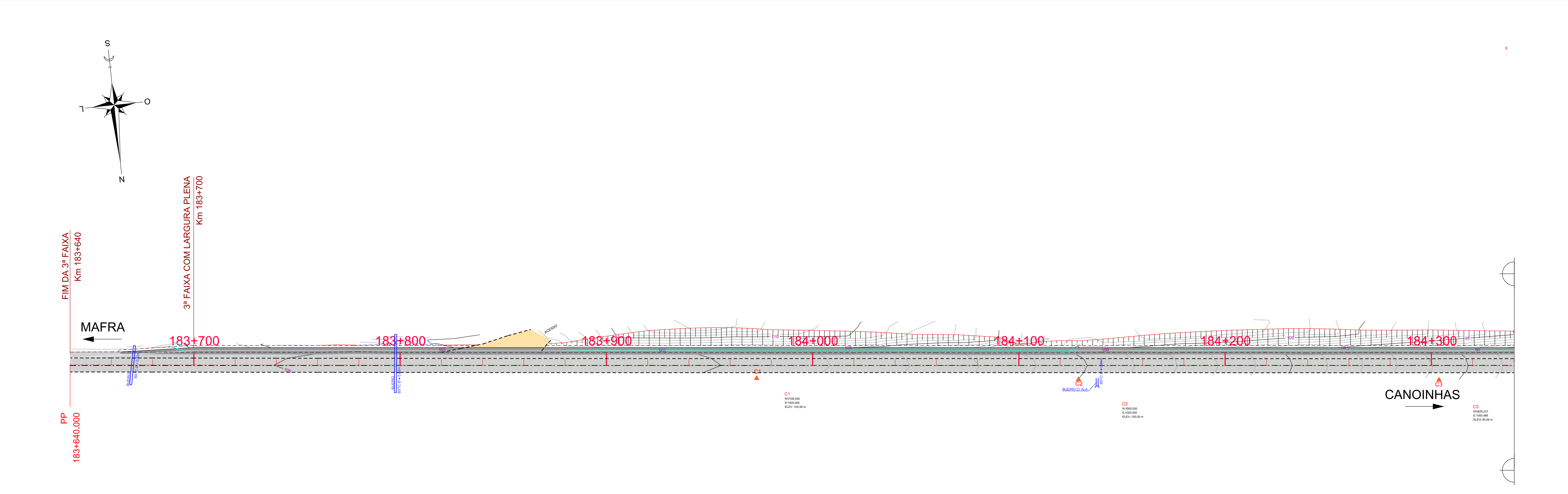
MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

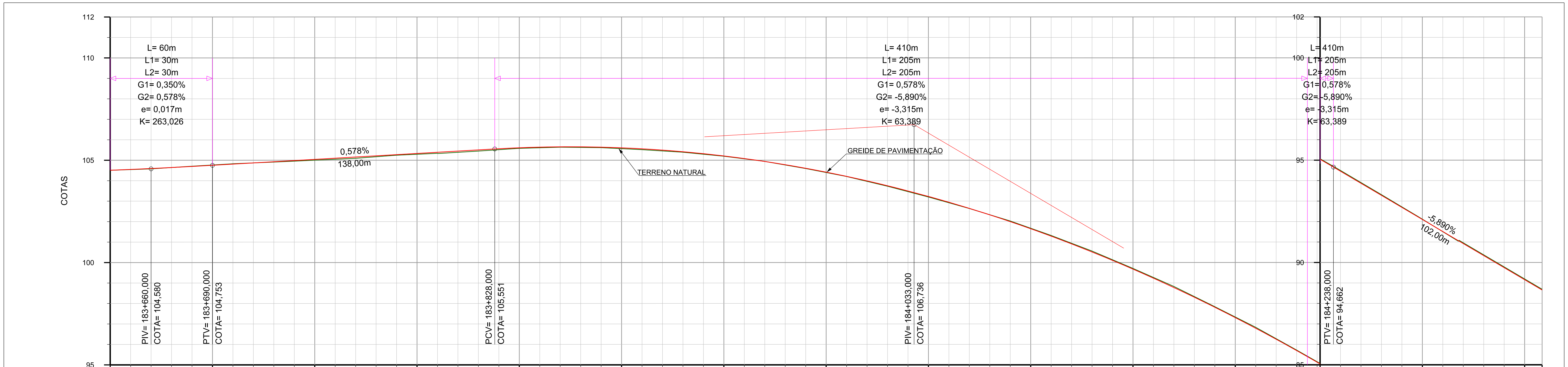
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA : BR 280/SC
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 12/24

0 0





KM	COTAS DO TERRENO	COTAS DO PROJETO
183+640	104,515	104,512
183+660	104,584	104,597
183+680	104,713	104,697
183+700	104,831	104,811
183+720	104,913	104,927
183+740	105,006	105,042
183+760	105,097	105,158
183+780	105,248	105,273
183+800	105,339	105,389
183+820	105,448	105,505
183+840	105,582	105,609
183+860	105,637	105,655
183+880	105,615	105,638
183+900	105,516	105,558
183+920	105,390	105,415
183+940	105,194	105,209
183+960	104,941	104,940
183+980	104,593	104,607
184+000	104,203	104,212
184+020	103,728	103,753
184+040	103,202	103,231
184+060	102,639	102,647
184+080	102,028	101,999
184+100	101,320	101,288
184+120	100,557	100,514
184+140	99,711	99,676
184+160	98,828	98,776
184+180	97,842	97,813
184+200	96,832	96,786
184+220	95,721	95,696
184+231	95,070	95,043
184+251	93,907	93,869
184+271	92,718	92,691
184+291	91,506	91,513
184+311	90,318	90,335
184+331	89,152	89,157
184+340	88,654	88,654

ELEMENTOS HORIZONTAIS: L 1657,81 — L 1657,81

VALA
AÇUDE
RIO
BANHADO
CÓRREGO
ARAUCÁRIA
FIGUEIRA
PALMEIRA
BORDO PISTA
BORDO ESTRADA
BORDO ACOSTAMENTO
CERCA ARAME
CERCA ALAMBRADO
FERROVIA
GASODUTO
MEIO-FIO
DIVISA
ACESSO
MURO
EIXO EXISTENTE
PONTE
LIMITE DE VEGETAÇÃO
BARREIRA NEW JERSEY
POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO
POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO
ROCHA
EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA
EDIFICAÇÕES DE MADEIRA
EDIFICAÇÕES MISTAS
HIDRANTE
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
FAIXA DE DOMÍNIO
MARCOS DE COORDENADAS E RN´s
ATERRO
CORTE
VIADUTO PROJETADO
PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
ALÇAS DE ACESSO PROJETADAS
RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
REVEST. PRIMÁRIO (VIA LOCAL)
CALÇADA PROJETADA
CANTEIRO
VIA NÃO PAVIMENTADA
PAV. LAJOTA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/2000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 20 40 60 80 100m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO GEOMÉTRICO

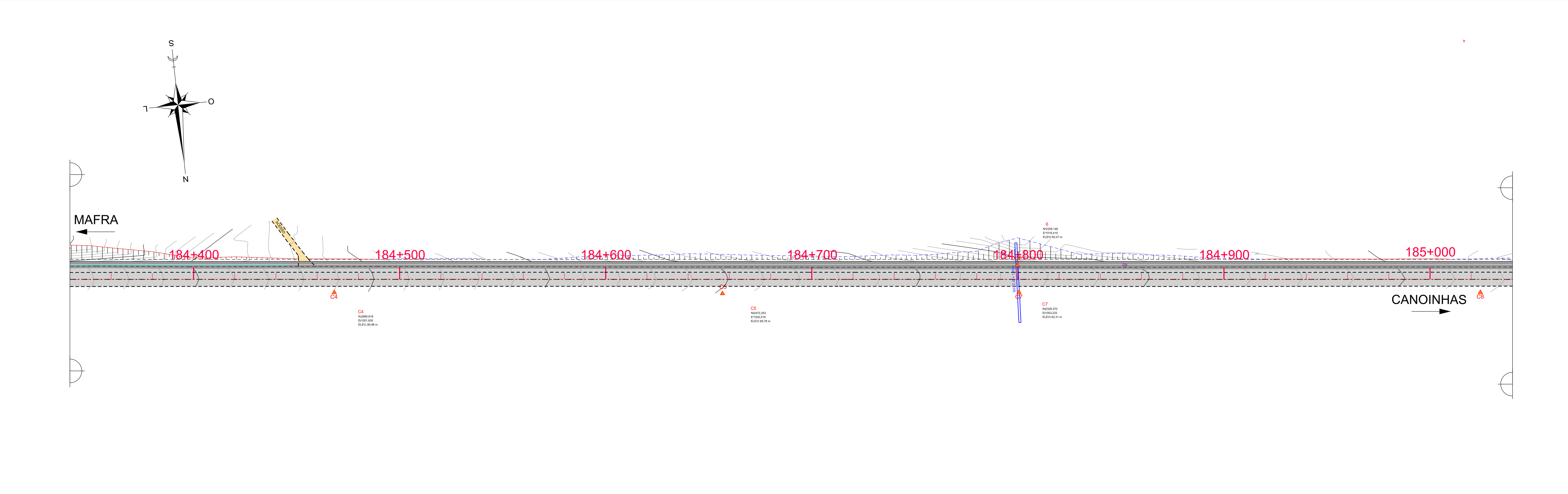
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

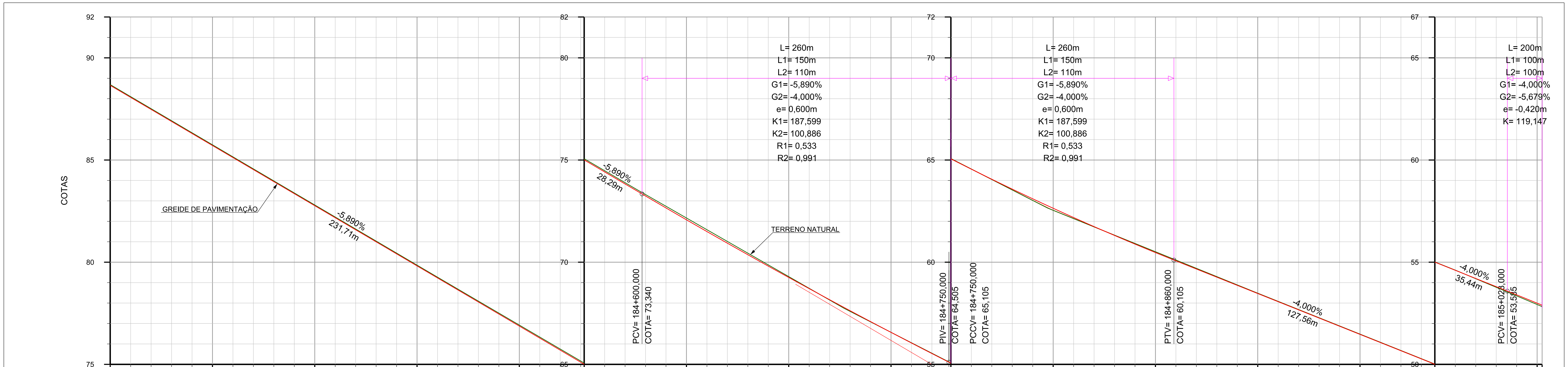
RODOVIA : BR 280/SC

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 13/24

0





KM	184+340	184+360	184+380	184+400	184+420	184+440	184+460	184+480	184+500	184+520	184+540	184+560	184+572
COTAS DO TERRENO	88,654	87,488	86,322	85,156	83,979	82,801	81,624	80,447	79,270	78,098	76,926	75,753	75,067
COTAS DO PROJETO	88,654	87,476	86,298	85,120	83,942	82,764	81,586	80,408	79,230	78,052	76,874	75,696	75,007

KM	184+592	184+612	184+632	184+652	184+672	184+692	184+712	184+732	184+751	184+771	184+791	184+811
COTAS DO TERRENO	73,895	72,739	71,591	70,444	69,296	68,150	67,081	66,057	65,071	64,047	63,025	62,133
COTAS DO PROJETO	73,829	72,654	71,499	70,366	69,254	68,163	67,093	66,045	65,055	64,059	63,102	62,185

KM	184+831	184+851	184+871	184+891	184+911	184+931	184+951	184+971	184+988	185+008	185+028	185+040
COTAS DO TERRENO	61,322	60,510	59,698	58,886	58,081	57,280	56,479	55,678	55,013	54,193	53,351	52,828
COTAS DO PROJETO	61,308	60,470	59,666	58,866	58,066	57,266	56,466	55,666	55,003	54,203	53,402	52,893

ELEMENTOS HORIZONTAIS: L 1657,81 — L 1657,81 — L 1657,81 — L 1657,81

VALA
AÇUDE
RIO
BANHADO
CÓRREGO
ARAUCÁRIA
FIGUEIRA
PALMEIRA

BORDO PISTA
BORDO ESTRADA
BORDO ACOSTAMENTO
CERCA ARAME
CERCA ALAMBRADO
FERROVIA
GASODUTO

MEIO-FIO
DIVISA
ACESSO
MURO
EIXO EXISTENTE
PONTE
LIMITE DE VEGETAÇÃO
BARREIRA NEW JERSEY

POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO
POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO
ROCHA
EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA
EDIFICAÇÕES DE MADEIRA
EDIFICAÇÕES MISTAS
HIDRANTE

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
FAIXA DE DOMÍNIO
MARCOS DE COORDENADAS E RN´s
ATERRO
CORTE
VIADUTO PROJETADO

PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
ALÇAS DE ACESSO PROJETADAS
RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
REVEST. PRIMÁRIO (VIA LOCAL)
CALÇADA PROJETADA
CANTEIRO
VIA NÃO PAVIMENTADA
PAV. LAJOTA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/2000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL
0 20 40 60 80 100m

DNIT
Consórcio CREMA-SC

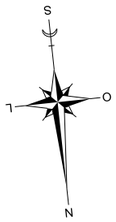
DATA:
MAIO/2018

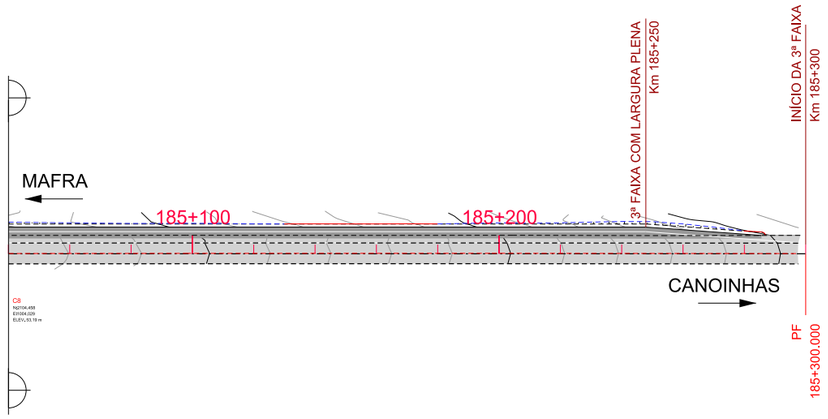
MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

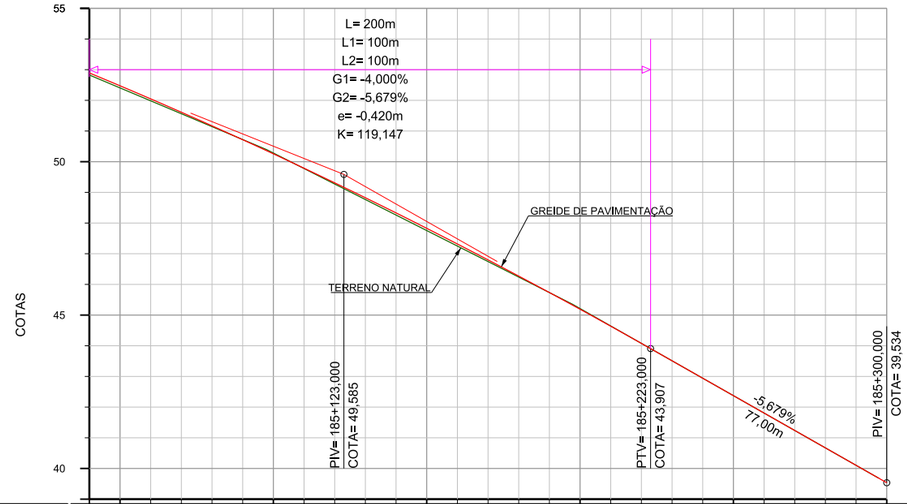
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA : BR 280/SC
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA:
14/24







KM	185+040	185+060	185+080	185+100	185+120	185+140	185+160	185+180	185+200	185+220	185+240	185+260	185+280	185+300
COTAS DO TERRENO	52,826	51,984	51,142	50,282	49,271	48,261	47,250	46,239	45,213	44,077	42,941	41,806	40,670	
COTAS DO PROJETO	52,893	52,048	51,169	50,257	49,310	48,331	47,318	46,271	45,191	44,077	42,941	41,806	40,670	39,534
ELEMENTOS HORIZONTAIS	L 1657,81													

VALA
AÇUDE
RIO
BANHADO
CÓRREGO
ARAUCÁRIA
FIGUEIRA
PALMEIRA

BORDO PISTA
BORDO ESTRADA
BORDO ACOSTAMENTO
CERCA ARAME
CERCA ALAMBRADO
FERROVIA
GASODUTO

MEIO-FIO
DIVISA
ACESSO
MURO
EIXO EXISTENTE
PONTE
LIMITE DE VEGETAÇÃO
BARREIRA NEW JERSEY

POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO
POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO
ROCHA
EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA
EDIFICAÇÕES DE MADEIRA
EDIFICAÇÕES MISTAS
HIDRANTE

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
FAIXA DE DOMÍNIO
MARCOS DE COORDENADAS E RN´s
ATERRO
CORTE
VIADUTO PROJETADO

PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
ALÇAS DE ACESSO PROJETADAS
RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
REVEST. PRIMÁRIO (VIA LOCAL)
CALÇADA PROJETADA
CANTEIRO
VIA NÃO PAVIMENTADA
PAV. LAJOTA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/2000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL
0 20 40 60 80 100m

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

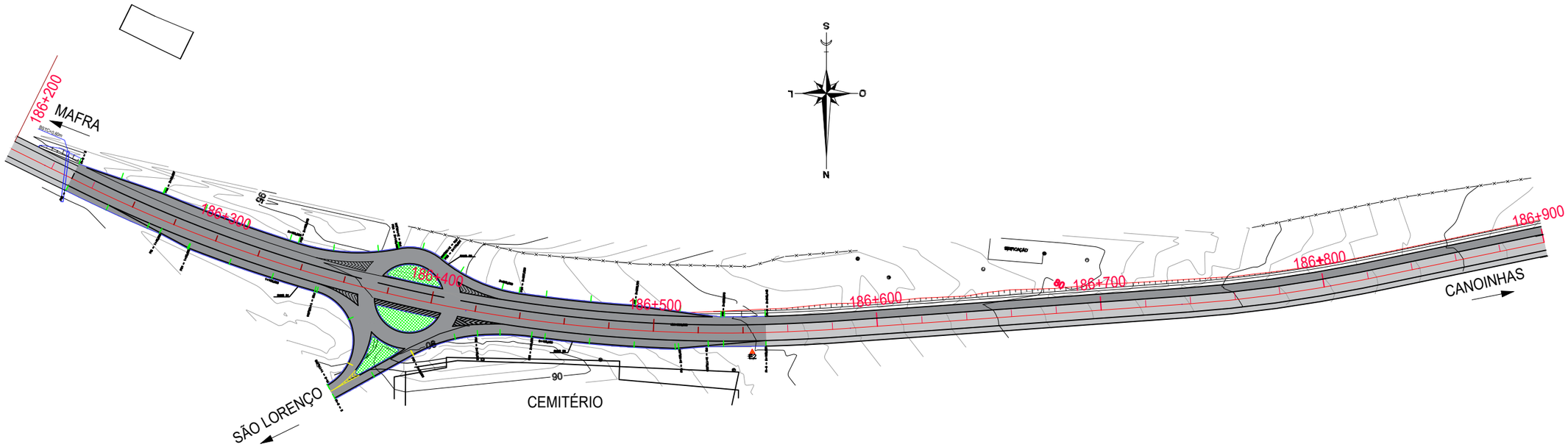
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA : BR 280/SC
R r r d D R d r
R r R r R d d
M 2
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 15/24

0



KM	186+200	186+220	186+240	186+260	186+280	186+300	186+320	186+340	186+360	186+380	186+400	186+420	186+440	186+460	186+480	186+500	186+520	186+540	186+560	186+580	186+600	186+620	186+640	186+660	186+680	186+700	186+717	186+720	186+740	186+760	186+780	186+800	186+820	186+840	186+860	186+880	186+900
COTAS DO TERRENO	91,235	91,141	90,999	90,913	90,836	90,763	90,577	90,333	90,142	89,834	89,474	89,044	88,555	87,978	87,369	86,677	85,966	85,154	84,387	83,471	82,549	81,600	80,651	79,702	78,753	77,807	77,019	76,884	75,978	75,060	74,130	73,137	72,193	71,179	70,165	69,151	68,131
COTAS DO PROJETO	91,235	91,135	91,035	90,935	90,835	90,735	90,604	90,411	90,157	89,841	89,463	89,023	88,521	87,962	87,349	86,682	85,961	85,187	84,359	83,478	82,547	81,611	80,675	79,739	78,803	77,867	77,070	76,931	75,995	75,057	74,108	73,148	72,172	71,184	70,184	69,170	68,144
ELEMENTOS HORIZONTAIS	L 16,74	R -850,00 Lc 94,70				R -650,00 Lc 104,38					R -570,00 Lc 102,42					R -970,00 Lc 69,67					L 148,19						L 148,19	R -650,00 Lc 66,82			A 161,25			L 534,84		

VALA	BORDO PISTA	MEIO FIO	POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO
AÇUDE	BORDO ESTRADA	DIVISA	POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO
RIO	BORDO ACOSTAMENTO	ACESSO	ROCHA
BANHADO	CERCA ARAME	MURO	EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA
CÓRREGO	CERCA ALAMBRADO	EIXO EXISTENTE	EDIFICAÇÕES DE MADEIRA
ARAUCARIA	FERROVIA	PONTE	EDIFICAÇÕES MISTAS
FIGUEIRA	GASODUTO	LIMITE DE VEGETAÇÃO	HIDRANTE
PALMEIRA		BARREIRA NEW JERSEY	

BUEIRO EXISTENTE	PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
BUEIRO PROJETADO	ALÇA DE ACESSO PROJETADA
FAIXA DE DOMÍNIO	RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
MARCOS DE COORDENADAS E RN's	3ª FAIXA PROJETADA
ATERRO	CALÇADA PROJETADA
CORTE	CANTEIRO
	VIA NÃO PAVIMENTADA
VIADUTO PROJETADO	PAV. LAJOTA

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/2000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

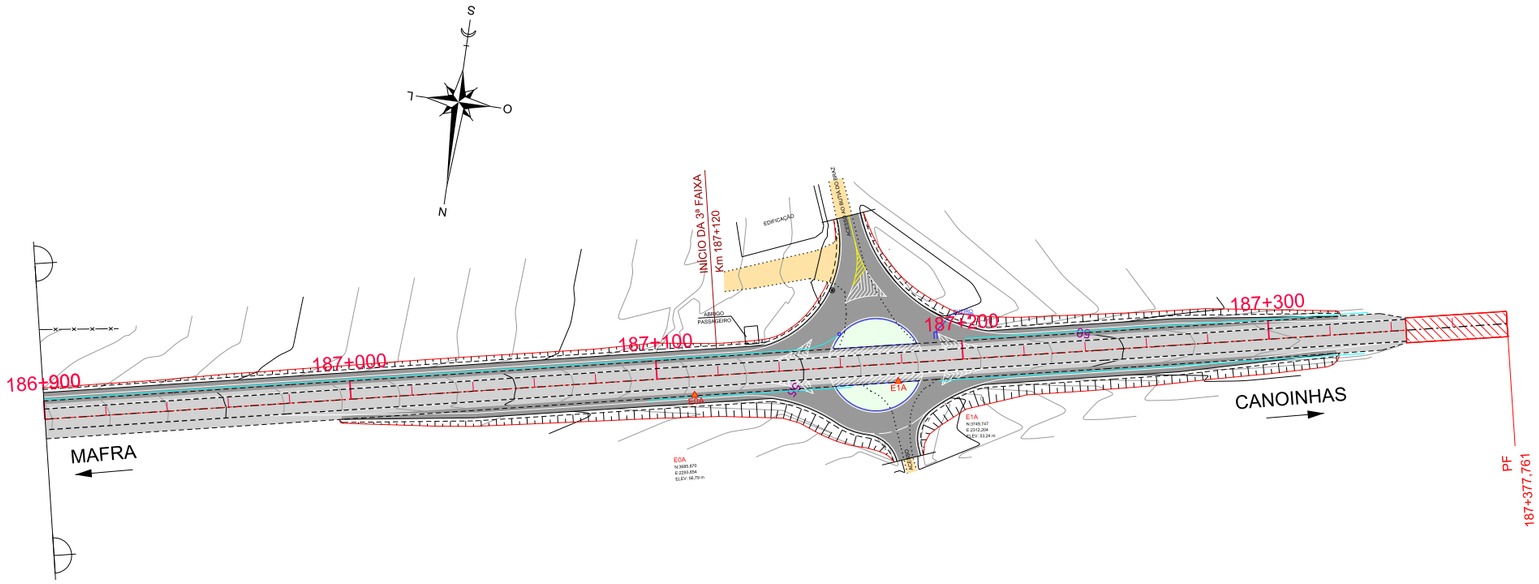
PROJETO GEOMÉTRICO

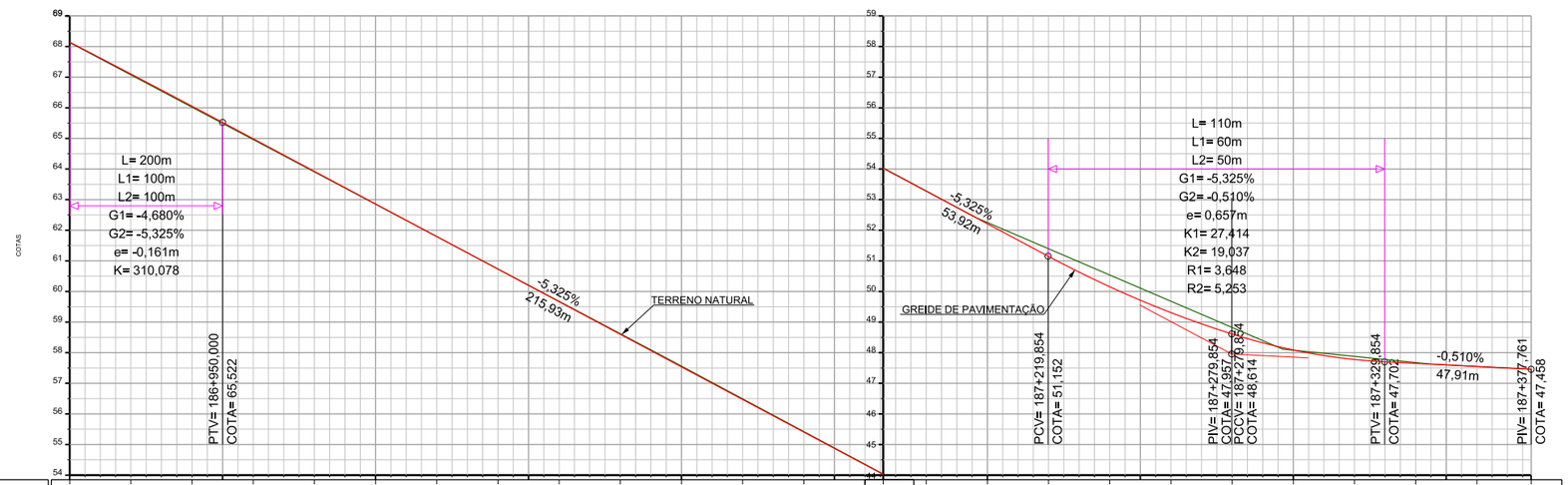
RODOVIA : BR 280/SC

R r r d D R d r R r R r R d d M 2

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 16/24





KM	186+900	186+920	186+940	186+960	186+980	187+000	187+020	187+040	187+060	187+080	187+100	187+120	187+140	187+160	187+166	187+180	187+200	187+220	187+240	187+260	187+280	187+300	187+320	187+340	187+360	187+378
COTAS DO TERRENO	68,131	67,075	66,019	64,962	63,906	62,849	61,792	60,735	59,678	58,621	57,562	56,492	55,423	54,354	54,037	53,285	52,252	51,395	50,538	49,681	48,823	48,080	47,878	47,676	47,549	47,458
COTAS DO PROJETO	68,144	67,105	66,053	64,989	63,924	62,859	61,794	60,729	59,664	58,599	57,534	56,469	55,404	54,339	54,023	53,274	52,209	51,144	50,153	49,308	48,609	48,088	47,778	47,650	47,548	47,458
ELEMENTOS HORIZONTAIS	L 534,84															L 534,84										

VALA
AÇUDE
RIO
BANHADO
CÓRREGO
ARAUCÁRIA
FIGUEIRA
PALMEIRA

BORDO PISTA
BORDO ESTRADA
BORDO ACOSTAMENTO
CERCA ARAME
CERCA ALAMBRADO
FERROVIA
GASODUTO

MEIO-FIO
DIVISA
ACESSO
MURO
EIXO EXISTENTE
PONTE
LIMITE DE VEGETAÇÃO
BARREIRA NEW JERSEY

POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO
POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO
ROCHA
EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA
EDIFICAÇÕES DE MADEIRA
EDIFICAÇÕES MISTAS
HIDRANTE

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
FAIXA DE DOMÍNIO
MARCOS DE COORDENADAS E RN´s
ATERRO
CORTE
VIADUTO PROJETADO

PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
ALÇAS DE ACESSO PROJETADAS
RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
REVEST. PRIMÁRIO (VIA LOCAL)
CALÇADA PROJETADA
CANTEIRO
VIA NÃO PAVIMENTADA
PAV. LAJOTA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/2000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL
0 20 40 60 80 100m

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
Consórcio CREMA-SC

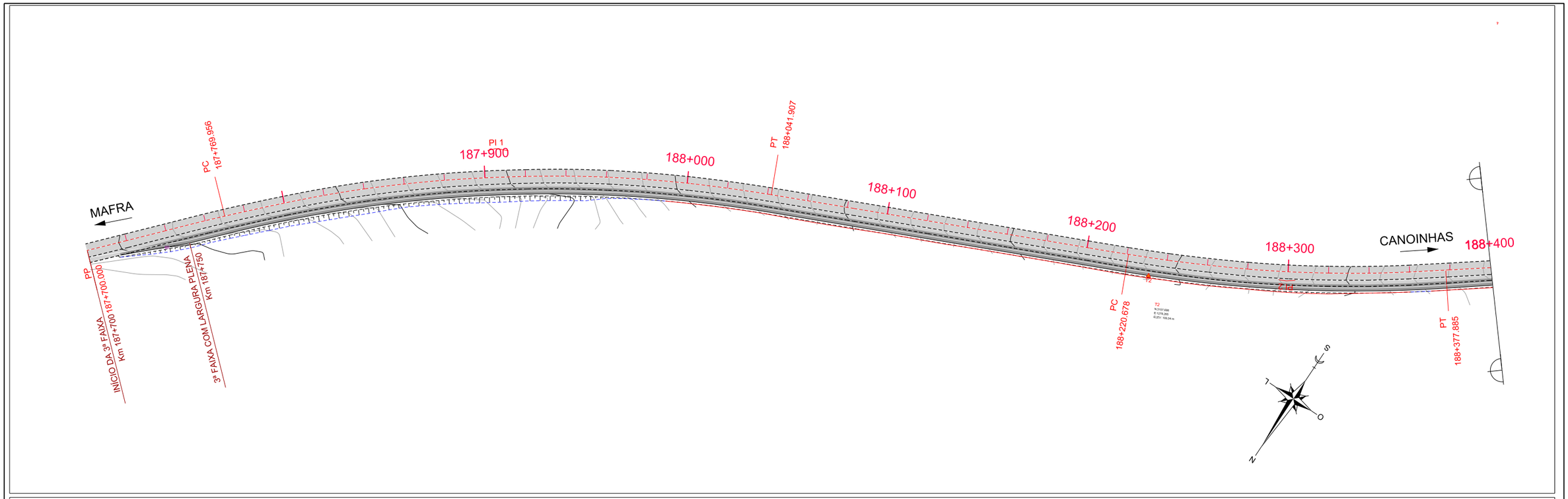
PROJETO GEOMÉTRICO

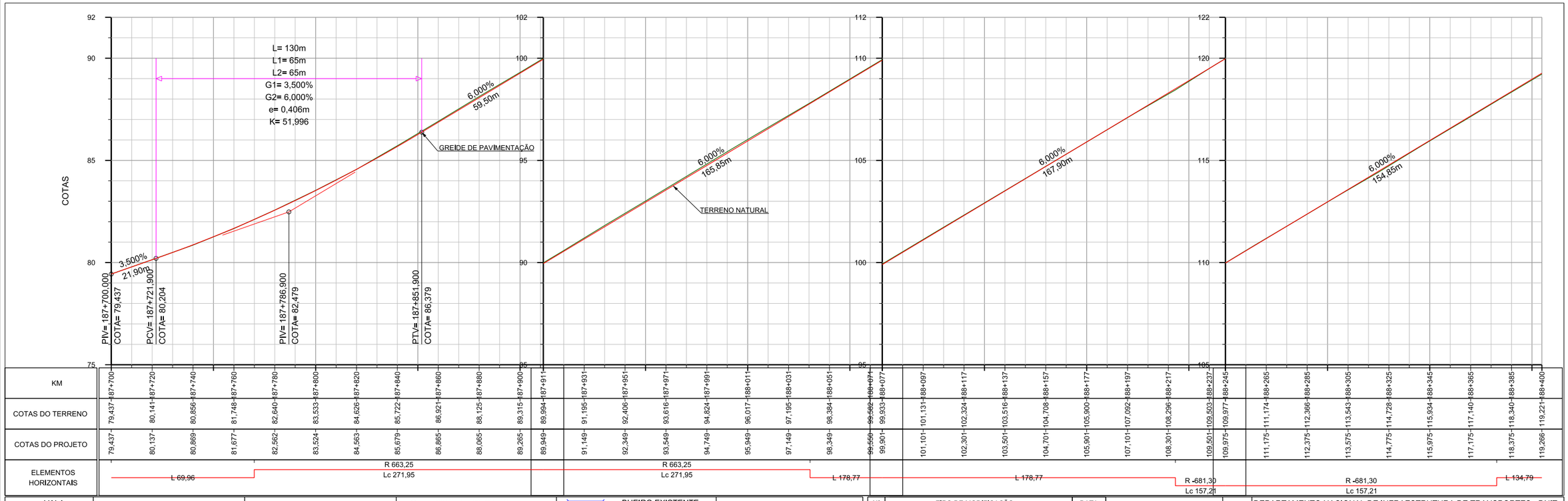
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

RODOVIA : BR 280/SC
MRR2 rrRdDRdrrdd
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 17/24

0 5





VALA	BORDO PISTA	MEIO-FIO	POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO	BUEIRO EXISTENTE	PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
AÇUDE	BORDO ESTRADA	DIVISA	POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO	BUEIRO PROJETADO	ALÇAS DE ACESSO PROJETADAS
RIO	BORDO ACOSTAMENTO	ACESSO	ROCHA	FAIXA DE DOMÍNIO	RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
BANHADO	CERCA ARAME	MURO	EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA	MARCOS DE COORDENADAS E RN´s	REVEST. PRIMÁRIO (VIA LOCAL)
CÓRREGO	CERCA ALAMBRADO	EIXO EXISTENTE	EDIFICAÇÕES DE MADEIRA	ATERRO	CALÇADA PROJETADA
ARAUCÁRIA	FERROVIA	PONTE	EDIFICAÇÕES MISTAS	CORTE	CANTEIRO
FIGUEIRA	GASODUTO	LIMITE DE VEGETAÇÃO	HIDRANTE	VIADUTO PROJETADO	VIA NÃO PAVIMENTADA
PALMEIRA		BARREIRA NEW JERSEY			PAV. LAJOTA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/2000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 20 40 60 80 100m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

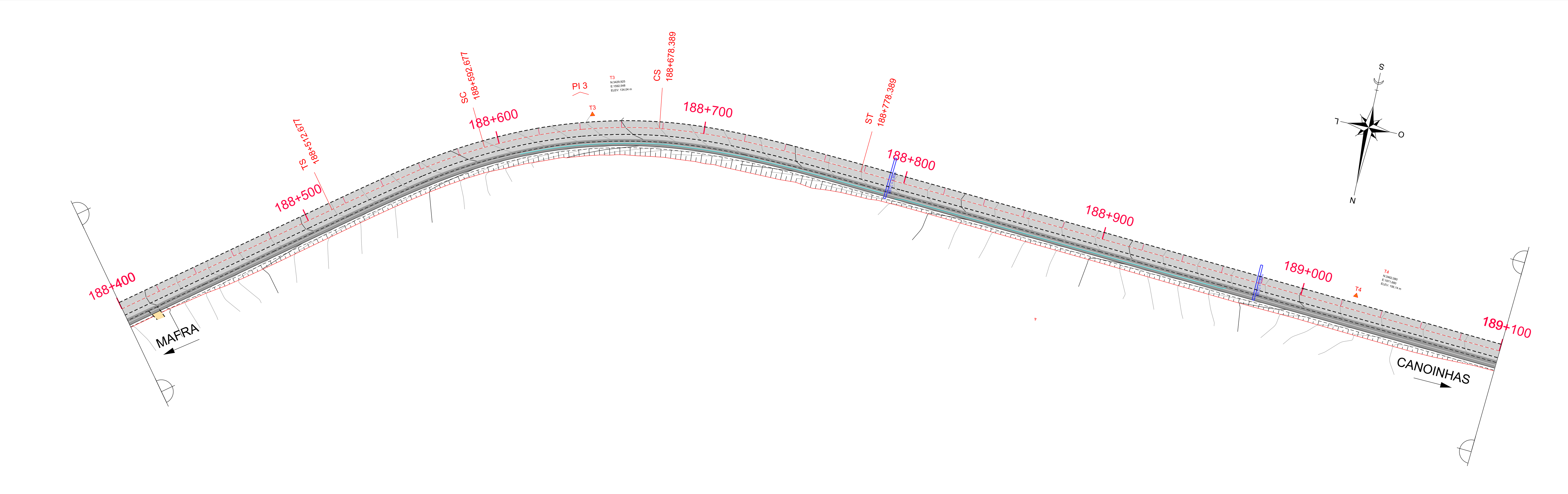
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

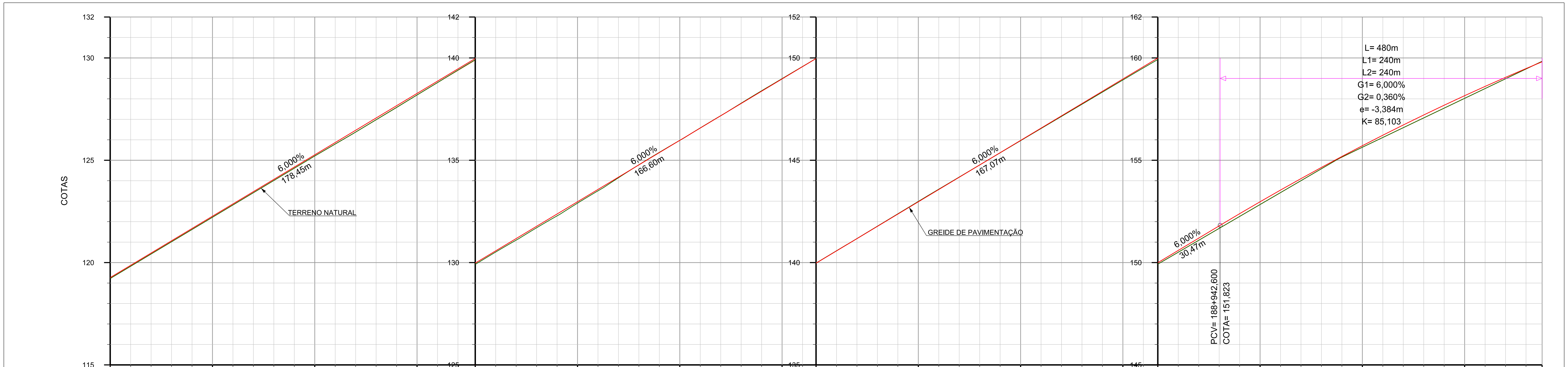
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA : BR 280/SC

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 18/24





KM	COTAS DO TERRENO	COTAS DO PROJETO
188+400	119,221	119,266
188+420	120,419	120,466
188+440	121,617	121,666
188+460	122,814	122,866
188+480	124,012	124,066
188+500	125,209	125,266
188+520	126,377	126,466
188+540	127,586	127,666
188+560	128,796	128,866
188+578	129,897	129,974
188+598	131,090	131,174
188+618	132,296	132,374
188+638	133,504	133,574
188+658	134,737	134,774
188+678	135,973	135,974
188+698	137,185	137,174
188+718	138,391	138,374
188+738	139,585	139,574
188+745	139,979	139,970
188+765	141,174	141,170
188+785	142,384	142,370
188+805	143,589	143,570
188+825	144,775	144,770
188+845	145,960	145,970
188+865	147,145	147,170
188+885	148,330	148,370
188+905	149,511	149,571
188+912	149,924	149,995
188+932	151,089	151,195
188+952	152,255	152,390
188+972	153,420	153,544
188+992	154,586	154,651
189+012	155,636	155,711
189+032	156,592	156,724
189+052	157,548	157,690
189+072	158,504	158,610
189+092	159,460	159,482
189+100	159,836	159,812

ELEMENTOS HORIZONTAIS: L 134,79 — A 140,00 — A 140,00 — R 245,00 Lc 85,71 — A 156,52 — A 156,52 — L 422,79 — L 422,79

VALA	BORDO PISTA	MEIO-FIO	POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO	BUEIRO EXISTENTE	PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
AÇUDE	BORDO ESTRADA	DIVISA	POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO	BUEIRO PROJETADO	ALÇAS DE ACESSO PROJETADAS
RIO	BORDO ACOSTAMENTO	ACESSO	ROCHA	FAIXA DE DOMÍNIO	RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
BANHADO	CERCA ARAME	MURO	EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA	MARCOS DE COORDENADAS E RN´s	REVEST. PRIMÁRIO (VIA LOCAL)
CÓRREGO	CERCA ALAMBRADO	EIXO EXISTENTE	EDIFICAÇÕES DE MADEIRA	ATERRO	CALÇADA PROJETADA
ARAUCÁRIA	FERROVIA	PONTE	EDIFICAÇÕES MISTAS	CORTE	CANTEIRO
FIGUEIRA	GASODUTO	LIMITE DE VEGETAÇÃO	HIDRANTE	VIADUTO PROJETADO	VIA NÃO PAVIMENTADA
PALMEIRA		BARREIRA NEW JERSEY			PAV. LAJOTA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/2000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 20 40 60 80 100m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA:

MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

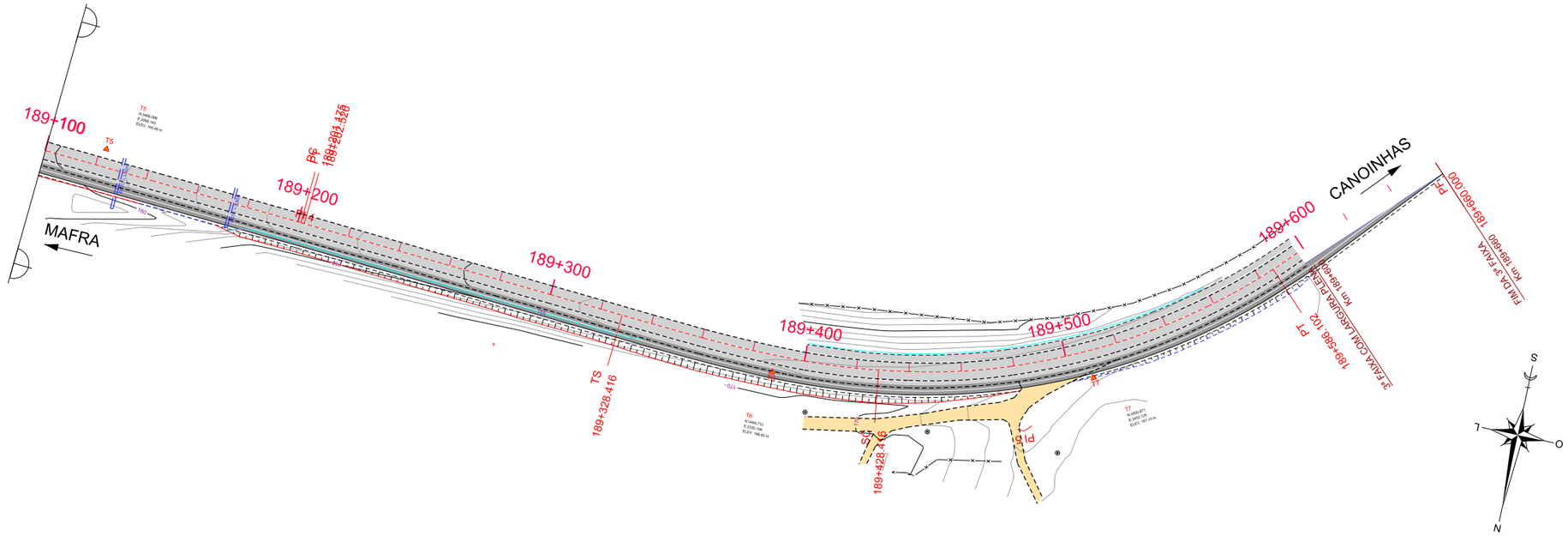
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

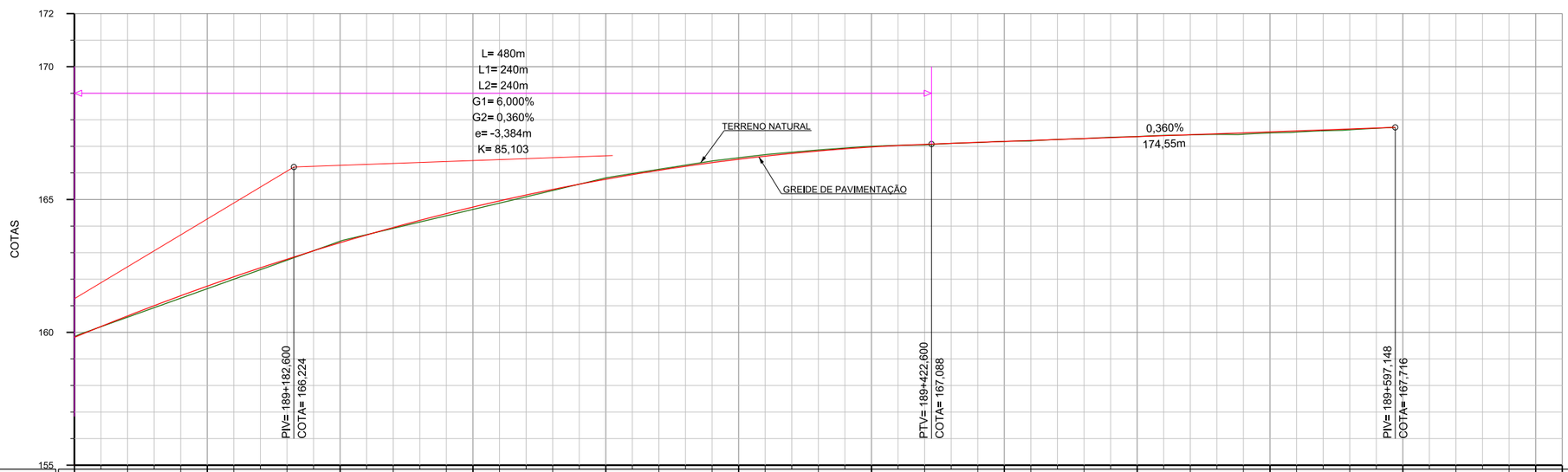
PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA : BR 280/SC

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 19/24





KM	189+100	189+120	189+140	189+160	189+180	189+200	189+220	189+240	189+260	189+280	189+300	189+320	189+340	189+360	189+380	189+400	189+420	189+440	189+460	189+480	189+500	189+520	189+540	189+560	189+580	189+600	189+620	189+640	189+660
COTAS DO TERRENO	159,836	160,571	161,285	162,000	162,715	163,430	163,915	164,390	164,865	165,339	165,814	166,138	166,414	166,689	166,848	166,828	167,070	167,135	167,212	167,290	167,362	167,433	167,486	167,544	167,636				
COTAS DO PROJETO	159,812	160,619	161,378	162,091	162,757	163,375	163,947	164,471	164,949	165,380	165,763	166,100	166,389	166,632	166,828	166,976	167,078	167,150	167,222	167,294	167,366	167,438	167,510	167,582	167,654				
ELEMENTOS HORIZONTAIS			L 422,79			R 237,00 Lc 11,35			L 125,90						A 155,56						R -242,00 Lc 157,69							L 73,90	

VALA	BORDO PISTA	MEIO-FIO	POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO	BUEIRO EXISTENTE	PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
AÇUDE	BORDO ESTRADA	DIVISA	POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO	BUEIRO PROJETADO	ALÇAS DE ACESSO PROJETADAS
RIO	BORDO ACOSTAMENTO	ACESSO	ROCHA	FAIXA DE DOMÍNIO	RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
BANHADO	CERCA ARAME	MURO	EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA	MARCOS DE COORDENADAS E RN´s	REVEST. PRIMÁRIO (VIA LOCAL)
CÓRREGO	CERCA ALAMBRADO	EIXO EXISTENTE	EDIFICAÇÕES DE MADEIRA	ATERRO	CALÇADA PROJETADA
ARAUCÁRIA	FERROVIA	PONTE	EDIFICAÇÕES MISTAS	CORTE	CANTEIRO
FIGUEIRA	GASODUTO	LIMITE DE VEGETAÇÃO	HIDRANTE	VIADUTO PROJETADO	VIA NÃO PAVIMENTADA
PALMEIRA		BARREIRA NEW JERSEY			PAV. LAJOTA

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/2000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 20 40 60 80 100m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO GEOMÉTRICO

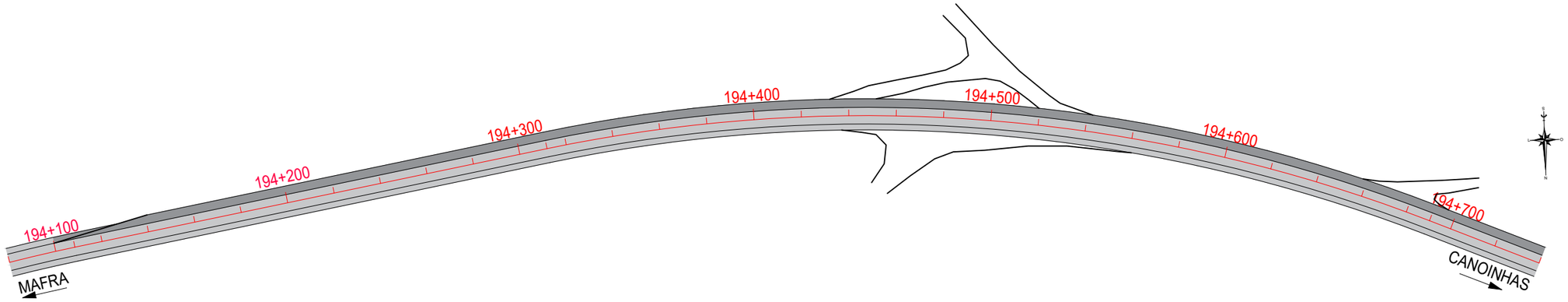
RODOVIA : BR 280/SC

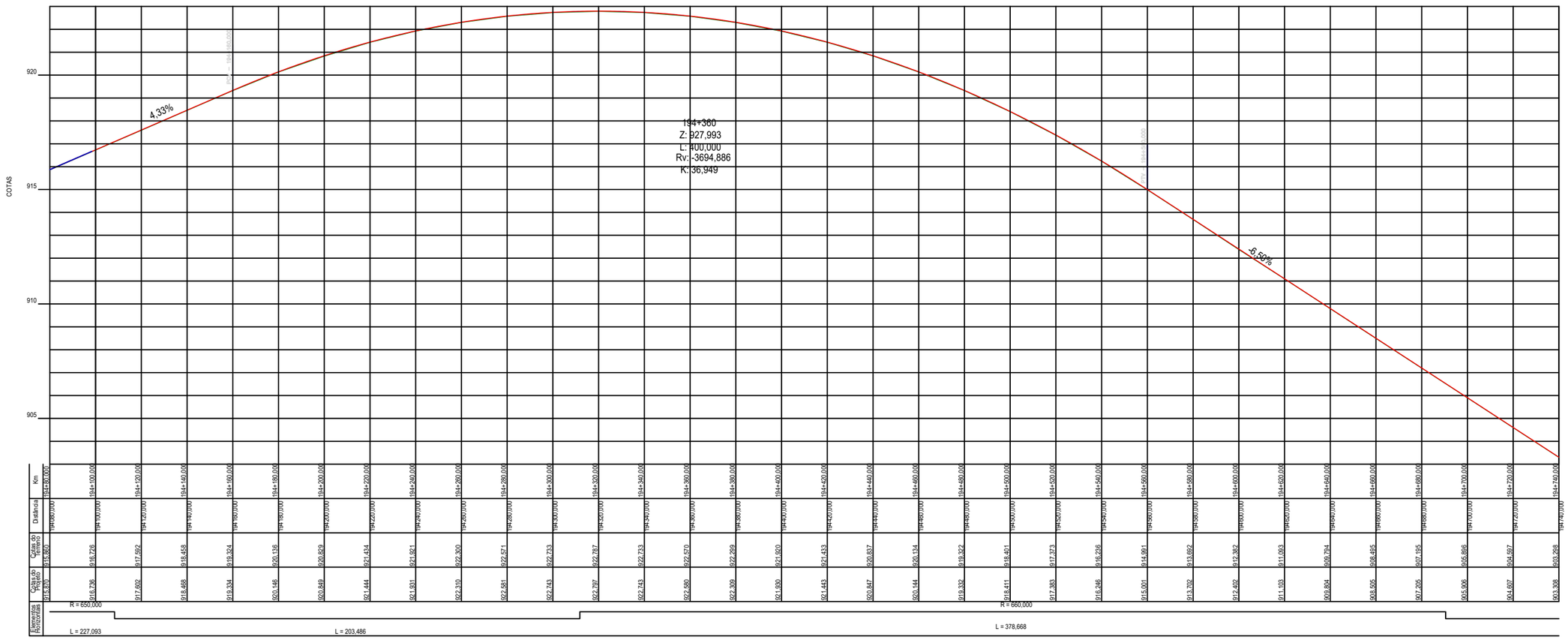
R r r d D R d r R r R r R d d M 2

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 20/24

0





Km	Distância	Cotas do Terreno	Cotas do Greide
194+080,000	194+080,000	915,860	915,370
194+100,000	194+100,000	916,726	916,736
194+120,000	194+120,000	917,592	917,602
194+140,000	194+140,000	918,458	918,468
194+160,000	194+160,000	919,324	919,334
194+180,000	194+180,000	920,136	920,146
194+200,000	194+200,000	920,829	920,849
194+220,000	194+220,000	921,434	921,444
194+240,000	194+240,000	921,921	921,931
194+260,000	194+260,000	922,300	922,310
194+280,000	194+280,000	922,571	922,581
194+300,000	194+300,000	922,733	922,743
194+320,000	194+320,000	922,787	922,797
194+340,000	194+340,000	922,733	922,743
194+360,000	194+360,000	922,570	922,580
194+380,000	194+380,000	922,299	922,309
194+400,000	194+400,000	921,920	921,930
194+420,000	194+420,000	921,433	921,443
194+440,000	194+440,000	920,837	920,847
194+460,000	194+460,000	920,134	920,144
194+480,000	194+480,000	919,322	919,332
194+500,000	194+500,000	918,401	918,411
194+520,000	194+520,000	917,373	917,383
194+540,000	194+540,000	916,236	916,246
194+560,000	194+560,000	914,991	915,001
194+580,000	194+580,000	913,692	913,702
194+600,000	194+600,000	912,382	912,402
194+620,000	194+620,000	911,093	911,103
194+640,000	194+640,000	909,794	909,804
194+660,000	194+660,000	908,495	908,505
194+680,000	194+680,000	907,195	907,205
194+700,000	194+700,000	905,896	905,906
194+720,000	194+720,000	904,597	904,607
194+740,000	194+740,000	903,298	903,308

VALA
AÇUDE
RIO
BANHADO
CÓRREGO
ARAUCARIA
FIGUEIRA
PALMEIRA

BORDO PISTA
BORDO ESTRADA
BORDO ACOSTAMENTO
CERCA ARAME
CERCA ALAMBRADO
FERROVIA
GASODUTO

MEIO FIO
DIVISA
ACESSO
MURO
EIXO EXISTENTE
PONTE
LIMITE DE VEGETAÇÃO
BARREIRA NEW JERSEY

POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO
POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO
ROCHA
EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA
EDIFICAÇÕES DE MADEIRA
EDIFICAÇÕES MISTAS
HIDRANTE

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
FAIXA DE DOMÍNIO
MARCOS DE COORDENADAS E RN's
ATERRO
CORTE
VIADUTO PROJETADO

PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
ALÇA DE ACESSO PROJETADA
RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
3ª FAIXA PROJETADA
CALÇADA PROJETADA
CANTEIRO
VIA NÃO PAVIMENTADA
PAV. LAJOTA

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/2000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL
0 10 20 30 40 50m

DNIT
Consórcio CREMA-SC

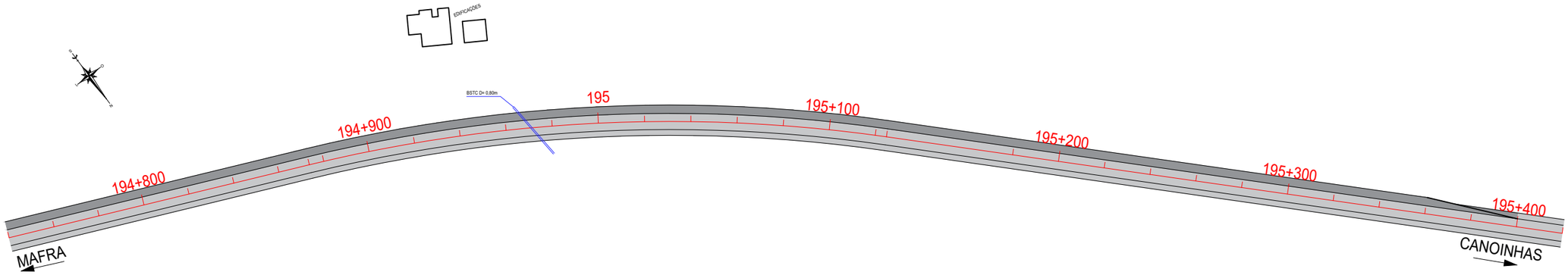
DATA:
MAIO/2018

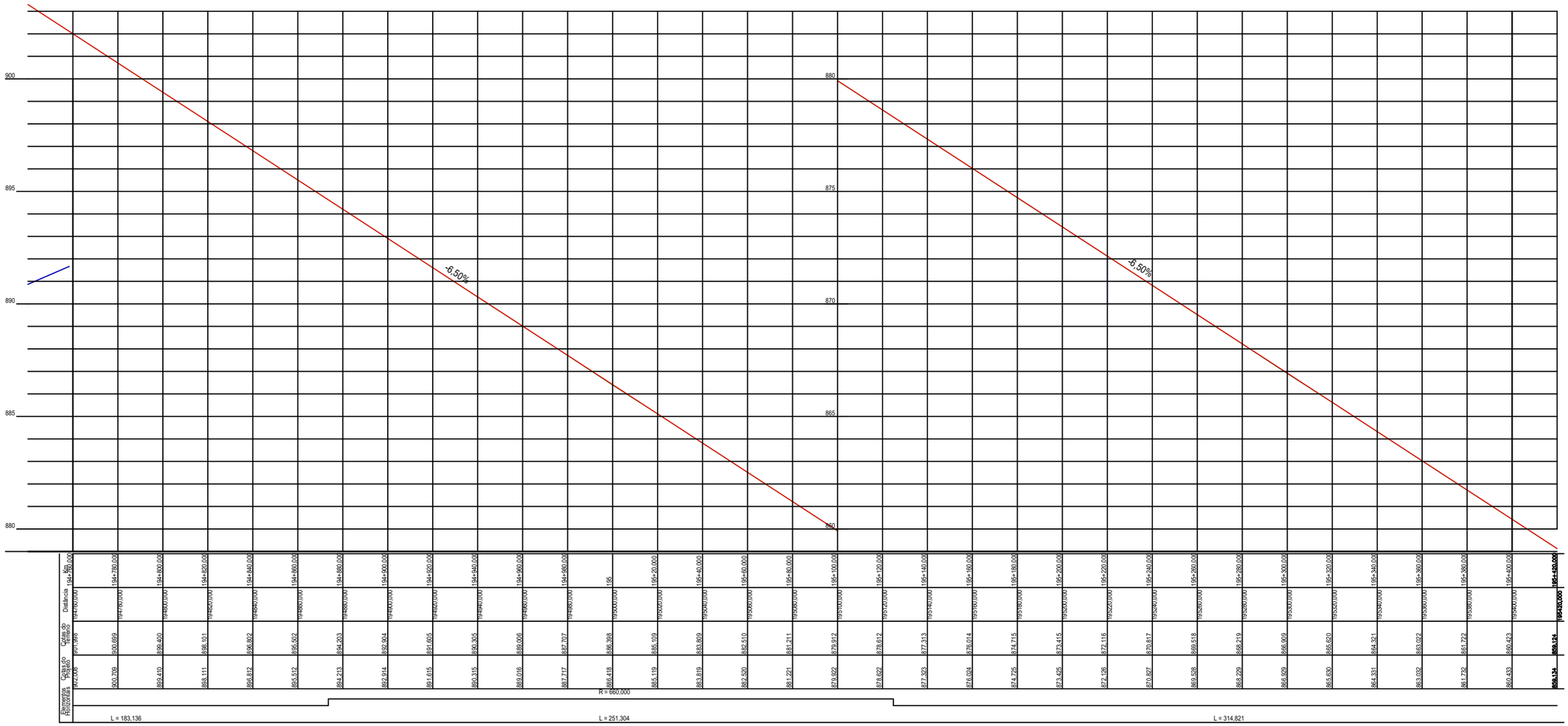
MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA : BR 280/SC
R r r d D R d r
R r R r R d d
M 2
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
21/24





VALA	BORDO PISTA	MEIO FIO	POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO	BUEIRO EXISTENTE	PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
AÇUDE	BORDO ESTRADA	DIVISA	POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO	BUEIRO PROJETADO	ALÇA DE ACESSO PROJETADA
RIO	BORDO ACOSTAMENTO	ACESSO	ROCHA	FAIXA DE DOMÍNIO	RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
BANHADO	CERCA ARAME	MURO	EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA	MARCOS DE COORDENADAS E RN's	3ª FAIXA PROJETADA
CÓRREGO	CERCA ALAMBRADO	EIXO EXISTENTE	EDIFICAÇÕES DE MADEIRA	ATERRO	CALÇADA PROJETADA
ARAUCARIA	FERROVIA	PONTE	EDIFICAÇÕES MISTAS	CORTE	CANTEIRO
FIGUEIRA	GASODUTO	LIMITE DE VEGETAÇÃO	HIDRANTE	VIADUTO PROJETADO	VIA NÃO PAVIMENTADA
PALMEIRA		BARREIRA NEW JERSEY			PAV. LAJOTA

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/2000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

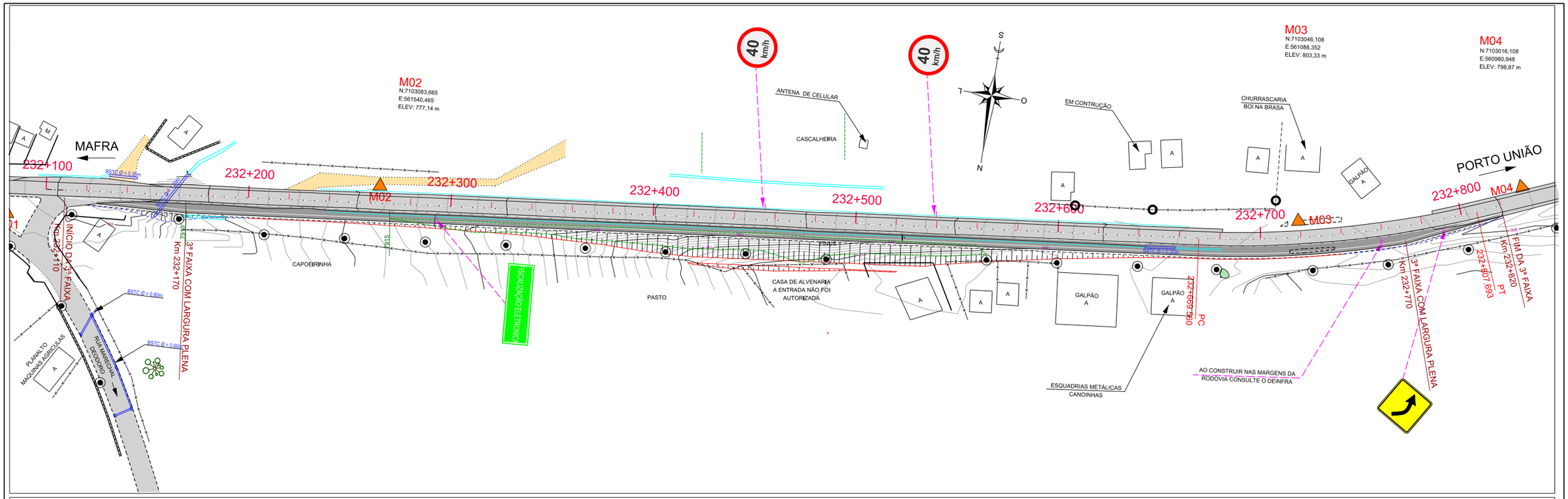
RODOVIA : BR 280/SC

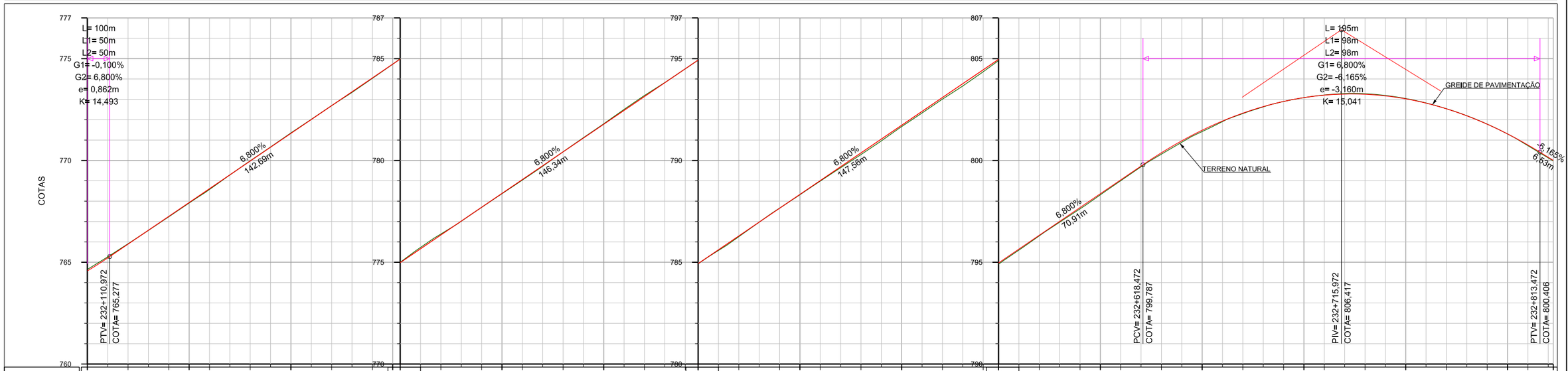
R r r d D R d r
R r R r R d d
M 2

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 22/24

0 0





KM	COTAS DO TERRENO	COTAS DO PROJETO	ELEMENTOS HORIZONTAIS
232+100	765,891	764,572	L 1298,77
232+120	765,891	765,891	
232+140	767,251	767,251	
232+160	768,611	768,611	
232+180	769,971	769,971	
232+200	771,331	771,331	
232+220	772,691	772,691	
232+240	774,051	774,051	
232+254	774,980	774,980	
232+274	776,340	776,340	L 1298,77
232+294	777,700	777,700	
232+314	779,060	779,060	
232+334	780,420	780,420	
232+354	781,780	781,780	
232+374	783,140	783,140	
232+394	784,500	784,500	
232+400	784,931	784,931	
232+420	786,291	786,291	L 1298,77
232+440	787,651	787,651	
232+460	789,011	789,011	
232+480	790,371	790,371	
232+500	791,731	791,731	
232+520	793,091	793,091	
232+540	794,451	794,451	
232+548	794,965	794,965	
232+568	796,325	796,325	L 1298,77
232+588	797,685	797,685	
232+608	799,045	799,045	
232+628	800,378	800,378	
232+648	801,484	801,453	
232+668	802,324	802,293	R -500,00
232+688	802,898	802,869	
232+708	803,207	803,199	
232+728	803,249	803,220	
232+748	803,026	802,996	
232+768	802,536	802,507	
232+788	801,781	801,751	
232+808	800,759	800,733	L 87,51
232+820	800,004	800,004	Lc 138,13

VALA
AÇUDE
RIO
BANHADO
CÓRREGO
ARAUCÁRIA
FIGUEIRA
PALMEIRA

BORDO PISTA
BORDO ESTRADA
BORDO ACOSTAMENTO
CERCA ARAME
CERCA ALAMBRADO
FERROVIA
GASODUTO

MEIO-FIO
DIVISA
ACESSO
MURO
EIXO EXISTENTE
PONTE
LIMITE DE VEGETAÇÃO
BARREIRA NEW JERSEY

POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO
POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO
ROCHA
EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA
EDIFICAÇÕES DE MADEIRA
EDIFICAÇÕES MISTAS
HIDRANTE

BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
FAIXA DE DOMÍNIO
MARCOS DE COORDENADAS E RN´s
ATERRO
CORTE
VIADUTO PROJETADO

PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
ALÇAS DE ACESSO PROJETADAS
RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
REVEST. PRIMÁRIO (VIA LOCAL)
CALÇADA PROJETADA
CANTEIRO
VIA NÃO PAVIMENTADA
PAV. LAJOTA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/2000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL
0 20 40 60 80 100m

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO GEOMÉTRICO

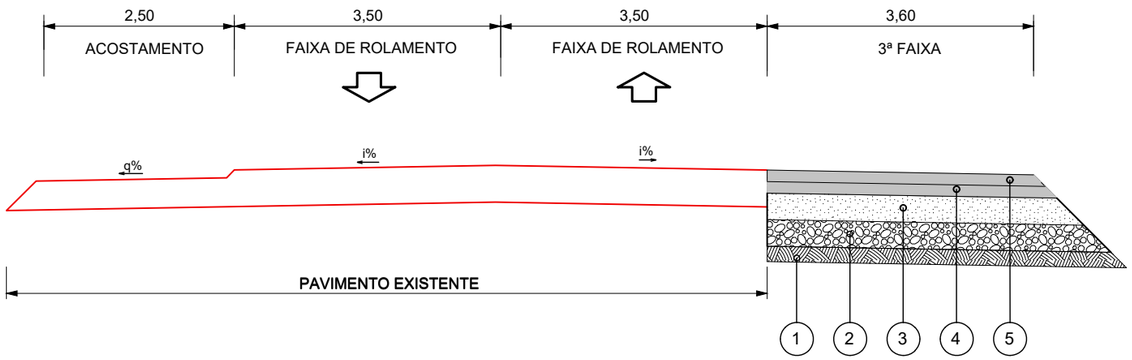
RODOVIA : BR 280/SC
R r r d D R d r
R r R r R d d
M 2
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA:
23/24

0

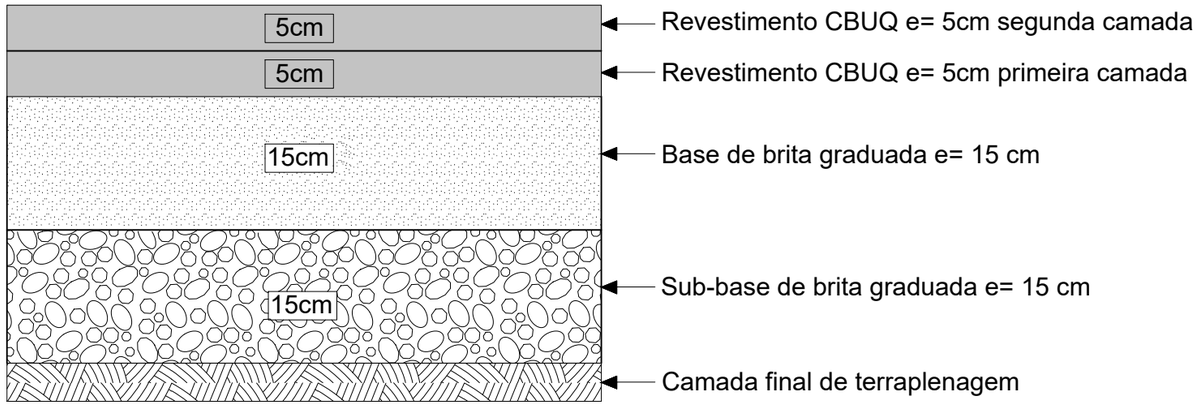
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

IMPLANTAÇÃO DE 3ª FAIXA



1 – Camada final de terraplenagem
2 – Sub-base de brita graduada e= 15 cm
3 – Base de brita graduada e= 15 cm
4 – Revestimento CBUQ e= 5cm primeira camada
5 – Revestimento CBUQ e= 5cm segunda camada

DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO



Obs.: Medidas em metros
i% = Declividade transversal da pista
q% = Declividade transversal do acostamento
e = espessura da camada

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
Consórcio CREMA-SC
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

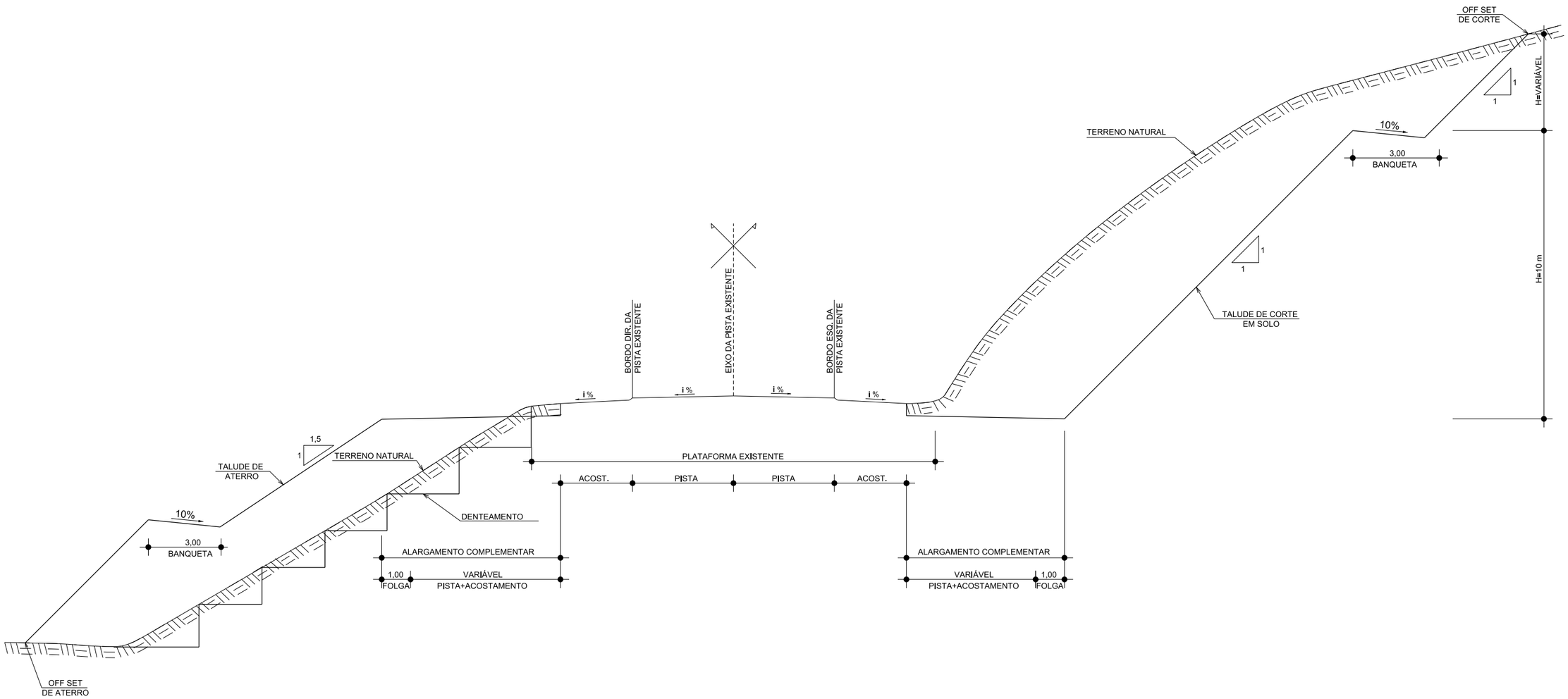
RODOVIA : BR 280/SC
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 24/24

5. PROJETO DE TERRAPLENAGEM

SEÇÃO TIPO TERRAPLENAGEM

a) ALARGAMENTO PARA INTERSEÇÃO



N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/150

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 1,50 3,00 4,50 6,00 7,50m

DNIT

Consórcio
CREMA-SC

DATA:

MAIO/2018

MT | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

RODOVIA : BR 280/SC

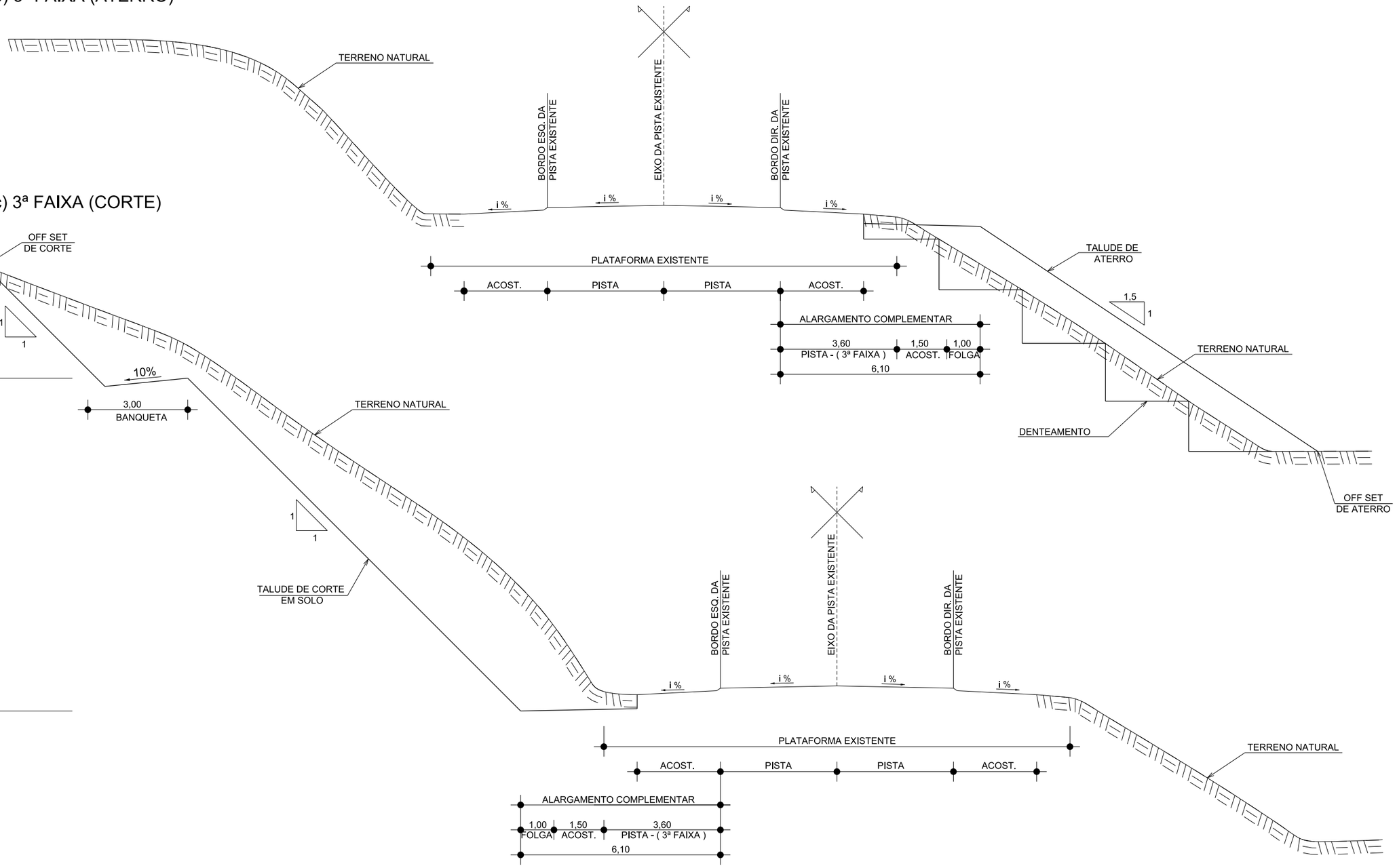
R r r d D R d r
R r R r R d d
M 2

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 01/05

SEÇÃO TIPO TERRAPLENAGEM

b) 3ª FAIXA (ATERRO)



N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/125

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 1,25 2,50 3,75 5,0 6,25m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

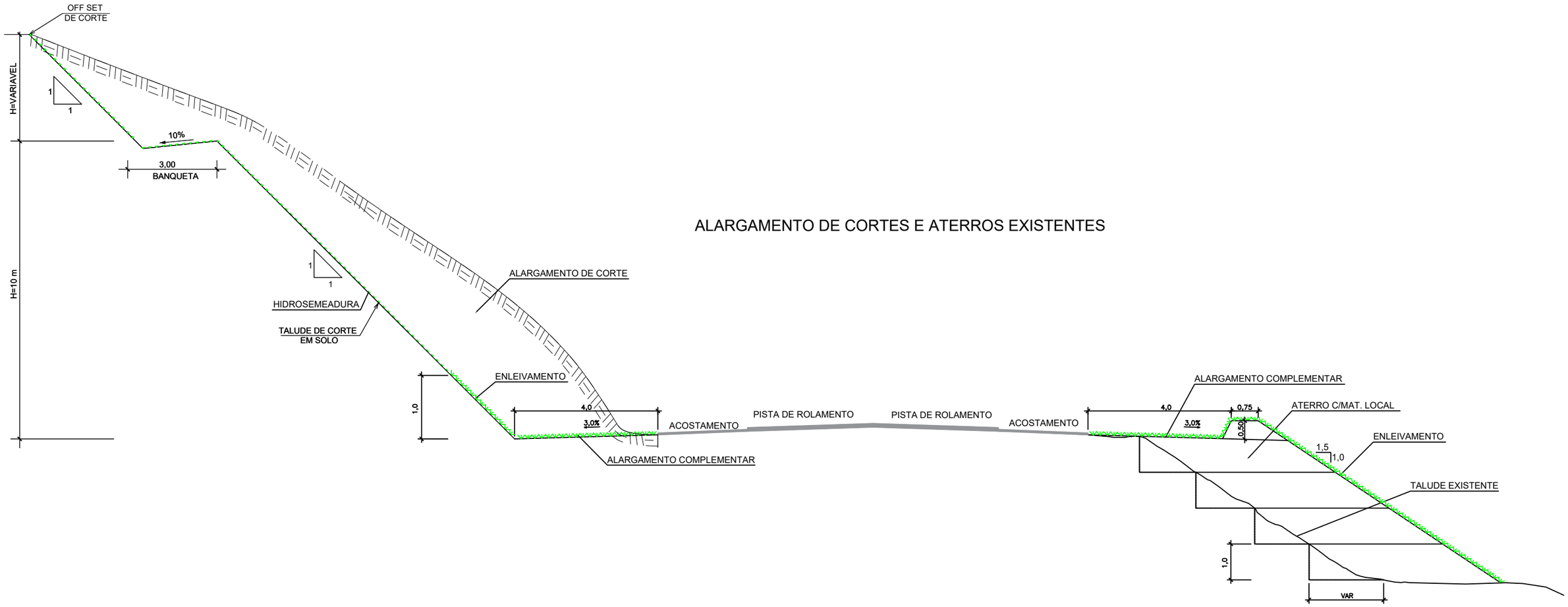
RODOVIA : BR 280/SC

R r r d D R d r R r R r R d d M 2

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 02/05

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLANAGEM



ALARGAMENTO DE CORTES E ATERROS EXISTENTES

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/135

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio
CREMA-SC

DATA:

MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

RODOVIA : BR 280/SC

R r r d D R d r
R r R r R d d
M 2

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA

03/05

RESUMO DO MOVIMENTO DE TERRA

REVISÃO - C.R.E.M.A - BR-280 - 3ª Faixas

Classificação	PROCEDÊNCIA			DESTINO				
	Corte	Denteamento	Total (m³)	Corpo de Aterro	Camada Final	Reposição do Denteamento	Alargamento de plataforma	Total (m³)
1ª Cat.	56.598	8.185	64.783	5.985	18.219	11.819	28.900	64.923
2ª Cat.	1.204	0	1.204	140	485	473	0	1.098
3ª Cat.	401	0	401	47	162	158	0	367
Total (m³)	**58.203**	**17,119**	**66.388**	**6.172**	**18.866**	**12.450**	**28.900**	**66.388**

ESCAVAÇÃO E TRANSPORTE

Procedência	Distância de Transporte	1ª Cat.	2ª Cat.	3ª Cat.	Total (m³)
Corte / Denteamento	Entre 50 e 200 m	19.184	0	0	**19.184**
	Entre 200 e 400 m	3.700	0	0	**3.700**
	Entre 400 e 600 m	5.665	523	175	**6.363**
	Entre 600 e 800 m	7.152	473	158	**7.783**
	Entre 800 e 1000 m	750	102	34	**886**
	Entre 1000 e 1200 m	57	0	0	**57**
	Entre 1400 e 1600 m	4.012	0	0	**4.012**
	Entre 1800 e 2000 m	607	0	0	**607**
	Entre 2000 e 3000 m	11.325	0	0	**11.325**
	Entre 3000 e 5000 m	12.471	0	0	**12.471**

COMPACTAÇÃO

Corpo de Aterro em Solo:	m³	**6.125**	
Corpo de Aterro em Rocha:	m³	**47**	
Camada Final em Solo	m³	**18.704**	
Camada Final em Rocha	m³	**162**	
Reposição do Denteamento em Solo	m³	**12.292**	
Reposição do Denteamento em Rocha	m³	**158**	
Alargamento de plataforma	m³	**28.900**	
Total:	m³	**66.388**	

OBSERVAÇÕES

A REMOÇÃO DA CAMADA VEGETAL SERA MEDIDA PELA ÁREA TRABALHADA NA SUPERFICIE INDEPENDENTE DAS PROFUNDIDADES DE ESCAVAÇÃO NECESSÁRIAS PARA A LIMPEZA E REMOÇÃO, CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA.

OS VOLUMES DE ATERRO EM MATERIAL DE 1°,2° CATEGORIA ESTÃO CORRIGIDOS PELO COEFICIENTE DE EMPOLAMENTO, e=1,30.

Nº	TIPO DE MODIFICAÇAO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

RTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

RODOVIA : BR 280/SC

R r r d D R d r R r R r R d d M 2

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 0 /05

DISTRIBUÍÇÃO DE TERRAPLENAGEM

REVISÃO - C.R.E.M.A - BR-280 - 3ª Faixas

PROCEDÊNCIA									DESTINO																	
DESIGNAÇÃO		LOCALIZAÇÃO Km ao Km	Centro de Massa	CLASSIFICAÇÃO 1°/2°/3°	VOLUMES ESCAVADOS (m³) 1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categora	TOTAL	DESIGNAÇÃO		LOCALIZAÇÃO Km ao Km							Centro de Massa	TOTAL	ATERROS (m³) 1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	ALARGAMENTO DE PLATAFORMA (m³) 1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	DMT (m)
15 -segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	C-1	181 + 460 a 182 + 60	181760	100 / 0 / 0	896	-	-	896	15 -segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	CF-1	180	+	850	a	180	+	940	180895	209	209	0	0				865
									15 -segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	CF-2	181	+	40	a	181	+	440	181240	687	687	0	0				520
16 -segmento 3ªFAIXA (LE)-BR-280	C-2	183 + 840 a 184 + 480	184160	80 / 15 / 5	6.422	1.204	401	8.027	16 -segmento 3ªFAIXA (LE)-BR-280	CA-1	184	+	500	a	184	+	920	184710	936	749	140	47				550
									15 -segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	CF-2	181	+	40	a	181	+	440	181240	90	90	0	0				2.920
									15 -segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	CF-3	182	+	80	a	182	+	200	182140	587	587	0	0				2.020
									16 -segmento 3ªFAIXA (LE)-BR-280	CF-4	183	+	680	a	183	+	840	183760	360	288	54	18				400
									16 -segmento 3ªFAIXA (LE)-BR-280	CF-5	184	+	500	a	184	+	920	184710	2.191	1.752	329	110				550
									16 -segmento 3ªFAIXA (LE)-BR-280	CF-6	185	+	20	a	185	+	280	185150	677	541	102	34				990
									16 -segmento 3ªFAIXA (LE)-BR-280	REP-DENT-1	184	+	620	a	184	+	900	184760	3.156	2.525	473	158				600
									17-segmento 3ªFAIXA (LE) -BR-280	CF-7	186	+	200	a	186	+	280	186240	30	30	0	0				2.080
17-segmento 3ªFAIXA (LE)-BR-280	C-3	186 + 200 a 186 + 280	186240	100 / 0 / 0	83	-	-	83	17-segmento 3ªFAIXA (LE) -BR-280	CF-7	186	+	200	a	186	+	280	186240	83	83	0	0				50
17-segmento 3ªFAIXA (LE) -BR-280	C-4	186 + 460 a 186 + 80	186270	100 / 0 / 0	1.570	-	-	1.570	18-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	CF-8	187	+	720	a	188	+	0	187860	1.249	1.249	0	0				1.590
									18-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	CF-9	188	+	800	a	188	+	960	188880	321	321	0	0				2.610
17-segmento 3ªFAIXA (LE) -BR-280	C-5	187 + 260 a 187 + 380	187320	100 / 0 / 0	221	-	-	221	17-segmento 3ªFAIXA (LE) -BR-280	CF-7	186	+	200	a	186	+	280	186240	57	57	0	0				1.080
									18-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	CF-8	187	+	720	a	188	+	0	187860	164	164	0	0				540
INTERSEÇÃO -01	C-6	186 + 280 a 186 + 460	186370	100 / 0 / 0	4.459	-	-	4.459	18-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	CA-2	187	+	720	a	187	+	960	187840	1.475	1475	0	0				1.470
									18-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	CF-9	188	+	800	a	188	+	960	188880	559	559	0	0				2.510
									18-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	CF-10	189	+	500	a	189	+	660	189580	1.137	1137	0	0				3.210
									18-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	REP-DENT-2	187	+	740	a	187	+	960	187850	1.288	1288	0	0				1.480
INTERSEÇÃO -02	C-7	187 + 280 a 187 + 260	187270	100 / 0 / 0	2.915	-	-	2.915	INTERSEÇÃO -03 - BELA VISTA (VIA LATERAL)	CA-5	189	+	740	a	190	+	300	190020	299	299	0	0				2.750
									18-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	REP-DENT-2	187	+	740	a	187	+	960	187850	2.025	2.025	0	0				580
									INTERSEÇÃO -03 - BELA VISTA	REP-DENT-6	189	+	980	a	190	+	140	190060	428	428	0	0				2.790
									18-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	CA-3	189	+	540	a	189	+	580	189560	163	163	0	0				2.290
18-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	C-8	188 + 0 a 188 + 120	188060	100 / 0 / 0	1.855	-	-	1.855	INTERSEÇÃO -03 - BELA VISTA	CA-6	189	+	980	a	190	+	140	190060	1.248	1.248	0	0				2.000
									INTERSEÇÃO -03 - BELA VISTA (VIA LATERAL)	CA-7	189	+	740	a	190	+	300	190020	607	607	0	0				1.960
18-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	C-9	189 + 200 a 189 + 480	189340	100 / 0 / 0	655	-	-	655	INTERSEÇÃO -03 - BELA VISTA	REP-DENT-6	189	+	980	a	190	+	140	190060	655	655	0	0				720
INTERSEÇÃO -03 - BELA VISTA	C-10	189 + 980 a 190 + 140	190060	100 / 0 / 0	3.840	-	-	3.840	INTERSEÇÃO -03 - BELA VISTA	CF-15	189	+	980	a	190	+	140	190060	3.840	3.840	0	0				50
INTERSEÇÃO -03 - BELA VISTA (VIA LATERAL)	C-11	189 + 740 a 190 + 300	190020	100 / 0 / 0	4.706	-	-	4.706	INTERSEÇÃO -03 - BELA VISTA	CF-15	189	+	980	a	190	+	140	190060	154	154	0	0				50
									INTERSEÇÃO -03 - BELA VISTA (VIA LATERAL)	CF-16	189	+	740	a	190	+	300	190020	3.407	3.407	0	0				50
									INTERSEÇÃO -03 - BELA VISTA (VIA LATERAL)	CA-8	189	+	740	a	190	+	300	190020	1.299	1.299	0	0				50
19-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	C-12	232 + 200 a 232 + 740	232470	100 / 0 / 0	9.931	-	-	9.931	19-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	CA-4	232	+	110	a	232	+	200	232155	145	145	0	0				315
									Alargamento de plataforma LD	AL-PL 1	236	+	920	a	237	+	280	237100	6.961	0	0	0	6.961			4.630
									19-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	CF-11	232	+	110	a	232	+	200	232155	397	397	0	0				315
									19-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	CF-12	232	+	720	a	232	+	807	232764	451	451	0	0				294
									19-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	REP-DENT-3	232	+	100	a	232	+	180	232140	804	804	0	0				330
									Alargamento de plataforma LE	AL-PL 2	236	+	920	a	237	+	320	237120	1.173	0	0	0	1.173			4.650
INTERSEÇÃO -04 - ACESSO IRIENÓPOLIS	C-15	275 + 540 a 275 + 710	275625	100 / 0 / 0	16.002	-	-	16.002	Alargamento de plataforma	AL-PL 3	271	+	900	a	272	+	100	272000	3.200	0	0	0	3.200			3.625
									INTERSEÇÃO -04 - ACESSO IRIENÓPOLIS	CF-13	275	+	540	a	275	+	710	275625	1.230	1.230	0	0				50
									Alargamento de plataforma	AL-PL 4	272	+	700	a	272	+	900	272800	1.200	0	0	0	1.200			2.825
									Alargamento de plataforma	AL-PL 5	273	+	0	a	273	+	400	273200	6.400	0	0	0	6.400			2.425
									Alargamento de plataforma	AL-PL 5	274	+	700	a	275	+	0	274850	3.972	0	0	0	3.972			775
16 -segmento 3ªFAIXA (LE)-BR-280	DENT-1	184 + 620 a 184 + 900	184760	100 / 0 / 0	3.393	-	-	3.393	16 -segmento 3ªFAIXA (LE)-BR-280	DL-DENT-1	184	+	620	a	184	+	900	184760	1.696				1.696	0	0	50
									16 -segmento 3ªFAIXA (LE)-BR-280	REP-DENT-1	184	+	620	a	184	+	900	184760	1.697	1.697	0	0				50
18-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	DENT-2	187 + 740 a 187 + 960	187850	100 / 0 / 0	2.763	-	-	2.763	18-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	DL-DENT-2	187	+	740	a	187	+	960	187850	1.381				1.381	0	0	50
									18-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	REP-DENT-2	187	+	740	a	187	+	960	187850	1.382	1.382	0	0				50
19-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	DENT-3	232 + 100 a 232 + 180	232140	100 / 0 / 0	864	-	-	864	19-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	DL-DENT-3	232	+	100	a	232	+	180	232140	432				432	0	0	50
									19-segmento 3ªFAIXA (LD) -BR-280	REP-DENT-3	232	+	100	a	232	+	180	232140	432	432	0	0				50
20-segmento 3ªFAIXA (LE) -BR-280	C-17	194 + 100 a 195 + 400	194750	100 / 0 / 0	3.043	-	-	3.043	20-segmento 3ªFAIXA (LE) -BR-280	CF-17	194	+	500	a	194	+	700	194600	1.140	1.140	0	0	0	0	0	150
									Alargamento de plataforma LE	AL-PL 7	195	+	800	a	196	+	200	195010	1.903	0	0	0	1.903			260
INTERSEÇÃO -03 - BELA VISTA	DENT-6	189 + 980 a 190 + 140	190060	100 / 0 / 0	1.165	-	-	1.165	INTERSEÇÃO -03 - BELA VISTA	DL-DENT-6	189	+	980	a	190	+	140	190060	582				582	0	0	50
									INTERSEÇÃO -03 - BELA VISTA	REP-DENT-6	189	+	980	a	190	+	140	190060	583	583	0	0				50
			Total (m³)		64.783	1.204	401	66.388			Total (m³)								66.388	36.023	1.098	367	28.900	0	0	

LEGENDA:

CA - CORPO DE ATERRO
C - CORTE
CF - CAMADA FINAL
DENT - DENTEAMENTO CF - CAMADA FINAL
REP-DENT - REPOSIÇÃO DO DENTEAMENTO
DL -DENT - DEPÓSITO LATERAL DO DENTEAMENTO

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

PROJETO BÁSICO / REFERENCIAL CREMA

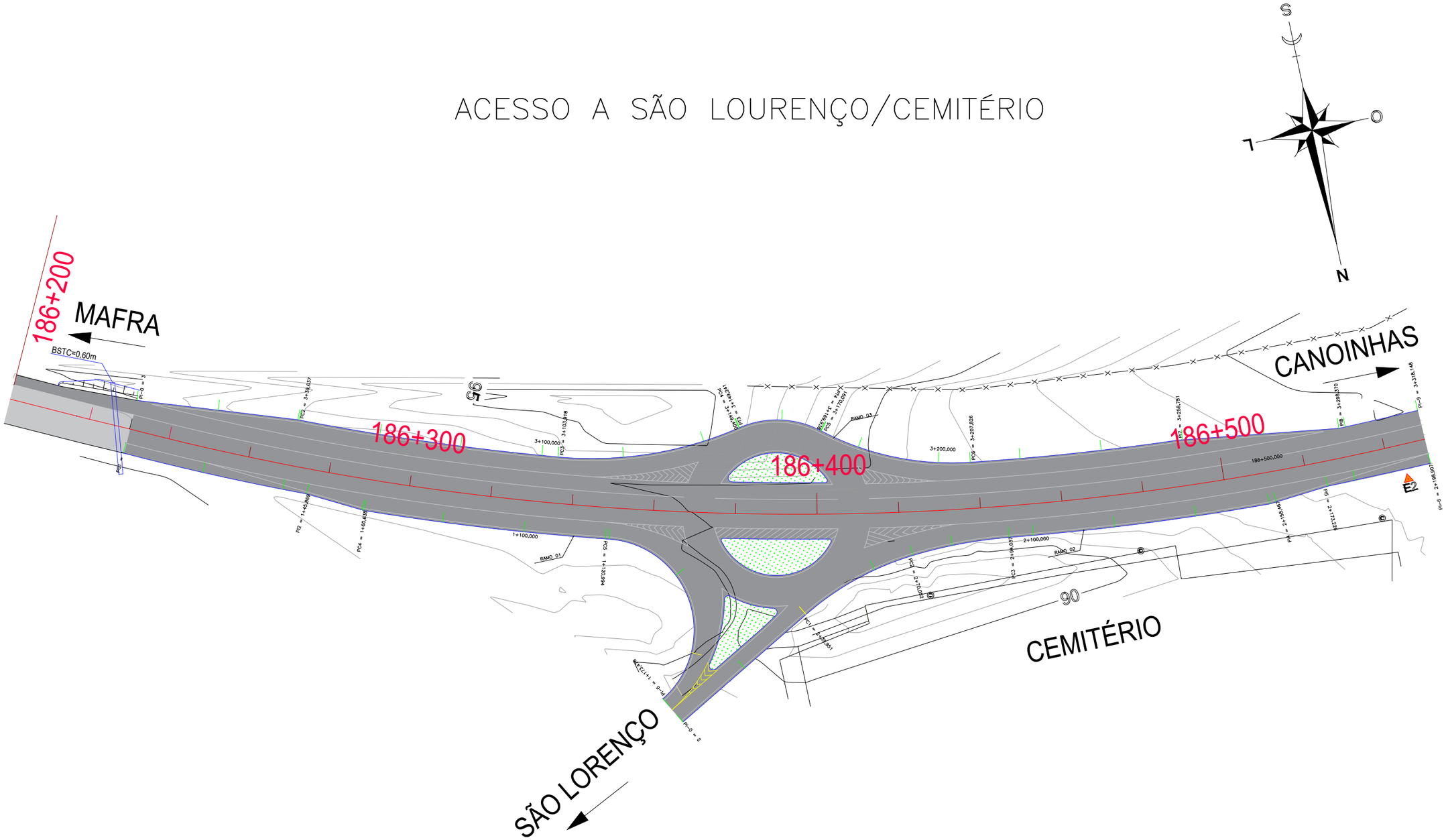
RODOVIA : BR 280/SC
R r r d D R d r
R r R r R d d
M 2
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 05/05

0

6. PROJETO DE DRENAGEM E OAC

ACESSO A SÃO LOURENÇO/CEMITÉRIO



VALA	BORDO PISTA	MEIO FIO	POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO
AÇUDE	BORDO ESTRADA	DIVISA	POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO
RIO	BORDO ACOSTAMENTO	ACESSO	ROCHA
BANHADO	CERCA ARAME	MURO	EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA
CÓRREGO	CERCA ALAMBRADO	EIXO EXISTENTE	EDIFICAÇÕES DE MADEIRA
ARAUCARIA	FERROVIA	PONTE	EDIFICAÇÕES MISTAS
FIGUEIRA	GASODUTO	LIMITE DE VEGETAÇÃO	HIDRANTE
PALMEIRA		BARREIRA NEW JERSEY	

BUEIRO EXISTENTE	PAV. ASFÁLTICO PROJETADO	
BUEIRO PROJETADO	ALÇA DE ACESSO PROJETADA	
FAIXA DE DOMÍNIO	RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE	
MARCOS DE COORDENADAS E RN's	3ª FAIXA PROJETADA	
ATERRO	CALÇADA PROJETADA	
CORTE	CANTEIRO	
	VIA NÃO PAVIMENTADA	
VIADUTO PROJETADO	PAV. LAJOTA	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

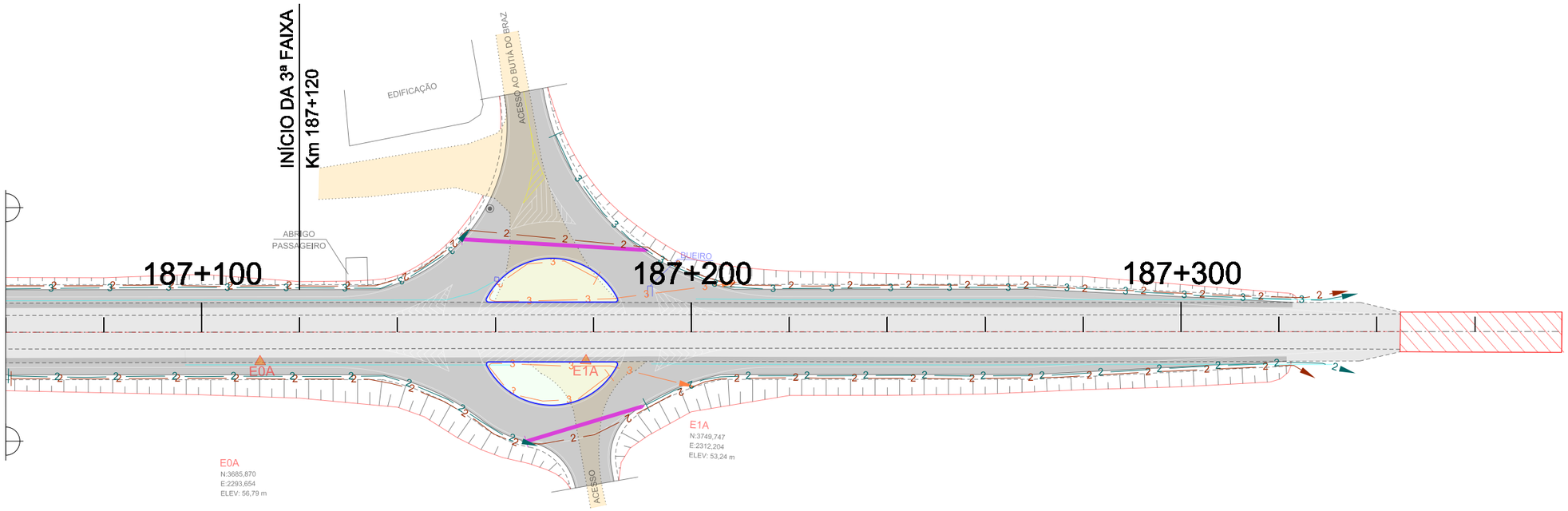
PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA : BR 280/SC
TRECHO : Porto São Franc. do Sul - Div. SC/PR (P. União/U. da Vitória)
SUBTRECHO : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio A. de Almeida (5º BEC)
SEGMENTO : km 178,2 - km 306,3
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 01/64

0 0

INTERSEÇÃO BUTIÁ DO BRAZ



LEGENDA

2 — 2 SCC 02	3 — 3 DSS 03	MEIO FIO	DETALHES CONSTRUTIVOS
2 — 2 STC 02	VPC	OAC	COTA MONTANTE — i (%) — COTA JUSANTE
3 — 3 STC 03	VPA	CAIXA	
4 — 4 STC 04	TSS		
2 — 2 DPS 02			

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO DE DRENAGEM

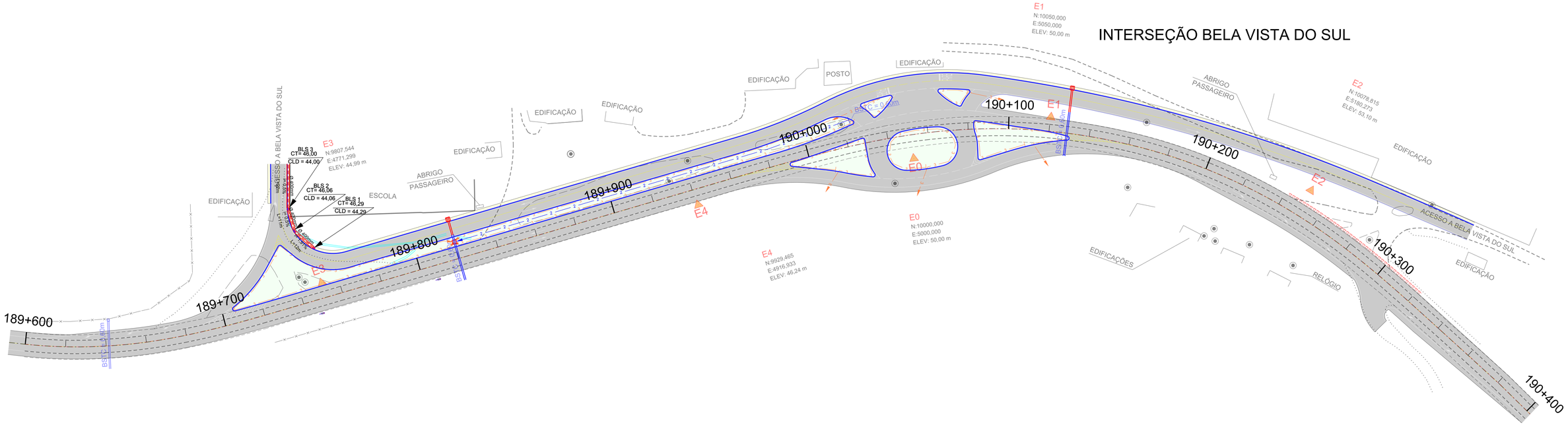
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

RODOVIA : BR 280/SC

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 02/64

INTERSEÇÃO BELA VISTA DO SUL



LEGENDA

SCC 02	DSS 03	MBIO RIO	DETALHES CONSTRUTIVOS
STC 02	VPC	OAC	COTA MONTANTE — i (%) — COTA JUSANTE
STC 03	VPA	CAIXA	
STC 04	TSS		
DPS 02			

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRAFICA HORIZONTAL: 0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA : BR 280/SC

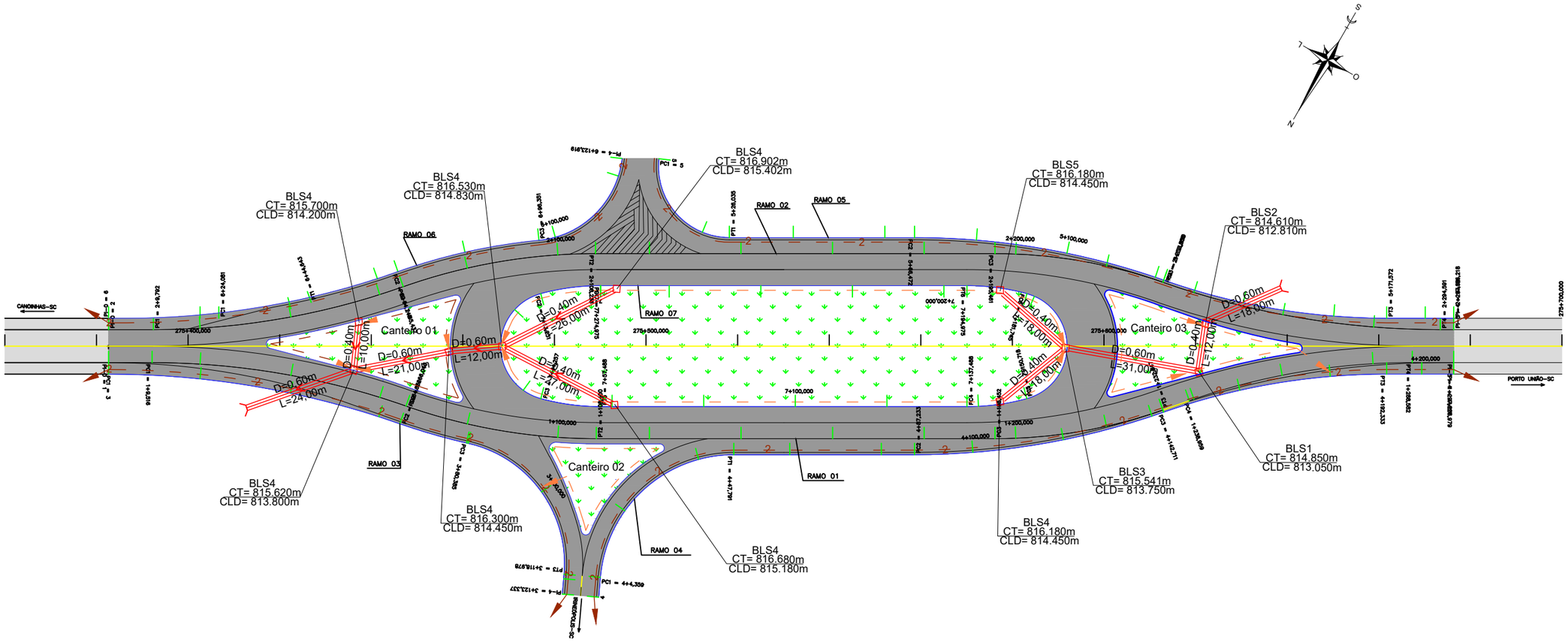
R R r r d D / R / d r r R 6 r R d d 5

M 7 306.3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 03/64

I-04 - INTERSEÇÃO DE ACESSO SECUNDÁRIO A IRINEÓPOLIS



LEGENDA

2 — 2 → SCC 02	3 — 3 → DSS 03	MEIO FIO MFC 05	DETALHES CONSTRUTIVOS
2 — 2 → STC 02	VPC	OAC	C0TA MONTANTE — i (%) — C0TA JUSANTE
3 — 3 → STC 03	VPA	CAIXA	
4 — 4 → STC 04	TSS		
2 — 2 → DPS 02			

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL
0 10 20 30 40 50m

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

INTERSEÇÃO ACESSO SECUNDÁRIO A IRINEÓPOLIS

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

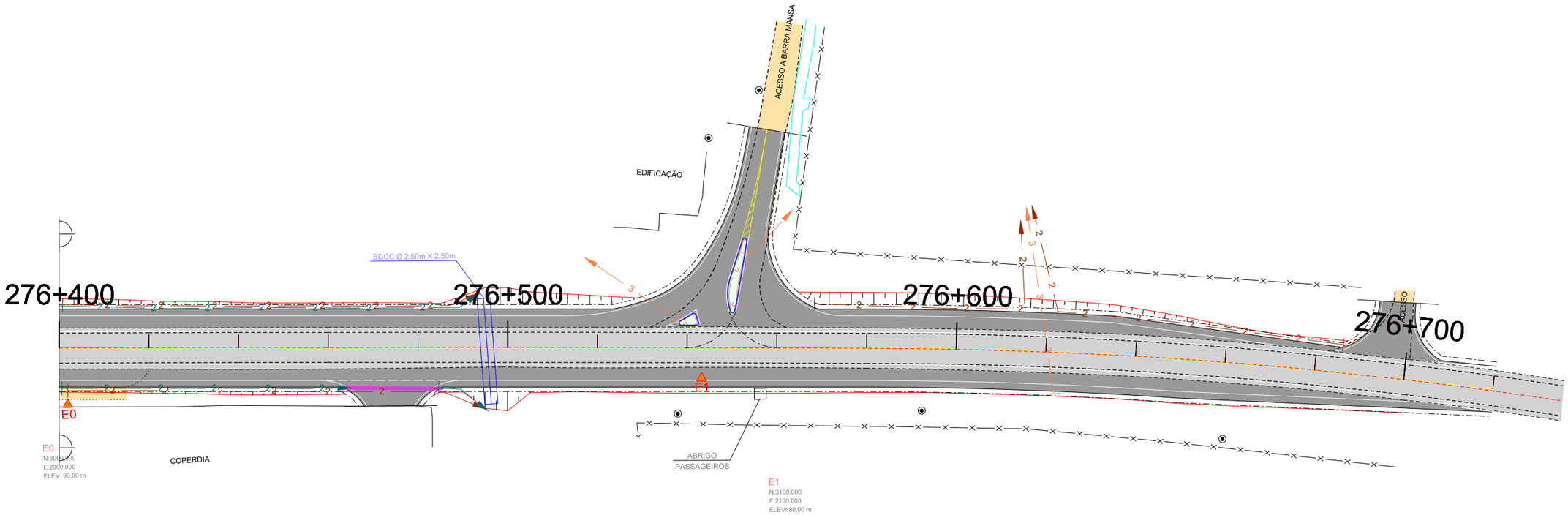
PROJETO DE DRENAGENS

RODOVIA : BR 280/SC

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 04/64

I-05 - INTERSEÇÃO DE ACESSO A COLÔNIA ESCADA



LEGENDA

2 — 2 — SCC 02	3 — 3 — DSS 03	MEIO FIO	DETALHES CONSTRUTIVOS
2 — 2 — STC 02	VPC	OAC	COTA MONTANTE — i (%) — COTA JUSANTE
3 — 3 — STC 03	VPA	CAIXA	
4 — 4 — STC 04	TSS		
2 — 2 — DPS 02			

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: SETEMBRO/2016

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

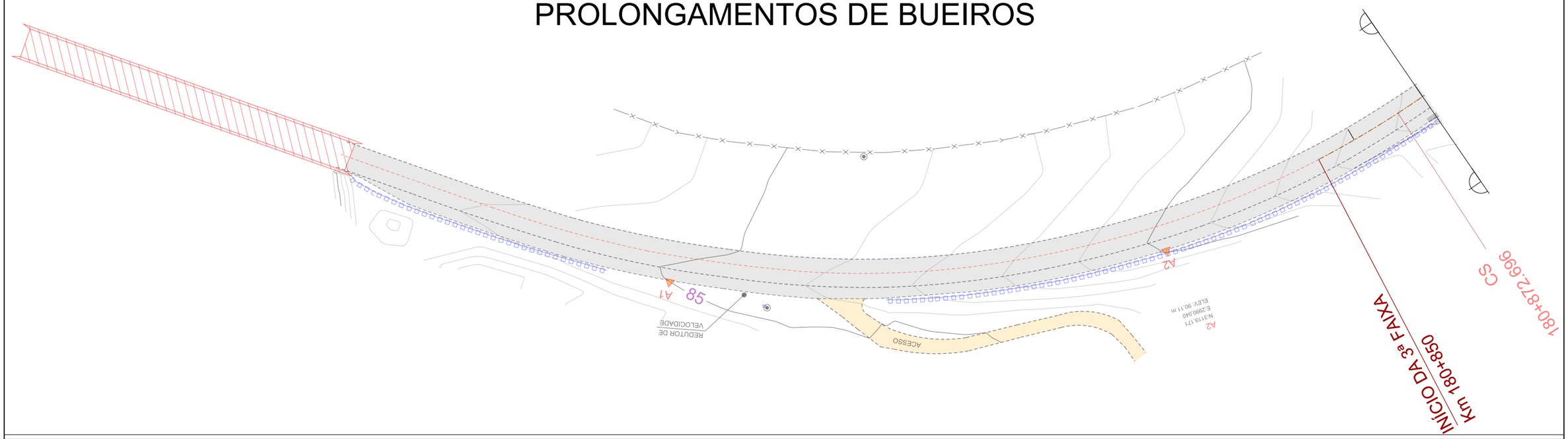
RODOVIA : BR 280/SC

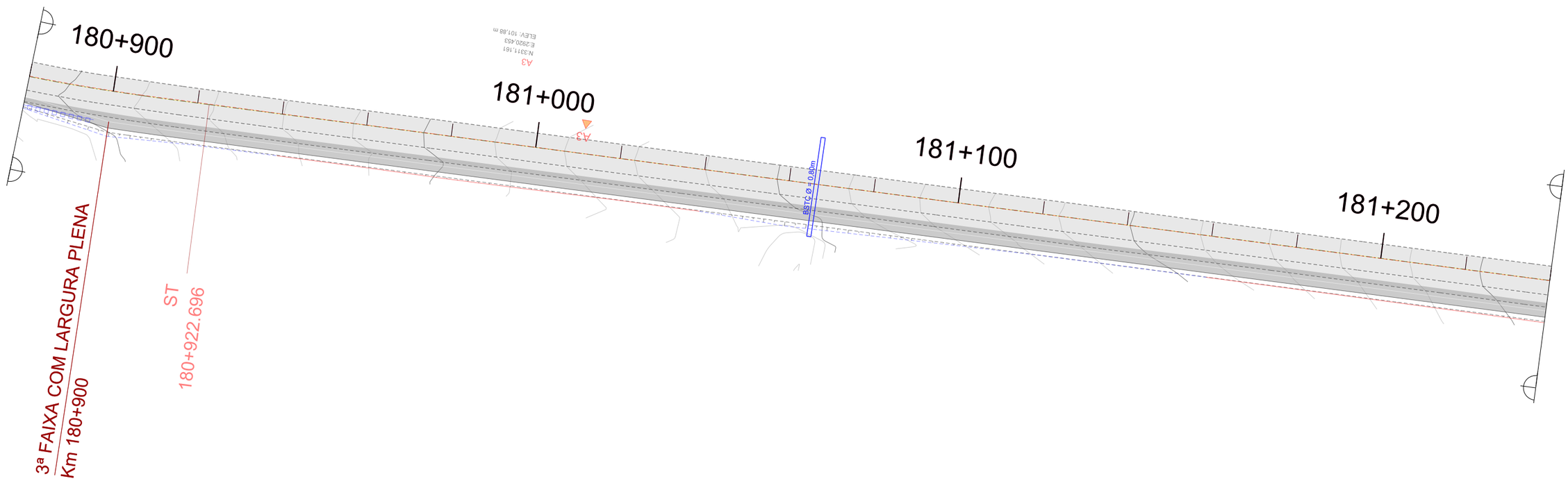
R r r d D / R / d r R r R 6 r R d d 5 M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 05/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS





BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) EXISTENTE

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) PROJETADA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

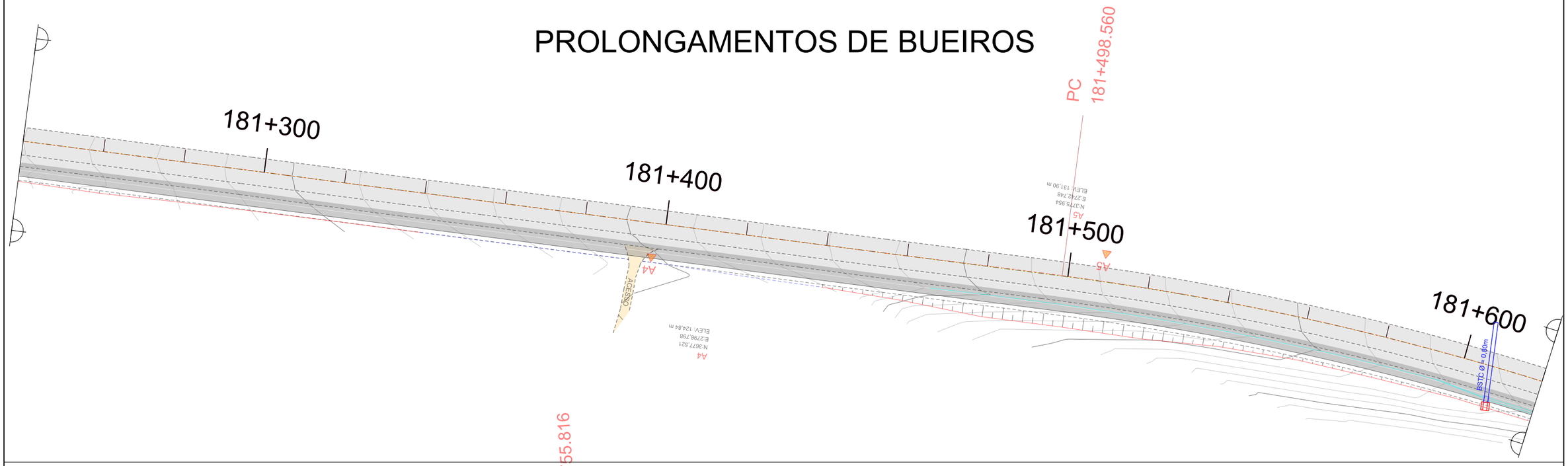
RODOVIA : BR 280/SC

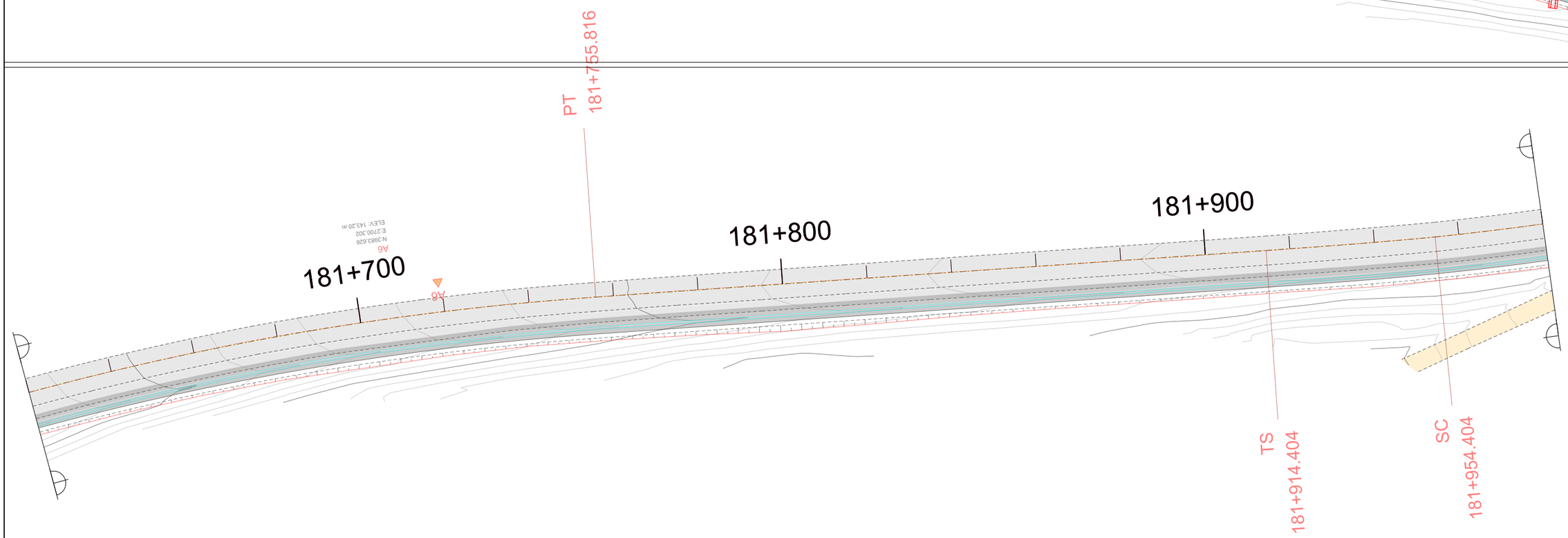
R r r d D / R / d r R r R 6 r R d d 5 M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 06/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS





BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) EXISTENTE

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) PROJETADA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

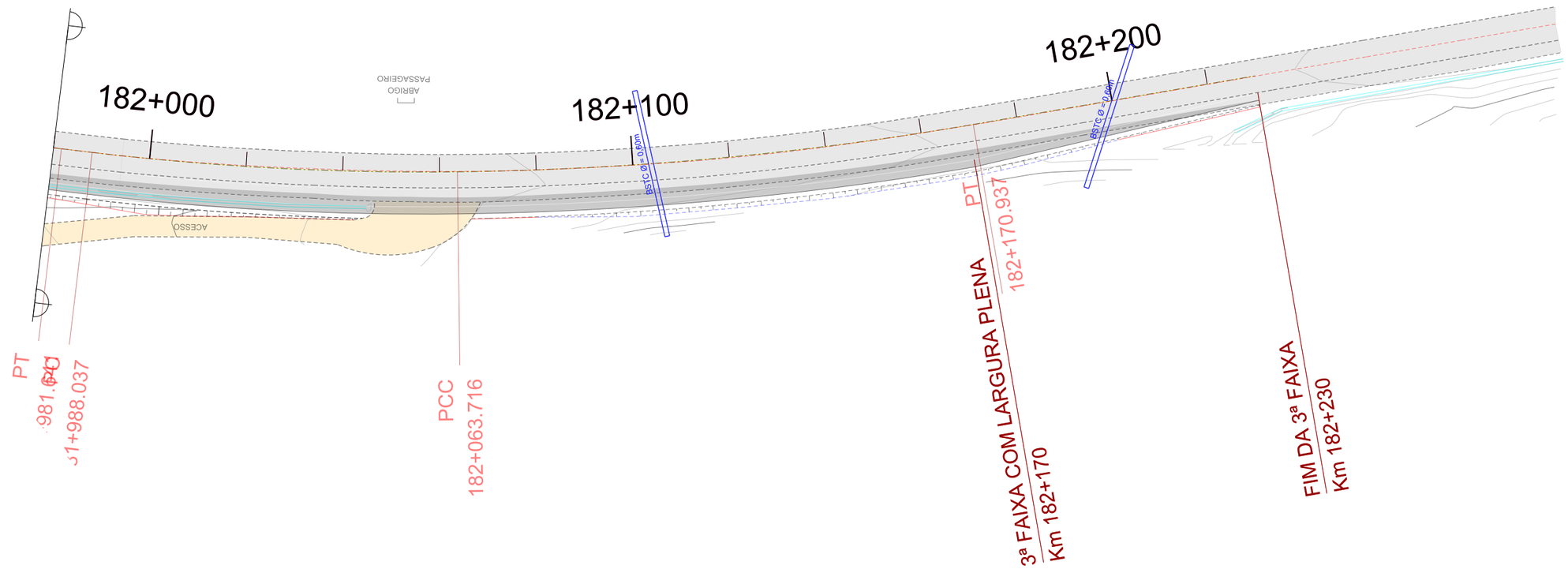
RODOVIA : BR 280/SC

R r r d D / R / d r R r R 6 r R d d 5 M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 07/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS



BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) EXISTENTE

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) PROJETADA

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA : BR 280/SC

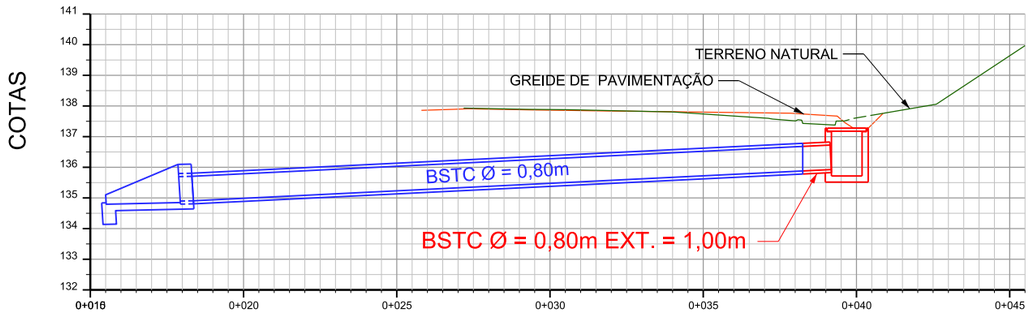
R r r d D / R / d r R r R 6 r R d d 5 M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

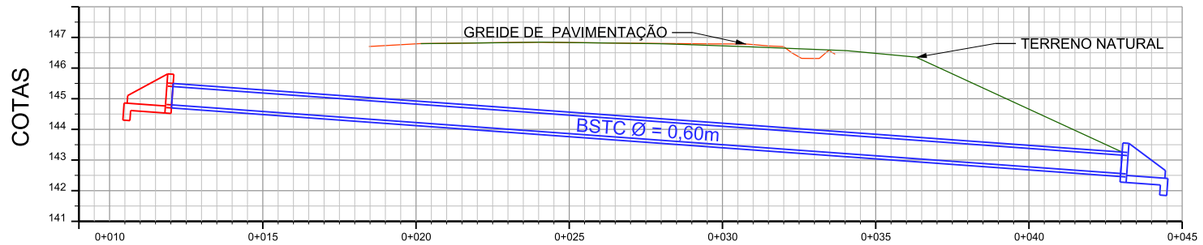
FOLHA: 08/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS

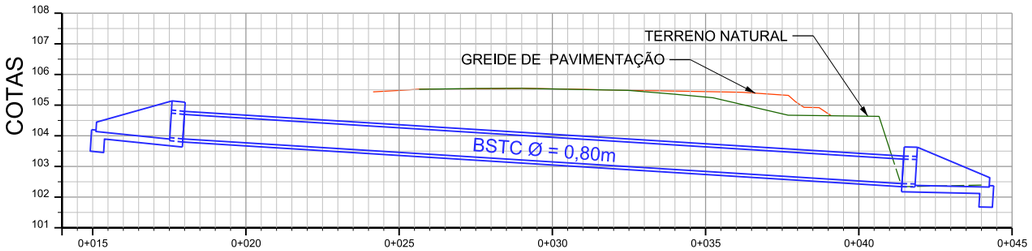
OAC Nº 303 - Km 181+610



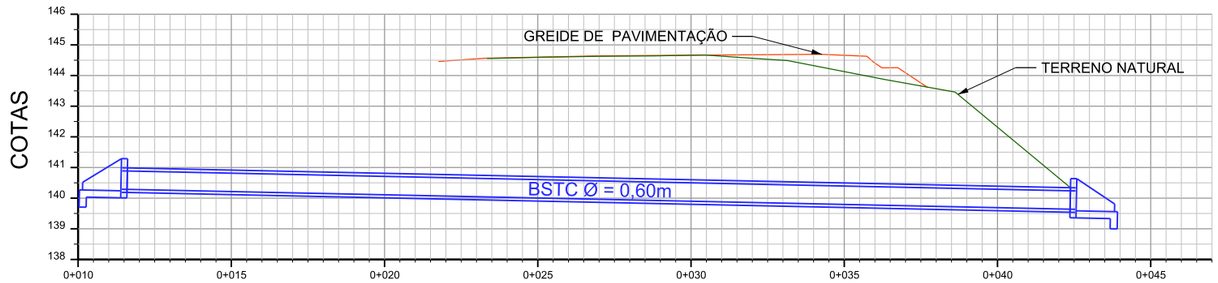
OAC Nº 305 - Km 182+200



OAC Nº 302 - Km 181+070



OAC Nº 304 - Km 182+100



BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA 1/200

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

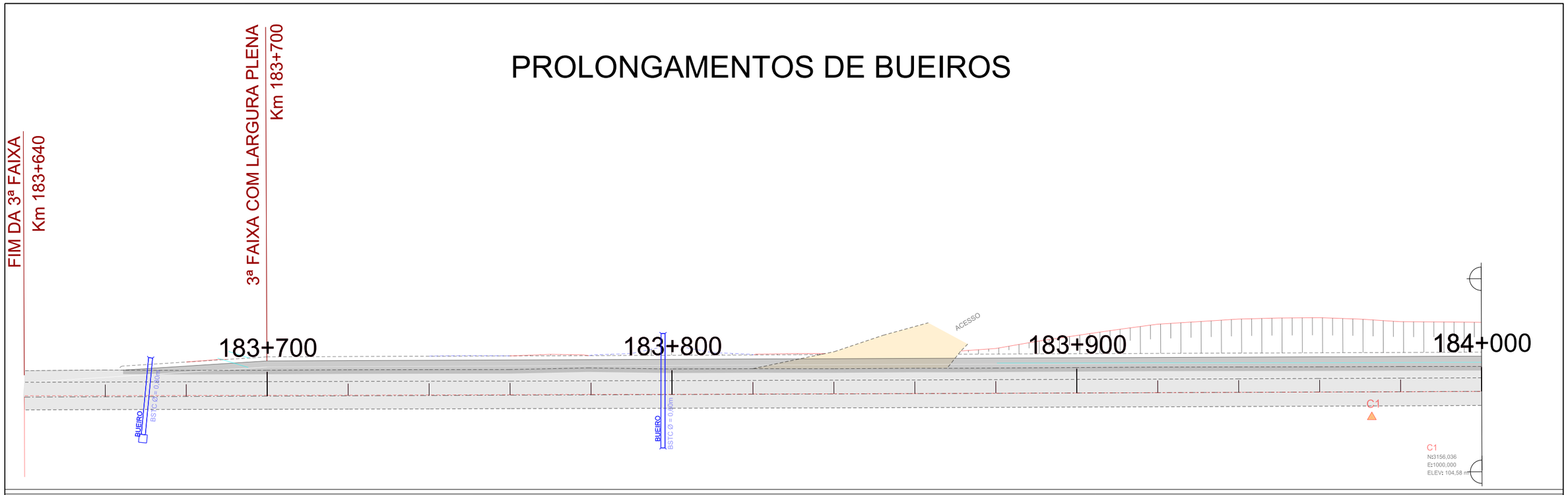
PROJETO DE DRENAGEM

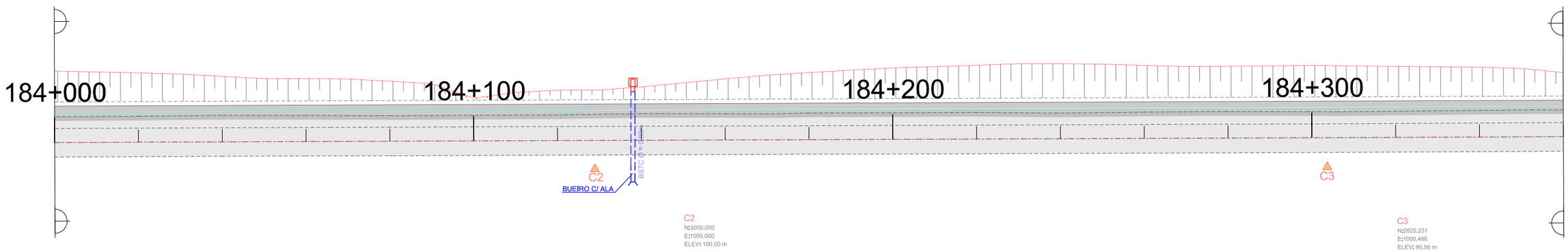
RODOVIA : BR 280/SC

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 09/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS





BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) EXISTENTE

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) PROJETADA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

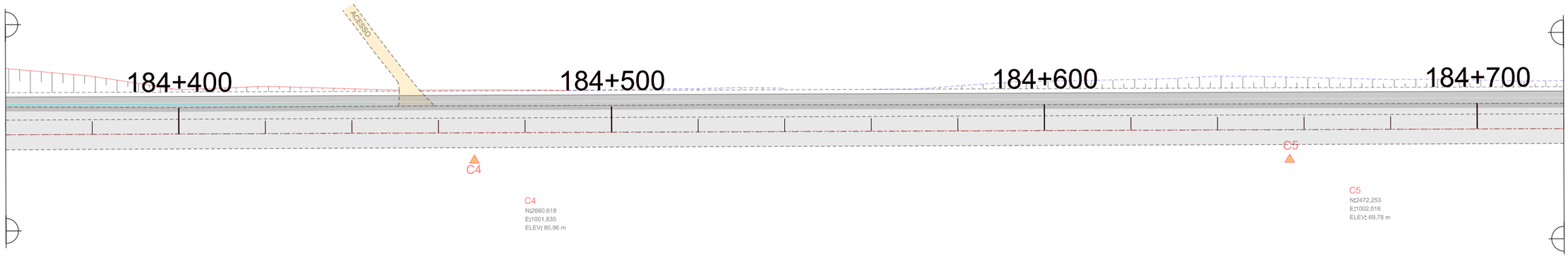
RODOVIA : BR 280/SC

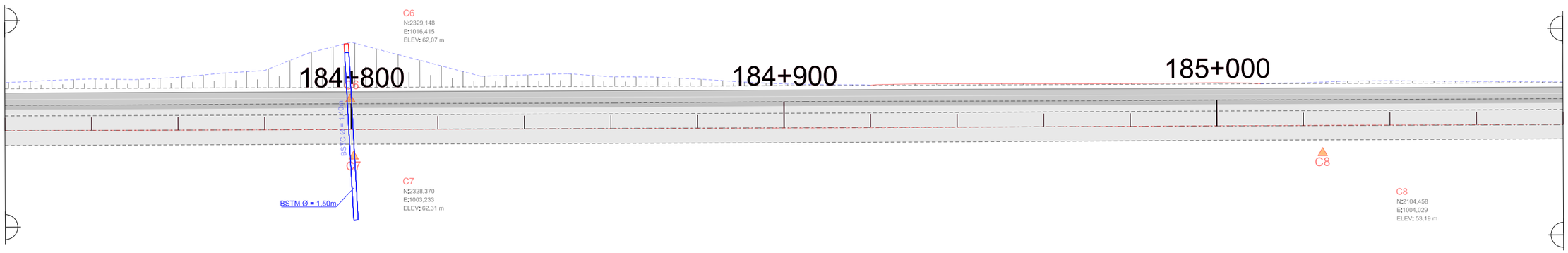
R r r d D / R / d r
R r R 6 r R d d 5
M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 10/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS





BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) EXISTENTE

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) PROJETADA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

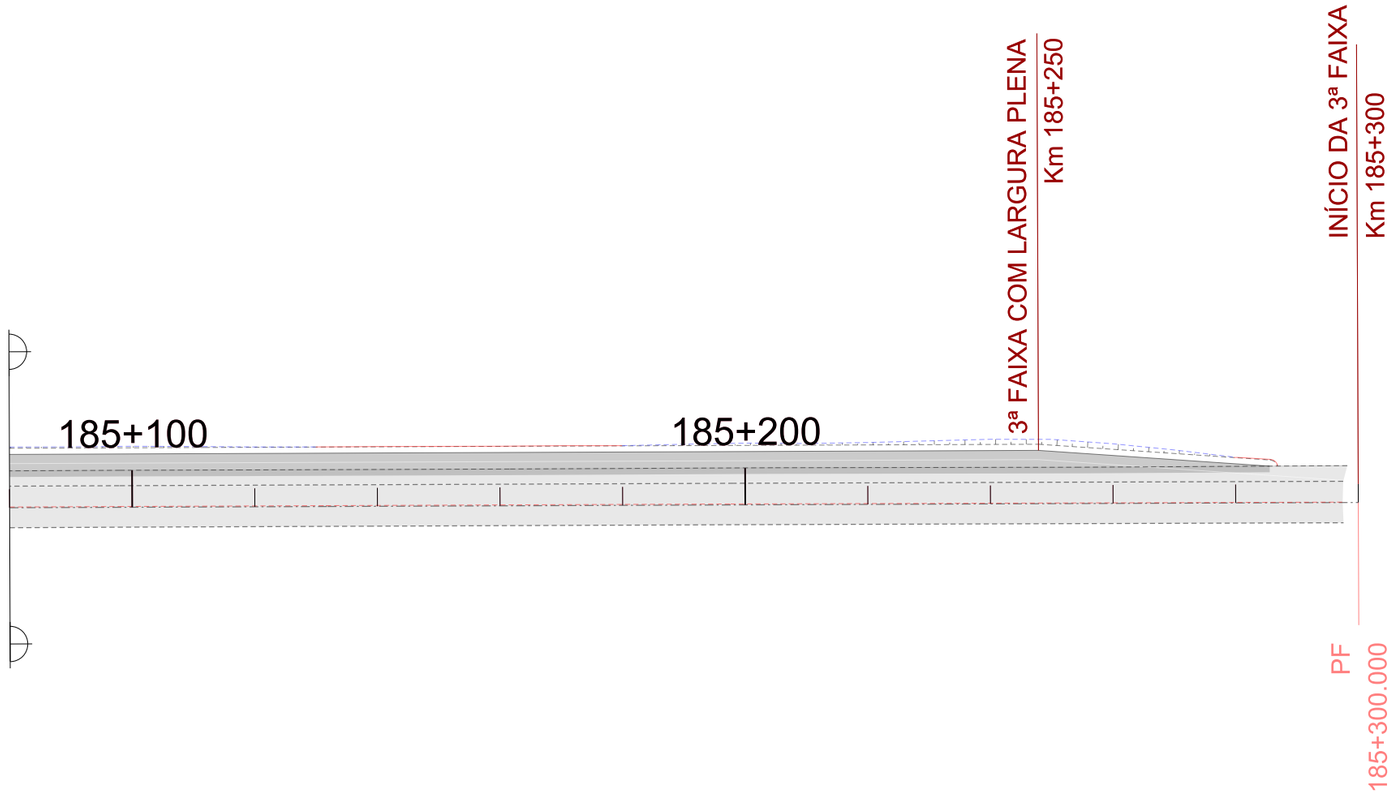
RODOVIA : BR 280/SC

R r r d D / R / d r
R r R 6 r R d d 5
M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 11/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS



BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) EXISTENTE

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) PROJETADA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA : BR 280/SC

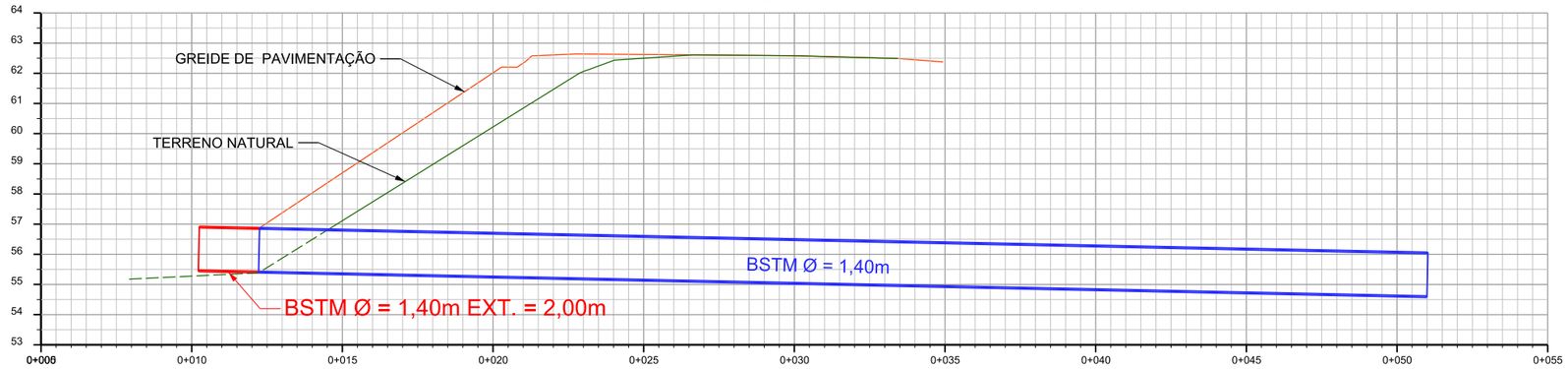
R r r d D / R / d r
R r R 6 r R d d 5
M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

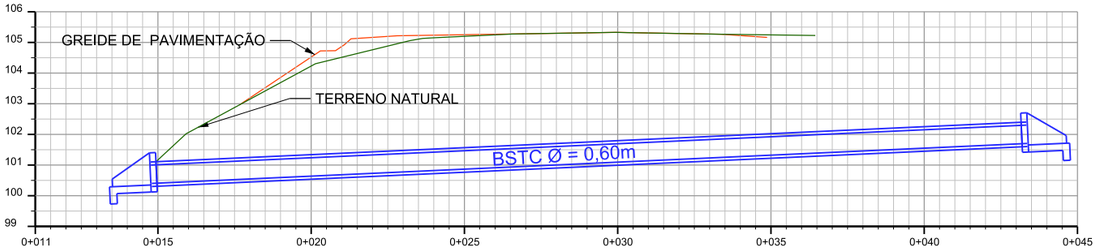
FOLHA: 12/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS

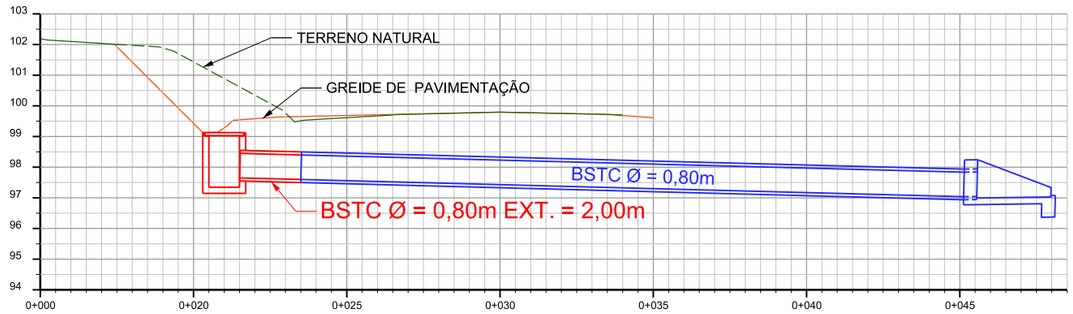
OAC Nº 311 - Km 184+800
ARMCO



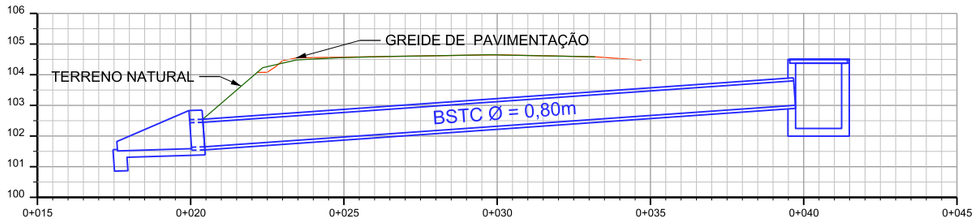
OAC Nº 309 - Km 183+800



OAC Nº 310 - Km 184+140



OAC Nº 308 - Km 183+670



BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA 1/200

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

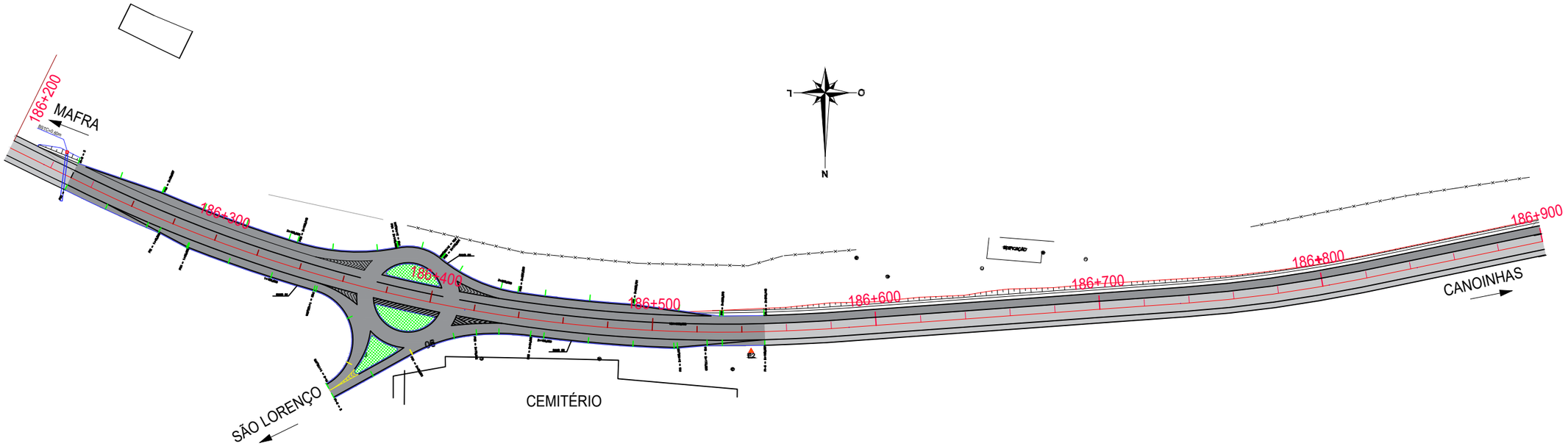
RODOVIA : BR 280/SC

R r r d D / R / d r R r R 6 r R d d 5 M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 13/64

PROLONGAMENTO DE BUEIROS



BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

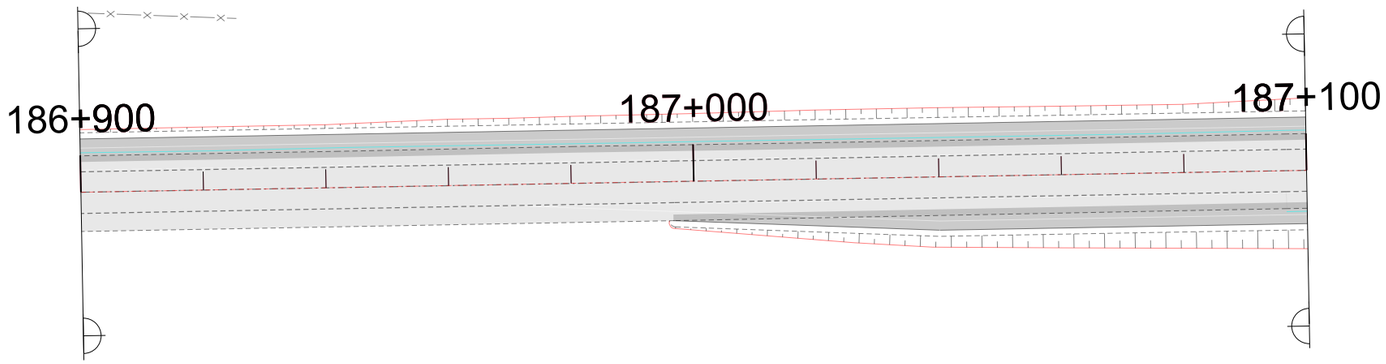
PROJETO DE DRENAGEM

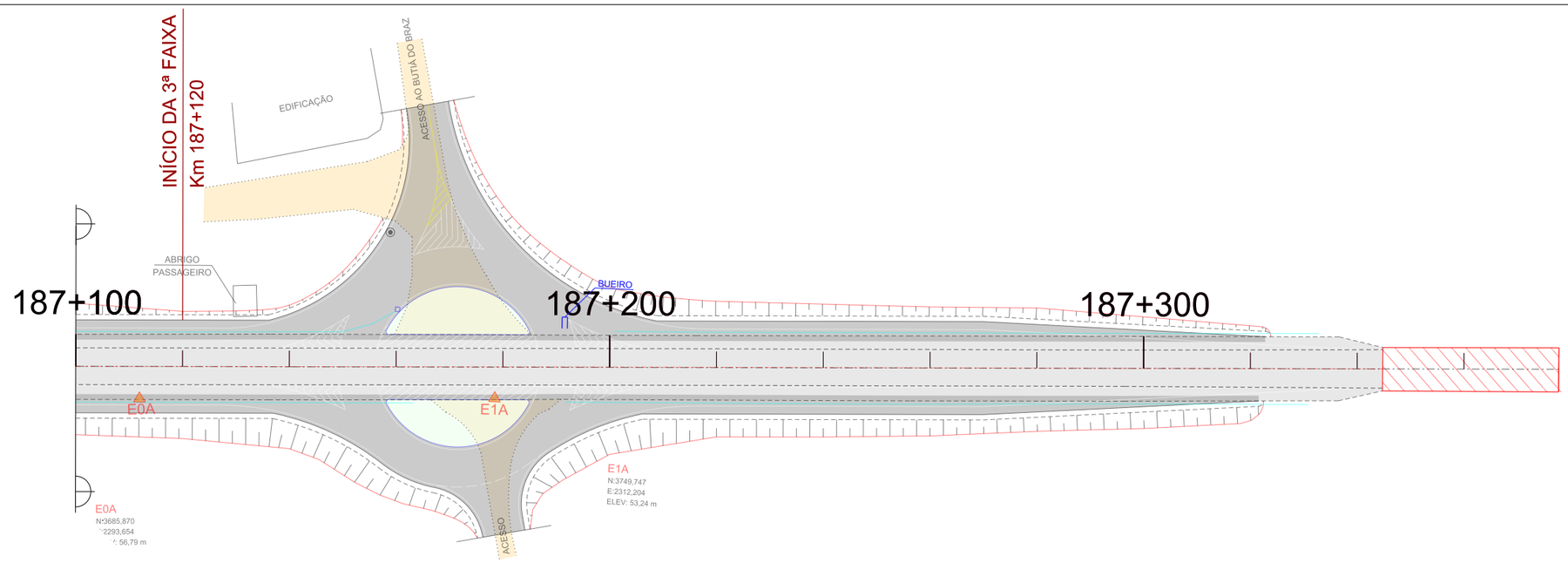
RODOVIA : BR 280/SC

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 14/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS





BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) EXISTENTE

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) PROJETADA

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA : BR 280/SC

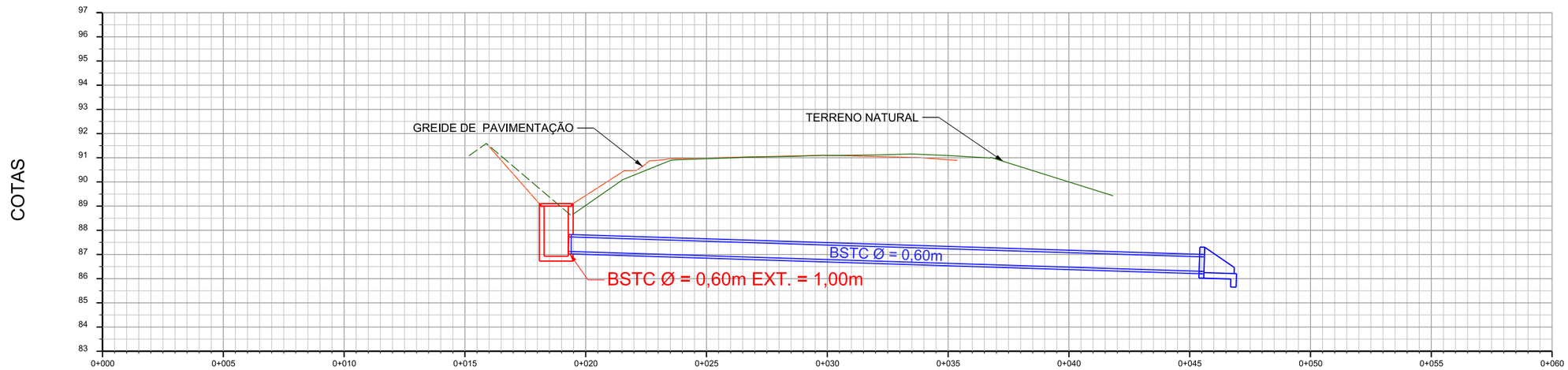
R r r d D / R / d r R r R 6 r R d d 5 M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 15/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS

OAC Nº 316 - Km 186+230



BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA 1/200

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

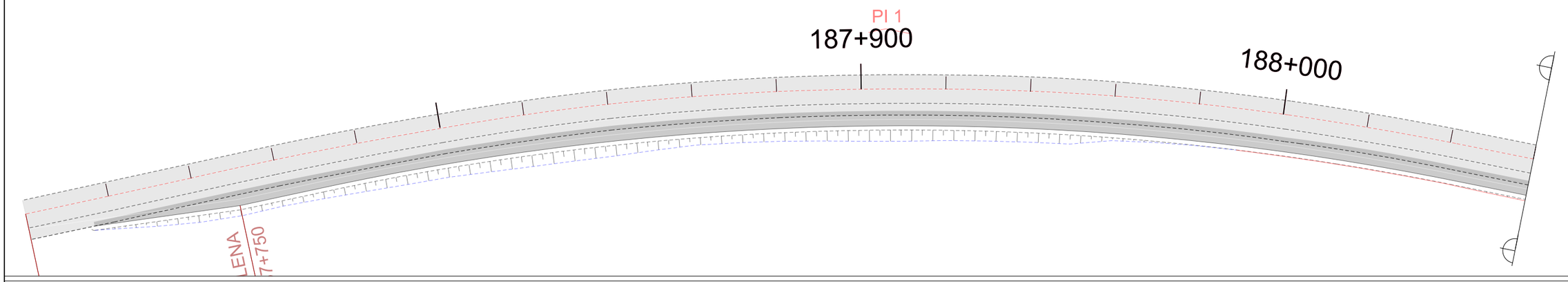
RODOVIA : BR 280/SC

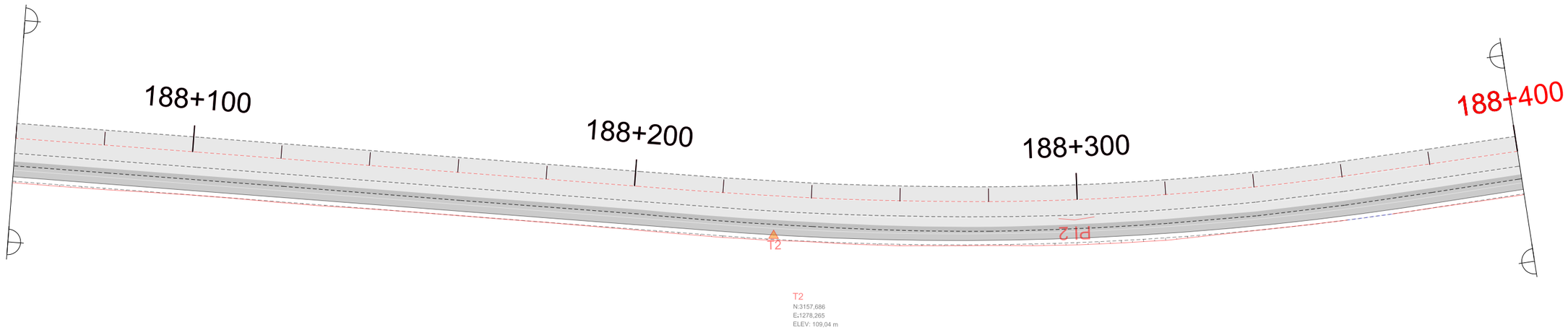
R r r d D / R / d r R r R 6 r R d d 5 M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 16/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS





BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) EXISTENTE

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) PROJETADA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO DE DRENAGEM

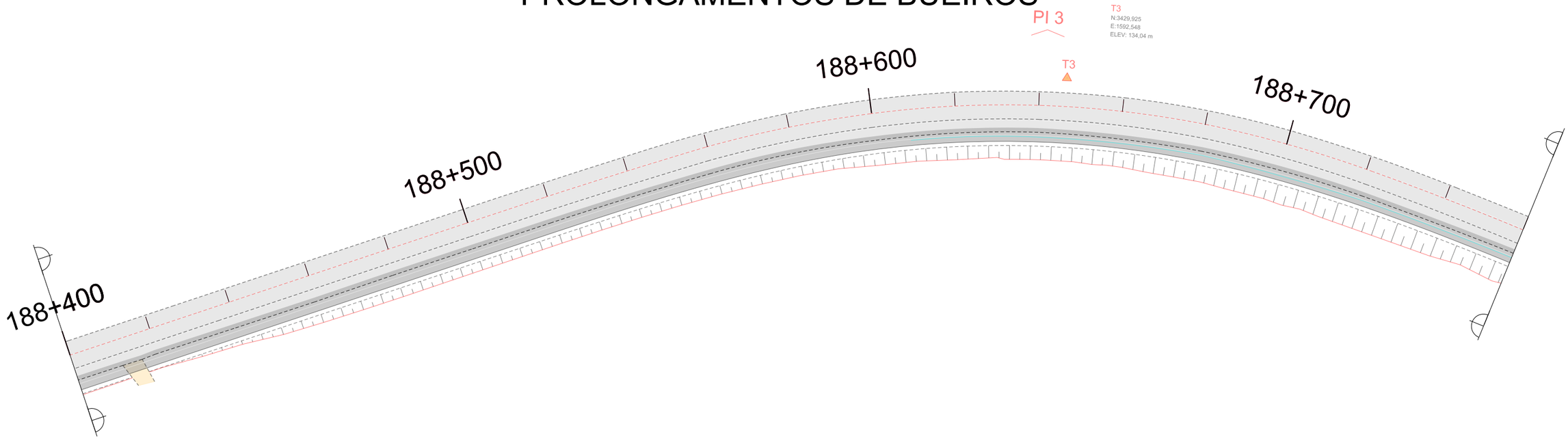
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

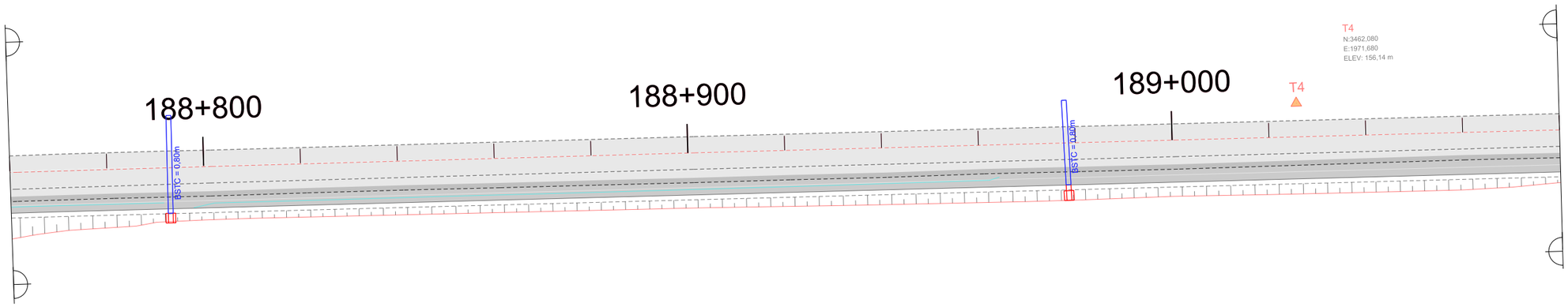
RODOVIA : BR 280/SC

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 17/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS





BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) EXISTENTE

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) PROJETADA

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

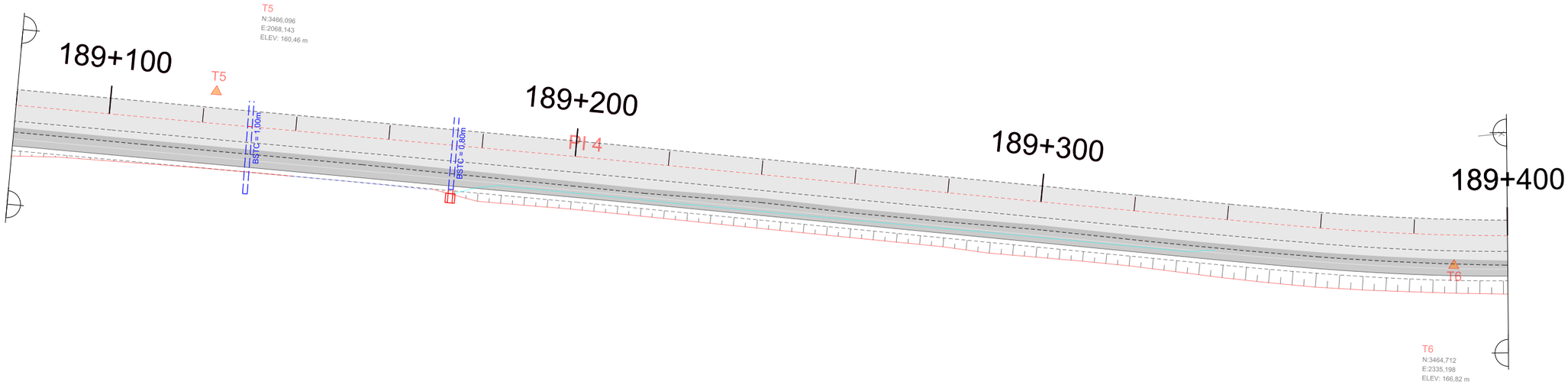
PROJETO DE DRENAGEM

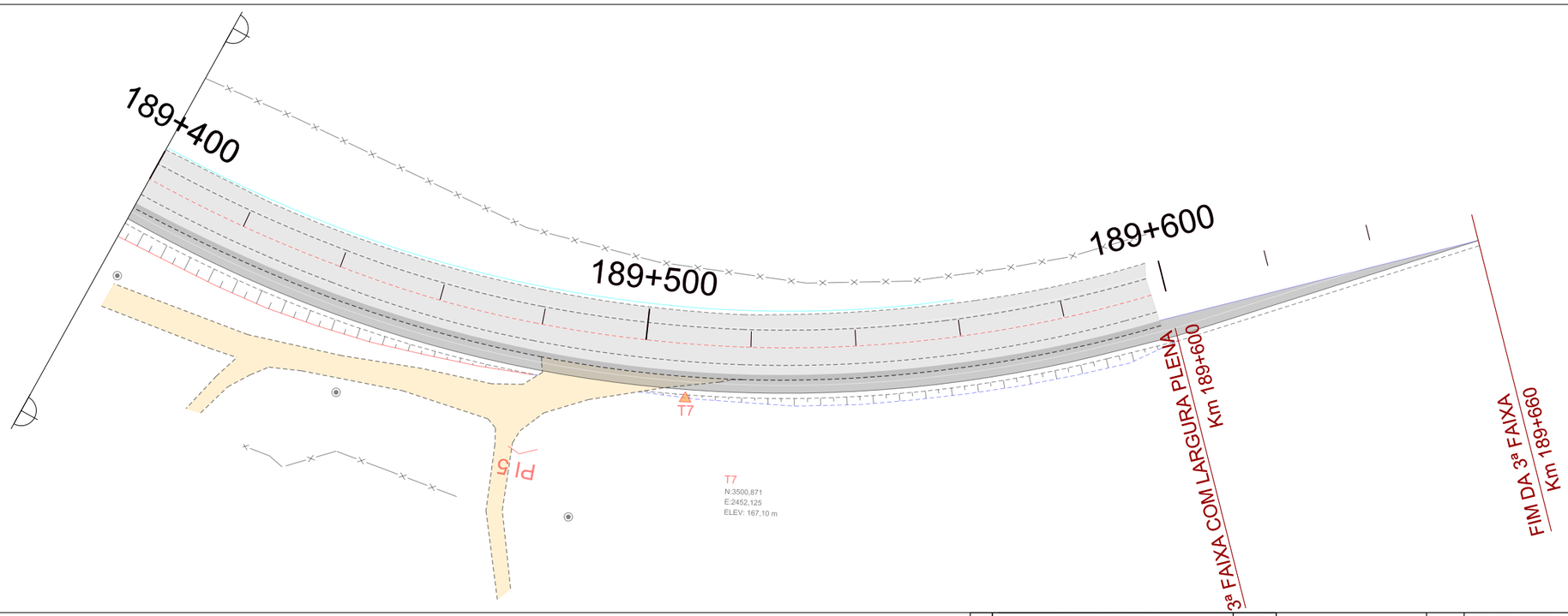
RODOVIA : BR 280/SC

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 18/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS





BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) EXISTENTE

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) PROJETADA

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA : BR 280/SC

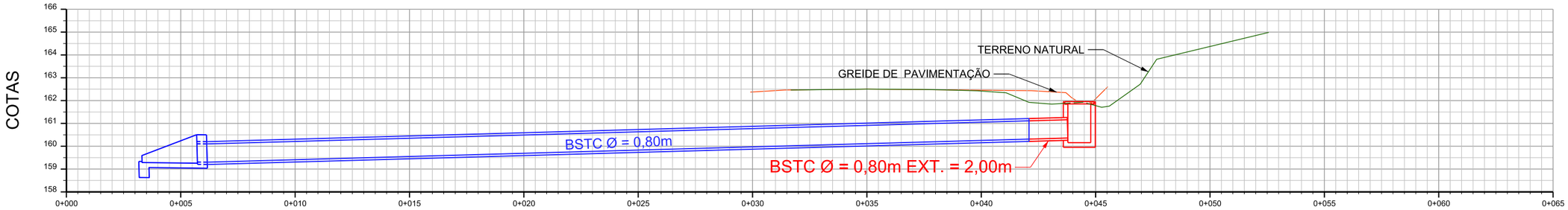
R r r d D / R / d r R r R 6 r R d d 5 M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

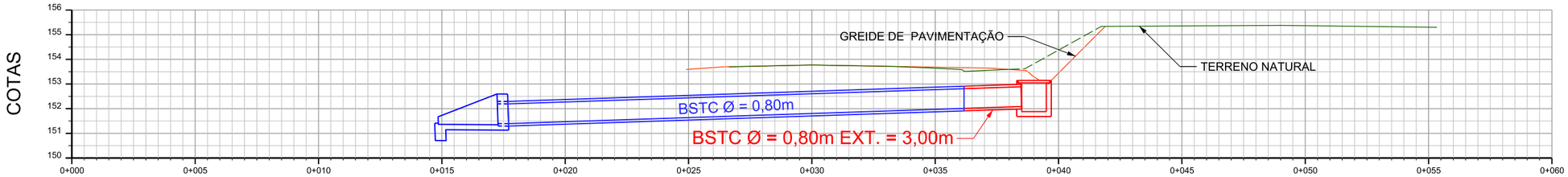
FOLHA: 19/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS

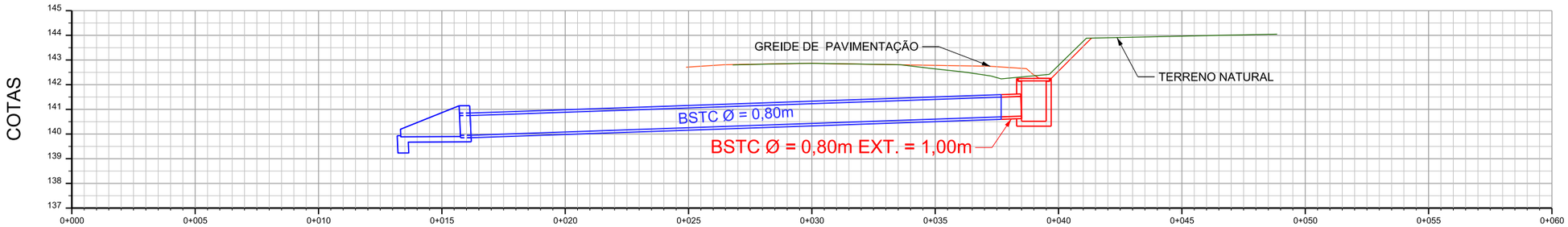
OAC Nº 321 - Km 189+175



OAC Nº 319 - Km 188+980



OAC Nº 318 - Km 188+790



BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA 1/200

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

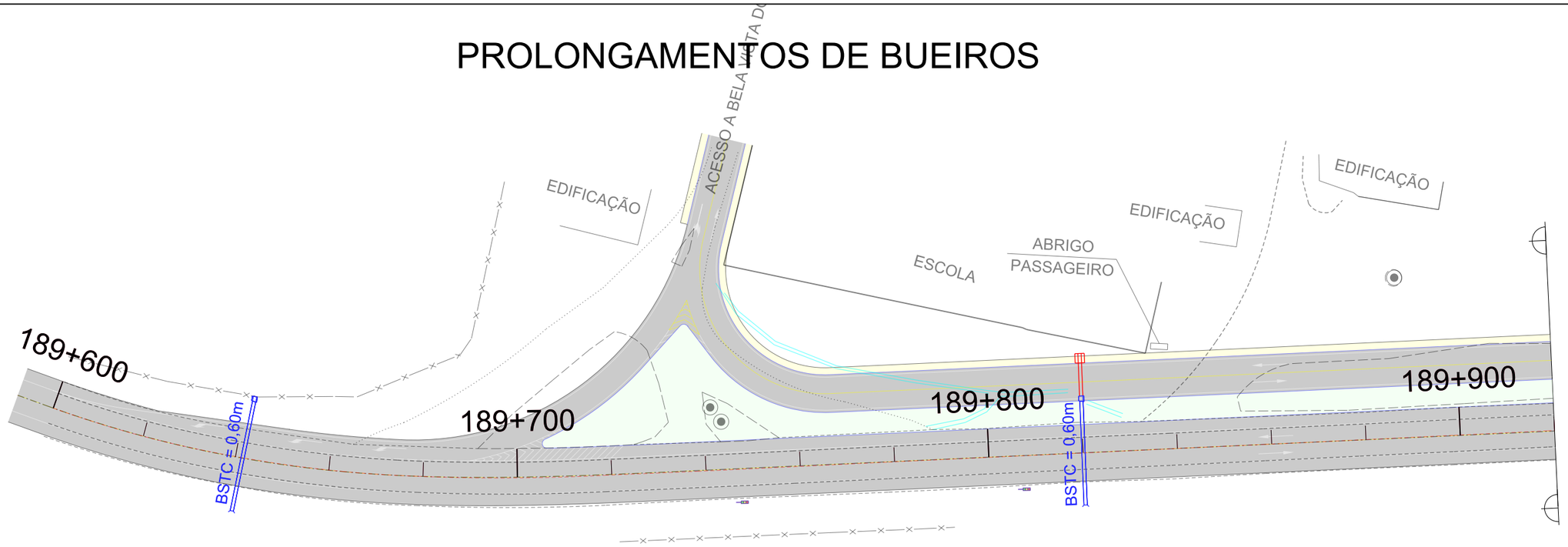
PROJETO DE DRENAGEM

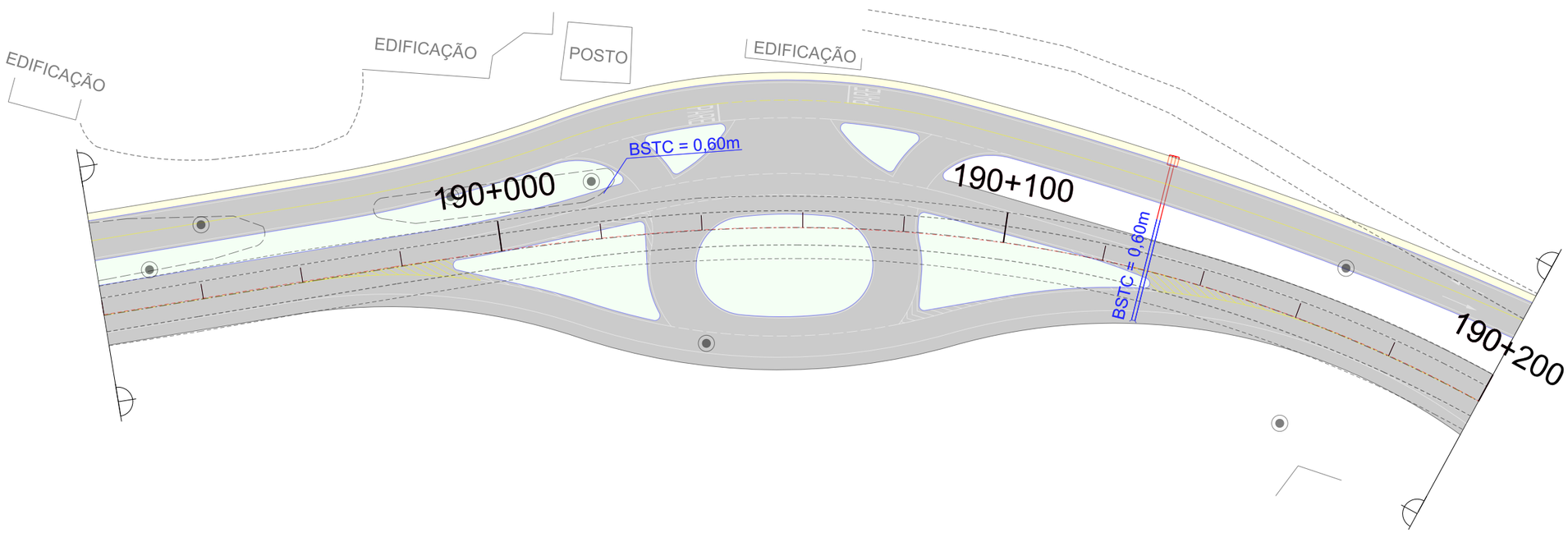
RODOVIA : BR 280/SC

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 20/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS





BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) EXISTENTE

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) PROJETADA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

RODOVIA : BR 280/SC

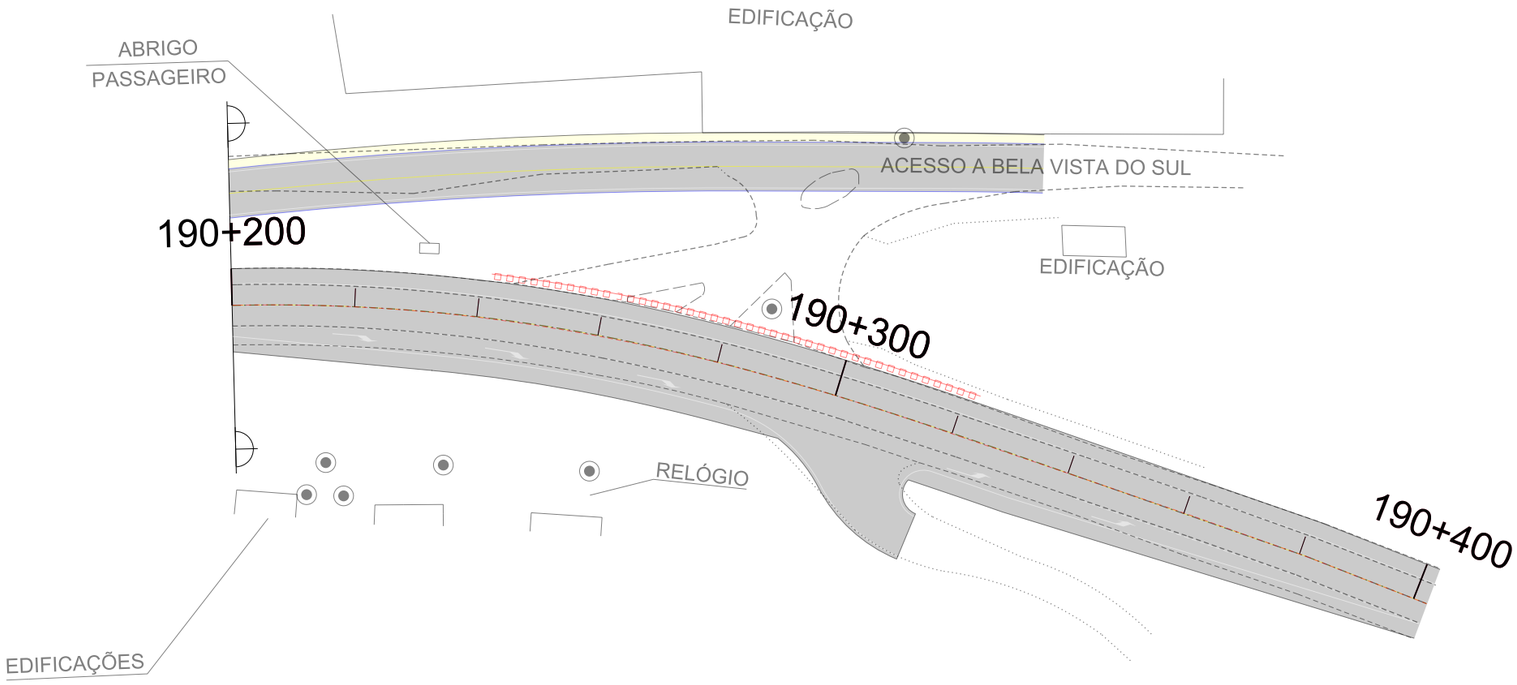
R r r d D / R / d r
R r R 6 r R d d 5
M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 21/64

0 0

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS



BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) EXISTENTE

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) PROJETADA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA : BR 280/SC

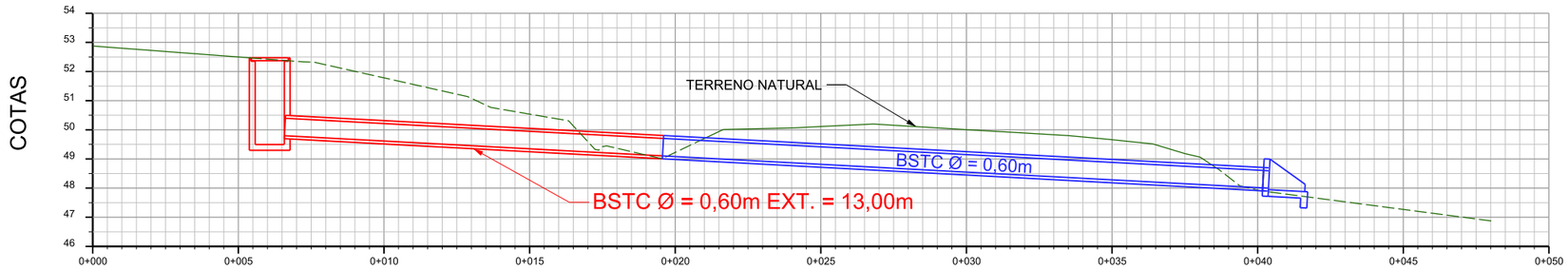
R r r d D / R / d r
R r R 6 r R d d 5
M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

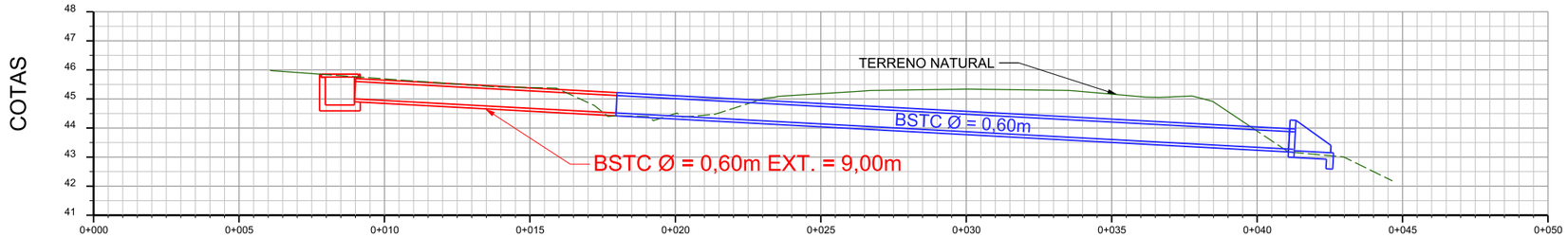
FOLHA: 22/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS

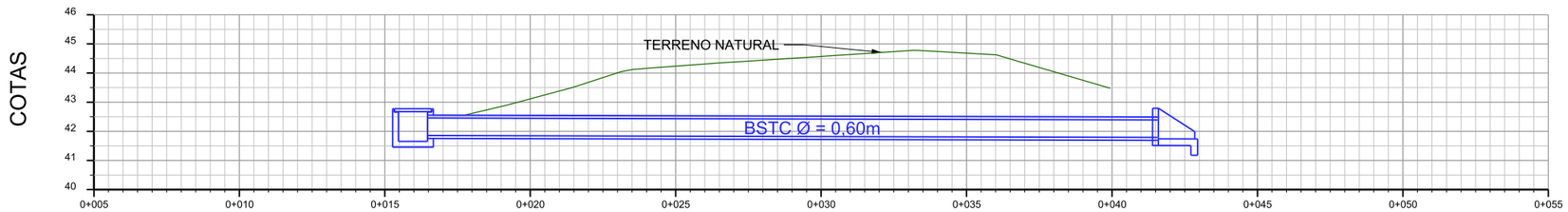
OAC Nº 324 - Km 190+130



OAC Nº 323 - Km 189+820



OAC Nº 322 - Km 189+640



BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA 1/200

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

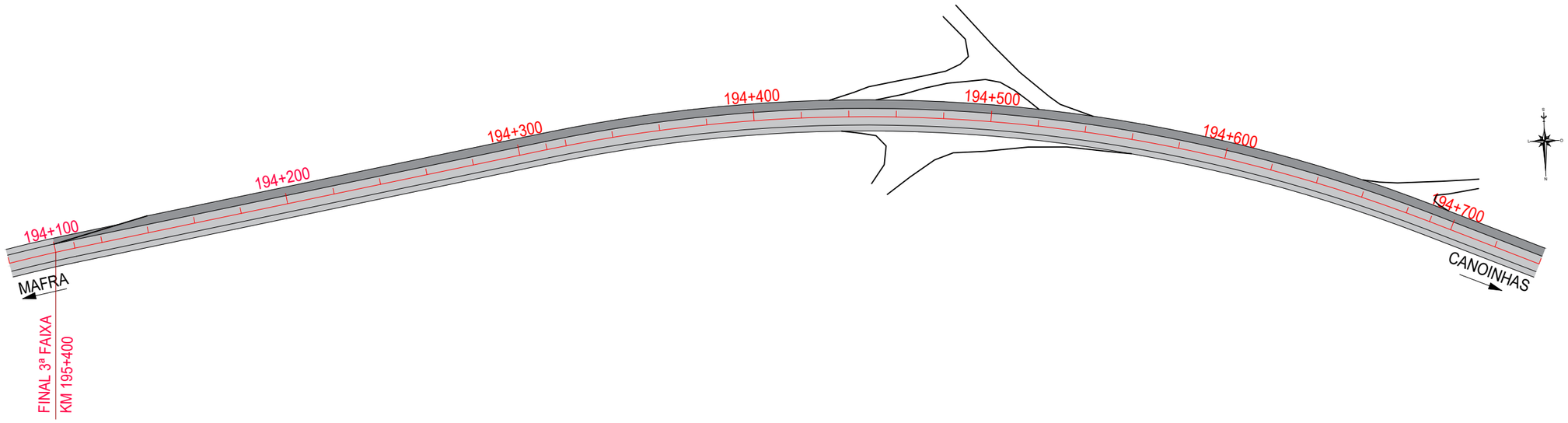
RODOVIA : BR 280/SC

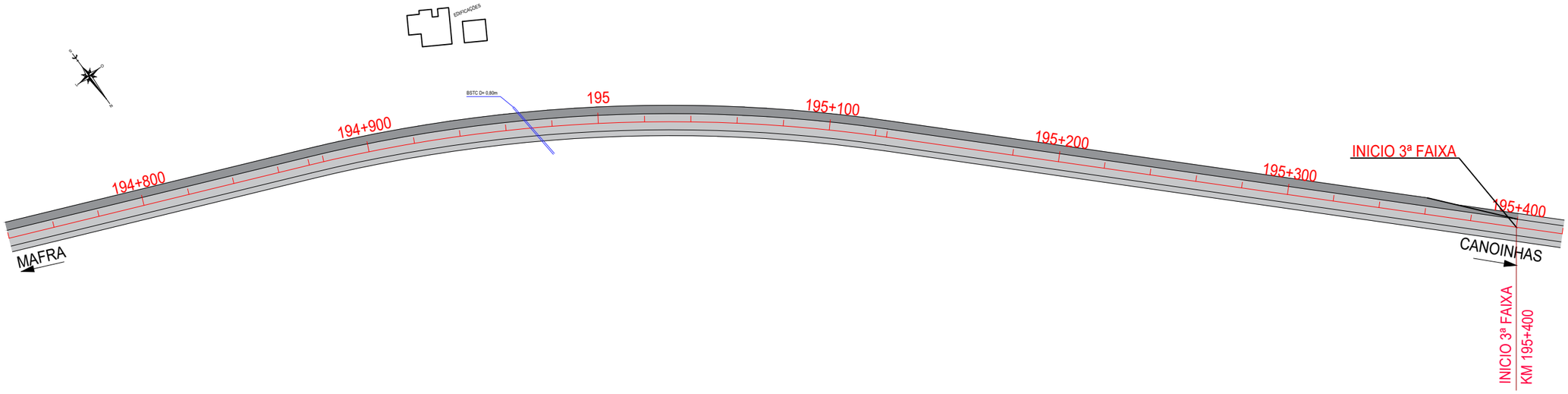
R r r d D / R / d r R r R 6 r R d d 5 M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 23/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS





BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) EXISTENTE

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) PROJETADA

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

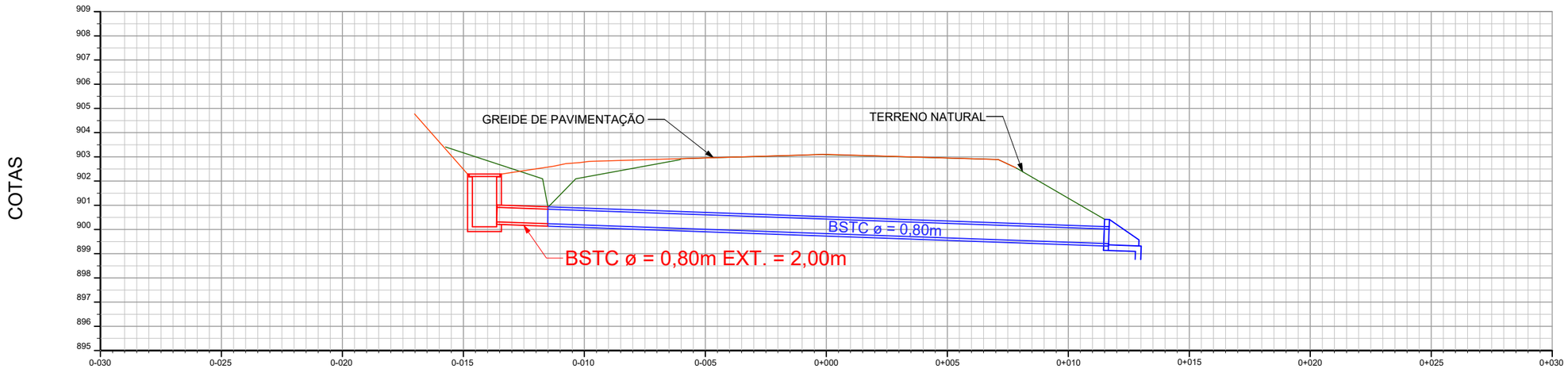
RODOVIA : BR 280/SC

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 25/64

PROLONGAMENTO DE BUEIROS

Km 194+970



BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/200

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

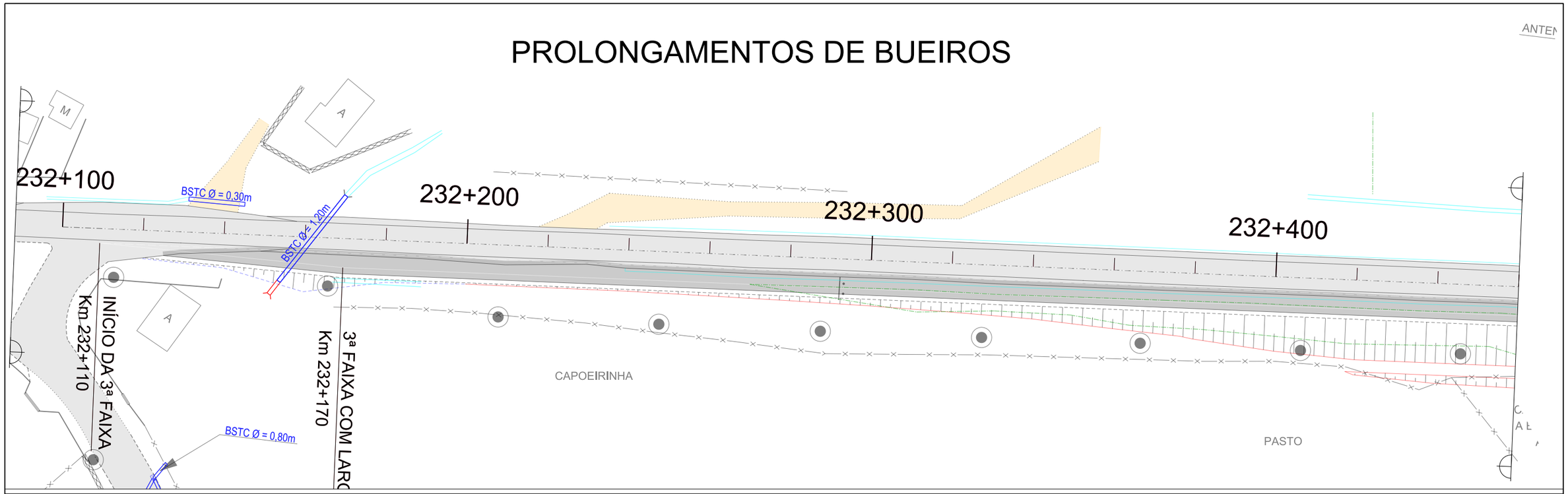
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

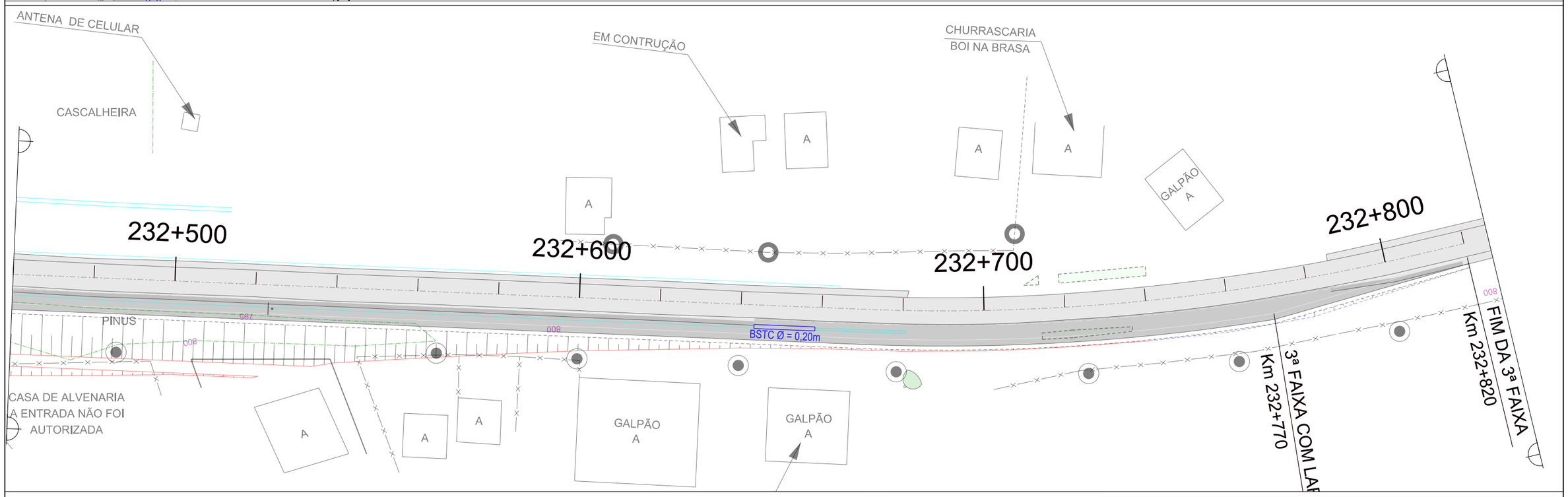
PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA : BR 280/SC
SUBTRECHO : Entr. BR-116(B)-Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida
SEGMENTO : Km 178,2 - Km 306,3
EXTENSÃO : 128,1Km
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 26/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS





BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) EXISTENTE

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) PROJETADA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

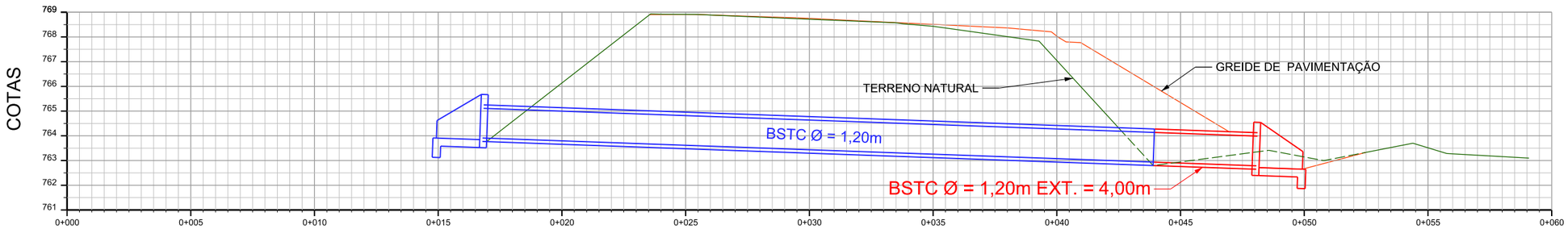
RODOVIA : BR 280/SC
SUBTRECHO : Entr. BR-116(B)-Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida
SEGMENTO : Km 178,2 - Km 306,3
EXTENSÃO : 128,1Km
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 27/64

0 5

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS

OAC Nº 451 - Km 232+160



BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA 1/200

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

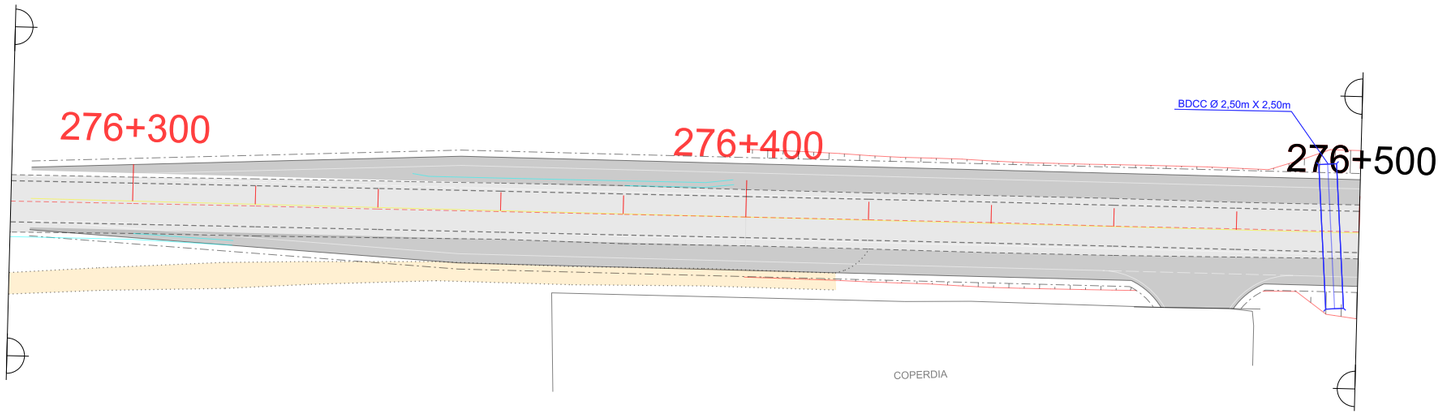
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

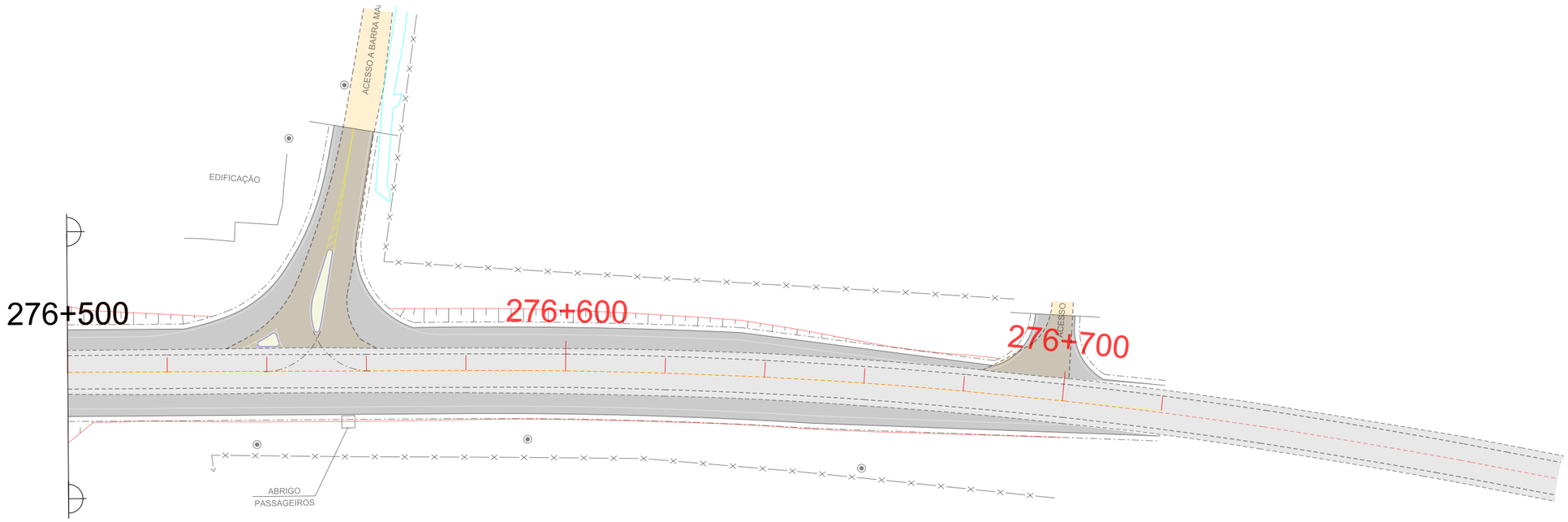
PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA : BR 280/SC
SUBTRECHO : Entr. BR-116(B)-Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida
SEGMENTO : Km 178,2 - Km 306,3
EXTENSÃO : 128,1Km
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 28/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS





BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) EXISTENTE

CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS) PROJETADA

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

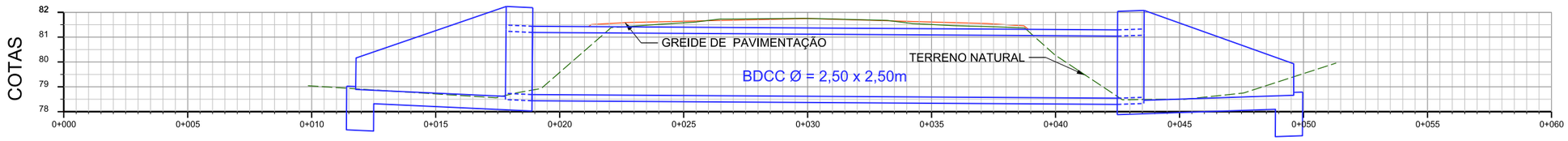
PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA : BR 280/SC
SUBTRECHO : Entr. BR-116(B)-Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida
SEGMENTO : Km 178,2 - Km 306,3
EXTENSÃO : 128,1Km
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 29/64

PROLONGAMENTOS DE BUEIROS

OAC Nº 543 - Km 276+500



BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA 1/200

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA : BR 280/SC
SUBTRECHO : Entr. BR-116(B)-Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida
SEGMENTO : Km 178,2 - Km 306,3
EXTENSÃO : 128,1Km
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 30/64

CADASTRO E PROJETO DE OAC

CADASTRO DE OAC						PROJETO DE OAC																
	Localização					Desobstrução de Bueiros	Desobstrução de valas			Alas		Alas			Enrocamento de pedra	Corpo Bueiro		Concreto FCk 25 Mpa		Tampa da Caixa		Caixas Coletoras	
Nº OAC	km+m	Tipo	Diâmetro	Ext. Total	Solução a Adotar	(m3)	Limpeza (m)	Escavação p/ OAC - 1ª cat. (m³)	Reaterro e Apiloamento (m3)	Tipo	Quant.	Concreto (m3)	Aço (kg)	Forma (m2)	(m3)	Tipo	Quant.	(m3)	(m3)	Tipo	Quant.	Tipo	Quant.
1	178+290	BSTC	0,60	22,44	CONSTRUIR ALAS LD E LE					BSTC Ø 0,60	2												
2	178+560	BSTC	1,00	38,85	MANTER																		
3	179+030	BSTC	0,80	19,47	MANTER / CONSTRUIR TAMPA DA CAIXA LE															BSTC Ø 0,80	1		
4	179+445	BSTC	0,80	28,35	MANTER																		
5	179+935	BSTC	0,80	29,63	MANTER																		
6	180+180	BSTC	0,80	26,44	MANTER																		
7	181+070	BSTC	0,80	24,72	MANTER			41															
8	181+618	BSTC	0,80	14,13	PROLONGAR 1,00 m LD e FAZER NOVA CAIXA											BSTC Ø 0,80	1			BSTC Ø 0,80	1	CCS-02	1
9	182+100	BSTC	0,60	45,20	MANTER																		
10	182+200	BSTC	0,60	36,32	MANTER / FAZER TESTA LE					BSTC Ø 0,60	1				26								
11	182+860	BSTC	0,60	16,38	MANTER / CONSTRUIR TAMPA DA CAIXA LE															BSTC Ø 0,60	1		
12	183+490	BSTC	0,60	25,74	MANTER / CONSTRUIR TAMPA DA CIAXA LD															BSTC Ø 0,60	1		
13	183+660	BSTC	0,80	47,00	FAZER TAMPA COM GRADE E LIMPAR	5	2													BSTC Ø 0,80	1		
14	183+800	BSTC	0,60	28,56	MANTER																		
15	184+140	BSTC	0,80	21,00	MANTER / CONSTRUIR TAMPA LE			45								BSTC Ø 0,80	2			BSTC Ø 0,80	1	CCS-02	1
16	184+800	BSTM	1,40	46,28	VEDAR A PASSAGEM DE ÁGUA COM REFORÇO DE CONCRETO FCK 25 MPA NA BASE INTERNA NO BUEIRO ATÉ UM ÂNGULO DE 60º PARA CADA LADO NA VERTICAL, NUMA ESPESSURA DE 10CM							8,5				BSTM ø 1,60	2						
17	185+390	BSTC (Inativo)	1,00	0,00	INATIVO																		
18	185+400	BSTM	1,50	26,50	CONSTRUIR ALA LD E LE, VEDAR A PASSAGEM DE ÁGUA COM REFORÇO DE CONCRETO FCK DE 25 MPA NA BASE INTERNA NO BUEIRO ATÉ UM ÂNGULO DE 60º PARA CADA LADO NA VERTICAL, NUMA ESPESSURA DE 10 CM					BSTC Ø 1,50	2	9	3	25									
19	185+810	BSTM	1,50	39,00	MANTER																		
20	186+140	BSTC	0,60	25,50	MANTER																		
21	186+230	BSTC	0,60	23,89	MANTER/FAZER TAMPA LE			51								BSTC Ø 0,60	1			BSTC Ø 0,60	1	CCS-05	1
22	187+650	BSTC	0,60	18,62	MANTER / FAZER TAMPA LE															BSTC Ø 0,60	1		
23	188+790	BSTC	0,80	23,45	MANTER / CONSTRUIR TAMPA DA CAIXA LD			42								BSTC Ø 080	1			BSTC Ø 0,80	1	CCS-02	1
24	188+980	BSTC	0,80	18,83	MANTER / CONSTRUIR CAIXA LD			49								BSTC Ø 080	3			BSTC Ø 0,80	1	CCS-02	1
25	189+130	BSTC	1,00	35,00	LIMPAR / RECUPERAR LE QUE NÃO FOI ENCONTRADO DEVIDO A DESLIZAMENTO (CONSTRUIR ALA NOVAMENTE LE DEVIDO A DESLIZAMENTO E POSSIVEL DESLOCAMENTO DA MESMA)	27	25	38		BSTC Ø 1,00	1												
26	189+185	BSTC	0,80	36,94	REPARAR ALA LE E CONSTRUIR TAMPA LD	4	2	46								BSTC Ø 080	2			BSTC Ø 0,80	1	CCS-02	1
27	189+640	BSTC	0,60	28,15	MANTER / CONSTRUIR TAMPA DA CAIXA LD															BSTC Ø 0,60	1		
28	189+820	BSTC	0,60	24,23	MANTER / CONSTRUIR TAMPA DA CAIXA LD			33								BSTC Ø 0,60	9			BSTC Ø 0,60	1	CCS-01	1
29	190+130	BSTC	0,60	21,66	MANTER / CONSTRUIR TAMPA DA CAIXA LD			92								BSTC Ø 0,60	13			BSTC Ø 0,60	1	CCS-13	1
30	190+820	BSTC	0,80	23,35	MANTER / CONSTRUIR TAMPA DA CAIXA LD															BSTC Ø 0,80	1		
31	191+720	BDTC	1,00	46,85	MANTER																		
32	192+240	BDTC	1,00	131,83	LIMPAR E REPARAR LE	21	2																
33	192+640	BSTC	0,80	18,50	LIMPAR E CONSTRUIR TAMPA CAIXA LD	2	1	5												BSTC Ø 0,80	1		
34	192+970	BSTC	0,80	19,61	MANTER / CONSTRUIR TAMPA LE															BSTC Ø 0,80	1		
35	193+190	BSTC	0,80	19,33	REPARAR LD POIS A ALA+1 SEÇÃO DE BUEIRO SE ENCONTRA 20 CM AFASTADO DO CORPO DO BUEIRO DA BR.)(SENDO ASSIM HÁ NECESSIDADE DE CONSTRUIR NOVA ALA + CORPO DE BUEIRO		1	5		BSTC Ø 0,80	1					BSTCØ 0,80	2						
36	193+730	BSTC	0,60	33,80	MANTER / CONTRUIR TAMPA DA CAIXA LE															BSTC Ø 0,60	1		
37	193+970	BSTC	0,60	26,15	MANTER / CONTRUIR TAMPA DA CAIXA LE															BSTC Ø 0,60	1		
38	194+970	BSTC	0,80	22,96	MANTER / CONTRUIR TAMPA DA CAIXA LE											BSTCØ 0,80	2			BSTC Ø 0,80	1	CCS-02	1
39	195+290	BSTC	0,80	19,07	MANTER / CONTRUIR TAMPA DA CAIXA LE															BSTC Ø 0,80	1		
40	195+910	BSTC	0,60	19,70	MANTER / CONTRUIR TAMPA DA CAIXA LD															BSTC Ø 0,60	1		
41	196+810	BSTC	0,80	23,48	MANTER															BSTC Ø 0,80	1		
42	196+950	BSTC	0,60	26,86	LIMPAR, POIS SE ENCONTRA ENTUPIDO	7	2	4															
43	197+770	BSTC	0,80	23,63	MANTER / CONTRUIR TAMPA DA CAIXA LD															BSTC Ø 0,80	1		
44	198+440	BSTC	1,00	32,53	CONSTRUIR ALA LD, POIS EXISTE APENAS UMA TESTA FEITA DE PEDRA					BSTC Ø 1,00	1												
45	198+580	BSTC	0,60	18,99	LIMPAR BUEIRO E VALA DE JUSANTE E MONTANTE	3	2	9												BSTC Ø 0,60	1		
46	198+730	BSTC	0,60	21,38	MANTER																		
47	198+880	BSTC	0,60	23,01	MANTER																		
48	200+140	BSTC	0,60	14,10	MANTER / CONSTRUIR TAMPA PARA CAIXA LD															BSTC Ø 0,60	1		
49	200+302	BSTC	0,60	13,20	MANTER / CONSTRUIR TAMPA PARA CAIXA LD															BSTC Ø 0,60	1		
50	201+170	BSTC	0,80	25,29	MANTER																		
51	202+116	BSTC	0,80	24,83	MANTER																		

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 31/64

CADASTRO E PROJETO DE OAC

CADASTRO DE OAC						PROJETO DE OAC																
	Localização					Desobstrução de Bueiros (m3)	Desobstrução de valas			Alas		Alas			Enrocamento de pedra	Corpo Bueiro		Concreto FCk 25 Mpa		Tampa da Caixa		Caixas Coletoras	
Nº OAC	km+m	Tipo	Diâmetro	Ext. Total	Solução a Adotar		Limpeza (m)	Escavação p/ OAC - 1ª cat. (m³)	Reaterro e Apiloamento (m3)	Tipo	Quant.	Concreto (m3)	Aço (kg)	Forma (m2)	(m3)	Tipo	Quant.	(m3)	(m3)	Tipo	Quant.	Tipo	Quant.
52	202+830	BSTC	0,80	24,07	MANTER																		
53	203+620	BSTC	0,60	15,11	MANTER																		
54	202+970	BSTC	0,80	19,22	MANTER / CONSTRUIR TAMPA PARA CAIXA LE															BSTC Ø 0,80	1		
55	204+130	BSTC	0,60	28,69	LIMPAR E CONSTRUIR TAMPA PARA CAIXA LD	6	2	7												BSTC Ø 0,60	1		
56	204+765	BSTC	0,60	25,51	MANTER																		
57	205+225	BSTC	0,60	16,52	LIMPAR E CONSTRUIR TAMPA PARA CAIXA LD	5	2	5												BSTC Ø 0,60	1		
58	205+565	BSTC	0,60	28,22	MANTER E CONSTRUIR TAMPA PARA CAIXA LD															BSTC Ø 0,60	1		
59	205+790	BSTC	0,80	23,76	MANTER E CONSTRUIR TAMPA PARA CAIXA LD															BSTC Ø 0,80	1		
60	206+960	BSTC	0,60	26,83	FAZER ALA LD E LE					BSTC Ø 0,60	2												
61	208+090	BSTC	0,80	30,63	MANTER																		
62	208+270	BSTC	0,60	20,42	MANTER																		
63	209+725	BDTC	1,00	59,63	MANTER																		
64	210+900	Galeria	2*2	25,62	MANTER																		
65	211+340	BSTC	0,60	27,32	MANTER																		
66	212+210	BSTC	0,80	19,84	MANTER																		
67	212+460	BSTC	0,60	23,25	MANTER																		
68	212+830	BSTC	0,60	29,92	LIMPAR, TOTALMENTE ENTUPIDO	8	2	5															
69	215+080	BSTC	0,60	27,24	MANTER																		
70	215+810	BSTC	0,60	23,99	LIMPAR E CONSTRUIR TAMPA PARA CAIXA LD	7	1	3												BSTC Ø 0,60	1		
71	216+130	BSTC	0,60	20,29	LIMPAR E CONSTRUIR TAMPA PARA CAIXA LE	3	1	3												BSTC Ø 0,60	1		
72	216+660	BDTC	1,00	61,81	MANTER																		
73	216+810	BSTC	0,60	27,23	MANTER																		
74	217+865	BSTC	0,80	20,42	MANTER E CONSTRUIR TAMPA PARA CAIXA LE															BSTC Ø 0,80	1		
75	218+522	BSTC	0,60	16,52	MANTER																		
76	218+870	BSTC	0,80	17,99	MANTER																		
77	219+810	BSTC	0,80	18,14	MANTER																		
78	220+245	BSTC	0,60	17,42	MANTER																		
79	220+995	BSTC	0,80	27,64	MANTER																		
80	221+015	BSTC	1,00	23,36	MANTER																		
81	221+100	Galeria	2,20	16,61	MANTER																		
82	222+090	BSTC	0,60	27,19	FAZER ALA LD E LE		2	4		BSTC Ø 0,60	2												
83	222+105	BSTC	0,80	22,78	MANTER																		
84	222+380	BSTC	0,80	22,59	REPARAR LD, RECONSTRUIR ALA		2	4		BSTC Ø 0,80	1												
85	222+490	BSTC	1,00	22,89	MANTER																		
86	223+335	BSTC	0,60	15,06	MANTER																		
87	223+803	BSTC	0,60	25,11	MANTER																		
88	224+380	BSTC	1,00	21,73	MANTER																		
89	224+720	BSTC	0,60	20,89	MANTER																		
90	225+018	BSTC	0,60	17,47	MANTER E CONSTRUIR TAMPA PARA CAIXA LE															BSTC Ø 0,60	1		
91	225+210	BSTC	0,60	13,32	MANTER E CONSTRUIR TAMPA PARA CAIXA LE															BSTC Ø 0,60	1		
92	225+775	BSTC	0,60	24,18	MANTER																		
93	226+728	BSTC	1,00	18,68	LIMPAR BUEIRO E VALA DE JUSANTE E MONTANTE	6	3	18															
94	227+000	BSTC	1,00	22,37	LIMPAR	4	3	14															
95	227+900	BSTC	1,00	16,51	MANTER																		
96	228+380	BSTC	1,00	19,27	LIMPAR	2	3	14															
97	228+860	BTTC	1,00	71,26	LIMPAR	6	3	21															
98	229+040	BTTC	1,00	75,58	LIMPAR	6	3	21															
99	229+130	BSTC (seis)	1,00	170,80	MANTER																		
100	230+070	BSTC - Área Urbana	0,60	150,60	LIMPAR	4																	
101	230+130	BSTC - Área Urbana	0,60	130,00	LIMPAR	4																	
102	230+195	BSTC - Área Urbana	0,60	150,60	LIMPAR	4																	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 32/64

CADASTRO E PROJETO DE OAC

CADASTRO DE OAC						PROJETO DE OAC																	
	Localização						Desobstrução de valas			Alas		Alas			Enrocamento de pedra	Corpo Bueiro		Concreto FCk 25 Mpa		Tampa da Caixa		Caixas Coletoras	
Nº OAC	km+m	Tipo	Diâmetro	Ext. Total	Solução a Adotar	Desobstrução de Bueiros (m3)	Limpeza (m)	Escavação p/ OAC - 1ª cat. (m³)	Reaterro e Apiloamento (m3)	Tipo	Quant.	Concreto (m3)	Aço (kg)	Forma (m2)	(m3)	Tipo	Quant.	(m3)	(m3)	Tipo	Quant.	Tipo	Quant.
103	230+255	BSTC - Área Urbana	0,60	110,00	LIMPAR	3																	
104	230+375	BSTC - Área Urbana	0,60	135,00	LIMPAR	4																	
105	230+390	BSTC - Área Urbana	0,60	55,00	LIMPAR	2																	
106	230+430	BSTC - Área Urbana	0,60	40,00	LIMPAR	1																	
107	230+435	BSTC - Área Urbana	0,60	60,00	LIMPAR	2																	
108	230+470	BSTC - Área Urbana	0,60	55,00	LIMPAR	2																	
109	230+500	BSTC - Área Urbana	0,60	80,00	LIMPAR	2																	
110	230+555	BSTC - Área Urbana	0,60	55,00	LIMPAR	2																	
111	230+610	BSTC - Área Urbana	0,60	140,00	LIMPAR	4																	
112	230+615	BSTC - Área Urbana	0,60	75,00	LIMPAR	2																	
113	230+650	BSTC - Área Urbana	0,60	55,00	LIMPAR	2																	
114	230+678	BSTC - Área Urbana	0,60	63,00	LIMPAR	2																	
115	230+695	BSTC - Área Urbana	0,60	45,00	LIMPAR	1																	
116	230+725	BSTC - Área Urbana	0,60	30,00	LIMPAR	1																	
117	230+735	BSTC - Área Urbana	0,60	72,00	LIMPAR	2																	
118	230+778	BSTC - Área Urbana	0,60	68,00	LIMPAR	2																	
119	230+795	BSTC - Área Urbana	0,60	60,00	LIMPAR	2																	
120	230+830	BSTC - Área Urbana	0,60	52,00	LIMPAR	1																	
121	230+855	BSTC - Área Urbana	0,60	60,00	LIMPAR	2																	
122	230+870	BSTC - Área Urbana	0,60	55,00	LIMPAR	2																	
123	230+910	BSTC - Área Urbana	0,60	40,00	LIMPAR	1																	
124	230+915	BSTC - Área Urbana	0,60	60,00	LIMPAR	2																	
125	230+950	BSTC - Área Urbana	0,60	40,00	LIMPAR	1																	
126	230+975	BSTC - Área Urbana	0,60	75,00	LIMPAR	2																	
127	230+980	BSTC - Área Urbana	0,60	30,00	LIMPAR	1																	
128	231+040	BSTC - Área Urbana	0,60	65,00	LIMPAR	2																	
129	231+085	BSTC - Área Urbana	0,60	120,00	LIMPAR	3																	
130	231+110	BSTC - Área Urbana	0,60	85,00	LIMPAR	2																	
131	231+145	BSTC - Área Urbana	0,60	35,00	LIMPAR	1																	
132	231+170	BSTC - Área Urbana	0,60	100,00	LIMPAR	3																	
133	231+215	BSTC - Área Urbana	0,60	85,00	LIMPAR	2																	
134	231+255	BSTC - Área Urbana	0,60	40,00	LIMPAR	1																	
135	231+515	BSTC - Área Urbana	0,60	75,00	LIMPAR	2																	
136	231+590	BSTC - Área Urbana	0,60	175,00	LIMPAR	5																	
137	231+600	BSTC - Área Urbana	0,60	160,00	LIMPAR	5																	
138	231+610	BSTC	0,80	47,82	LIMPAR	24	3	312															
139	231+760	BSTC - Área Urbana	0,60	32,50	LIMPAR	1																	
140	231+765	BSTC - Área Urbana	0,60	29,00	LIMPAR	1																	
141	231+823	BSTC - Área Urbana	0,60	29,00	LIMPAR	1																	
142	231+825	BSTC - Área Urbana	0,60	32,50	LIMPAR	1																	
143	232+150	BSTC	1,20	26,70	MANTER			25		BSTC Ø 1,20	1					BSTC Ø 1,20	4						
144	232+890	BSTC	1,00	19,81	MANTER																		
145	233+065	BSTC	0,80	32,62	MANTER																		
146	233+360	BSTC	0,80	14,22	MANTER E CONSTRUIR TAMPA PARA CAIXA LE															BSTC Ø 0,60	1		
147	233+478	BSTC	1,00	32,50	MANTER E FAZER ENRONCAMENTO DE PEDRA LE										22								
148	234+230	BSTC	1,00	13,58	MANTER																		
149	234+340	BSTC	0,60	20,00	MANTER																		
150	234+935	BDTC	1,20	49,26	MANTER E LIMPAR	33	1	82															
151	235+870	Galeria Dupla	2,5*2,5	40,18	MANTER																		
152	235+950	BDTC	1,00	43,69	LIMPAR LD (ENTUPIDO)	21	2	3															
153	236+460	BSTC	0,60	33,36	LIMPAR	6	2	7															

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 33/64

CADASTRO E PROJETO DE OAC

CADASTRO DE OAC						PROJETO DE OAC																	
	Localização						Desobstrução de valas																
						Desobstrução de Bueiros	Limpeza	Escavação p/ OAC - 1ª cat. (m³)	Reaterro e Apiloamento	Alas		Alas			Enrocamento de pedra	Corpo Bueiro		Concreto FCk 25 Mpa		Tampa da Caixa		Caixas Coletoras	
Nº OAC	km+m	Tipo	Diâmetro	Ext. Total	Solução a Adotar	(m3)	(m)		(m3)	Tipo	Quant.	Concreto (m3)	Aço (kg)	Forma (m2)	(m3)	Tipo	Quant.	(m3)	(m3)	Tipo	Quant.	Tipo	Quant.
154	237+140	BSTC	0,80	31,74	MANTER			5															
155	238+360	BSTC	0,80	46,89	LIMPAR E REPARAR AFASTAMENTO ENTRE BUEIROS, CONSTRUIR ALA EM AMBOS OS LADOS		2	1		BSTC Ø 0,80	2												
156	238+720	BSTC	0,40	36,30	MANTER, FAZER ALA EM AMBOS OS LADOS		2	4		BSTC Ø 0,40	2												
157	239+120	BSTC	0,80	14,01	LIMPAR, E REPARAR VALA EM AMBOS OS LADOS	1	2	1															
158	239+700	BSTC	1,00	80,58	LIMPAR VALA EM AMBOS OS LADOS		2	15															
159	240+010	BSTC	1,00	31,58	RECONSTRUIR ALA LD E REPOR BUEIROS										26	BSTCØ 1,00	3						
160	240+540	BSTC	1,00	31,26	COMPLEMENTAR EROSÃO COM PEDRA										13	0							
161	241+140	BSTC	0,40	27,35	FAZER ALA LD E LE E LIMPAR	3	2	4		BSTC Ø 0,40	2												
162	241+370	BTTC	1,20	55,80	MANTER																		
163	242+040	BDTC	1,00	51,49	LIMPAR BUEIRO E VALA EM AMBOS OS LADOS	32	3	23															
164	242+370	BSTC	1,00	15,42	MANTER																		
165	244+070	BSTC	0,80	21,73	MANTER																		
166	244+495	BSTC	1,20	15,62	MANTER																		
167	245+335	BSTC	1,00	16,70	MANTER																		
168	0	0	0,00	0,00	0																		
169	246+460	BSTC	0,90	25,68	CONSTRUIR ALA EM AMBOS OS LADOS E LIMPAR VALA		3	4		BSTC Ø 0,90	2												
170	246+590	BSTC	0,90	18,05	CONSTRUIR ALA EM AMBOS OS LADOS E LIMPAR VALA		3	6		BSTC Ø 0,90	2												
171	247+400	BSTC	1,00	62,47	LIMPAR VALA EM AMBOS OS LADOS		3	5															
172	247+860	BSTC	0,80	16,64	MANTER																		
173	248+900	BSTC	2,5*2,5	37,07	MANTER																		
174	250+030	BSTC	2,5*2,5	22,99	MANTER																		
175	251+170	Galeria	2*2	20,21	MANTER																		
176	252+800	Galeria	2*2	16,58	MANTER																		
177	253+650	BSTC	1,00	29,19	MANTER																		
178	254+525	BSTC	1,20	57,62	MANTER																		
179	254+825	BSTC	1,00	23,48	MANTER																		
180	255+240	BSTC	1,00	36,10	REPARAR VALA LD E COMPLETAR EROSÃO DO LE COM ENRONCAMENTO DE PEDRA		15	11							22								
181	255+570	BSTC	1,00	29,58	MANTER																		
182	255+970	BSTC	1,00	21,85	MANTER																		
183	256+535	BSTC	1,00	16,62	MANTER																		
184	257+325	BSTC	1,00	18,03	MANTER																		
185	258+015	BSTC	1,00	58,64	LIMPAR BUEIRO E VALA EM AMBOS OS LADOS	5	15	11															
186	259+120	BDTC	1,20	35,42	MANTER																		
187	259+995	Passagem de Animais	2*2	17,04	MANTER																		
188	261+580	BDTC	1,20	35,27	MANTER																		
189	261+840	Passagem de Animais	2*2	12,21	MANTER																		
190	262+440	BDTC	1,20	22,19	MANTER																		
191	262+870	BSTC	0,50	22,62	FAZER ALA EM AMBOS OS LADOS, DESOBRISTRUIR BUEIRO E LIMPAR AMBOS OS LADOS DA VALA	4	2	7		BSTC Ø 0,50	2												
192	262+920	BTTC	1,20	48,38	MANTER																		
193	264+275	BSTC	0,80	15,34	MANTER																		
194	264+685	Galeira (Dupla)	1,5*1,5	13,27	LIMPAR	5	2	18															
195	265+770	BTTC	1,20	74,81	RECOSTRUIR ALA LD E FAZER ENRONCAMENTO DE PEDRA, LIMPAR VALA LE		15	15		BTTC Ø 1,20	1				35	BTTC Ø 1,20	4						
196	266+700	BSTC	1,00	14,64	MANTER																		
197	267+110	BDTC	1,20	46,43	LIMPAR VALA LD		15	15															
198	267+560	Galeira	2,5*2,5	13,36	LIMPAR GALERIA E VALA EM AMBOS OS LADOS	3	2	28															
199	267+365	BSTC	0,80	14,80	MANTER																		
200	268+755	BDTC	1,00	22,50	MANTER																		
201	269+480	Galeira (Dupla)	3*3	24,50	MANTER																		
202	270+055	BSTC	1,20	14,63	LIMPAR VALA EM AMBOS OS LADOS		2	6															
203	270+590	BSTC	1,00	15,88	MANTER E CONSTRUIR ALA LD															BSTC Ø 1,00	1		
204	271+080	Galeria (Animais)	2*2	13,56	MANTER																		
205	271+725	BSTC	1,20	12,46	MANTER																		

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 34/64

CADASTRO E PROJETO DE OAC

CADASTRO DE OAC						PROJETO DE OAC																	
	Localização					Desobstrução de Bueiros (m3)	Desobstrução de valas			Alas		Alas			Enrocamento de pedra	Corpo Bueiro		Concreto FCk 25 Mpa		Tampa da Caixa		Caixas Coletoras	
Nº OAC	km+m	Tipo	Diâmetro	Ext. Total	Solução a Adotar		Limpeza (m)	Escavação p/ OAC - 1ª cat. (m³)	Reaterro e Apiloamento (m3)	Tipo	Quant.	Concreto (m3)	Aço (kg)	Forma (m2)	(m3)	Tipo	Quant.	(m3)	(m3)	Tipo	Quant.	Tipo	Quant.
206	271+790	BDTC	1,20	42,80	MANTER																		
207	272+260	BSTC	0,80	18,90	MANTER E CONSTRUIR ALA LD															BSTC Ø 0,80	1		
208	272+450	BSTC	0,80	22,70	MANTER E CONSTRUIR ALA LD	2	2	4												BSTC Ø 0,80	1		
209	272+810	BSTC	0,80	18,76	LIMPAR E CONSTRUIR TAMPA PARA CAIXA LE	4	1	2												BSTC Ø 0,80	1		
210	273+270	Galeria (Dupla)	2,5*2,5	38,69	MANTER																		
211	274+950	BTTC	1,20	57,12	MANTER																		
212	276+070	BSTC	1,00	25,78	LIMPAR E CONSTRUIR TAMPA PARA CAIXA LD	12	1	6															
213	276+210	BSTC	0,80	18,45	MANTER, CONSTRUIR TAMPA PARA CAIXA LE															BSTC Ø 0,80	1		
214	276+500	Galeria (Dupla)	2,5*2,5	59,34	LIMPAR E REPARAR ALA LD	37	2	25															
215	276+960	BSTC	1,00	14,66	MANTER																		
216	277+300	Galeria	2*2	17,85	MANTER																		
217	277+750	BSTC	0,30	16,25	LIMPAR BUEIRO E VALAS NA JUSANTE E MONTANTE	1	2	3															
218	278+250	BDTC	1,00	29,40	MANTER																		
219	278+515	BSTC	0,80	15,60	MANTER																		
220	280+150	Galeria	2,5*2,5	11,90	MANTER																		
221	280+765	BSTC	0,60	14,08	LIMPAR BUEIRO E VALAS NA JUSANTE E MONTANTE	3	2	8															
222	281+680	BDTC	1,00	40,12	CONSTRUIR ALA LD					BDTC Ø 1,00	1												
223	281+740	BSTC	1,20	23,18	MANTER																		
224	281+900	BSTC	0,80	18,47	LIMPAR BUEIRO E VALA NA MONTANTE E JUSANTE	7	2	12															
225	282+455	BSTC	0,60	13,15	MANTER																		
226	282+770	BDTC	1,20	45,00	LIMPAR BUEIRO E VALA NA MONTANTE E JUSANTE	1	2	16															
227	282+815	BSTC	1,00	18,27	MANTER																		
228	283+485	BDTC	1,00	30,10	LIMPAR VALA NA MONTANTE E JUSANTE		3	36															
229	283+720	BSTC	1,20	21,85	MANTER																		
230	284+220	BDTC	1,20	52,00	LIMPAR BUEIRO E VALA NA MONTANTE E JUSANTE	12	2	32															
231	284+740	BSTC	0,60	19,50	BUEIRO LD DESTRUIDO PELA EROSÃO, HÁ NECESSIDADE DE ATERRO COM PEDRA, HÁ NECESSIDADE DE PROLONGAMENTO DE BUEIRO BEM COMO NOVA ALA		2	5		BSTC Ø 0,60	1				215	BSTC Ø 0,60	3						
232	285+520	BSTC	1,20	35,76	MANTER																		
233	286+420	BSTC	0,60	20,00	LIMPAR E CONSTRUIR ALA NA MONTANTE E JUSANTE	4	25	1		BSTC Ø 0,60	2												
234	286+820	BSTC	1,20	41,65	MANTER																		
235	287+240	BSTC	0,60	35,80	REMOÇÃO DE MATERIAL NO LD, POIS NÃO FOI ENCONTRADA A MONTANTE DO BUEIRO	2	3	16		BSTC Ø 0,60	1												
236	289+223	BSTC	1,00	14,69	MANTER																		
237	289+423	BSTC	0,50	14,29	LIMPAR VALAS NA MONTANTE E JUSANTE DO BUEIRO E CONSTRUIR ALA LE	1	3	6		BSTC Ø 0,50	1												
238	290+150	BTTC	1,50	120,48	MANTER																		
239	290+850	BSTC	0,50	18,73	MANTER																		
240	291+250	BSTC	0,60	27,75	LIMPAR VALAS NA MONTANTE E JUSANTE DO BUEIRO	1	2	5															
241	291+601	BDTC	0,80	27,72	MANTER																		
242	292+050	BTTC	1,20	71,71	MANTER																		
243	292+400	BSTC	0,80	25,37	MANTER																		
244	292+550	BSTC	1,00	16,89	MANTER																		
245	292+815	BSTC	1,00	33,46	MANTER																		
246	293+020	BTTC	1,20	54,51	MANTER																		
247	293+575	BDTC	1,20	42,62	MANTER																		
248	294+050	BSTC	0,80	30,84	MANTER																		
249	294+520	BSTC	0,50	55,23	LIMPAR BUEIRO E VALAS NA JUSANTE E MONTANTE	11	15	6															
250	295+030	BSTC	1,20	32,40	BUEIRO COM ALA LD DESLOCADA DEVIDO A GRANDE EROSÃO, SENDO ASSIM HÁ NECESSIDADE DE CONSTRUÇÃO DE NOVA ALA LD					BSTC Ø 1,20	1				26	BSTC Ø 1,20	2						
251	295+280	BSTC	1,00	25,78	LIMPAR BUEIRO E VALAS NA MONTANTE	12	15	5															
252	295+780	BSTC	0,50	27,61	LIMPAR ÁREA DE DRENAGEM LD E CONSTRUIR CAIXA		2	6												BSTC Ø 0,50	1	CCS-01	1
253	295+955	BSTC	1,20	27,86	MANTER																		
254	296+195	BSTC	1,00	13,78	MANTER																		
255	296+440	BSTC	1,20	18,82	MANTER																		
256	296+915	BSTC	0,80	48,86	MANTER																		

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 35/64

CADASTRO E PROJETO DE OAC

CADASTRO DE OAC						PROJETO DE OAC																	
	Localização						Desobstrução de valas			Alas		Alas			Enrocamento de pedra	Corpo Bueiro		Concreto FCk 25 Mpa		Tampa da Caixa		Caixas Coletoras	
Nº OAC	km+m	Tipo	Diâmetro	Ext. Total	Solução a Adotar	Desobstrução de Bueiros (m3)	Limpeza (m)	Escavação p/ OAC - 1ª cat. (m³)	Reaterro e Apiloamento (m3)	Tipo	Quant.	Concreto (m3)	Aço (kg)	Forma (m2)	(m3)	Tipo	Quant.	(m3)	(m3)	Tipo	Quant.	Tipo	Quant.
257	297+360	BSTC	1,00	15,88	CONSTRUIR ALA LD		2	18		BSTC Ø 1,00	1												
258	297+515	BSTC	1,20	14,86	MANTER																		
259	297+960	BSTC	1,00	21,01	MANTER																		
260	298+940	BSTC	0,60	54,93	LD TODO COBERTO COM MATERIAL, NÃO FOI POSSIVEL VISUALIZAR SE EXISTE ALA OU CAIXA, SENDO ASSIM HÁ NECESSIDADE DE LIMPEZA PARA VERIFICAR A EXISTENCIA (DIAMENTRO DO BUEIRO TIRADO APENAS NA SAÍDA)	12	3	2		BSTC Ø 0,60	2												
261	302+710	BSTC	0,60	27,27	LE TODO COBERTO COM MATERIAL, NÃO FOI POSSIVEL VISUALIZAR SE EXISTE ALA OU CAIXA, SENDO ASSIM HÁ NECESSIDADE DE LIMPEZA PARA VERIFICAR A EXISTENCIA (DIAMETRO DO BUEIRO TIRADO APENAS LD	6	3	2		BSTC Ø 0,60	2												
262	303+040	BDTC	1,00	13,47	ALA NA JUSANTE E MONTANTE, LIMPAR VALAS EM AMB		2	12		BDTC Ø 1,00	2												
263	303+965	BSTC	1,00	11,95	LIMPAR BUEIRO LD, LIMPAR VALA LD	8	2	12															
264	303+975	Longitudinal	0,60	35,00	MANTER																		
265	304+150	BSTC	1,00	31,00	MANTER															BSTC Ø 1,00	1		
266	304+190	BSTC	0,80	14,50	RECUPERAR BUEIRO, COM LIMPEZA INTERNA E LIMPEZA DE VALA	7	4	42															
267	304+200	BTTC	0,80	18,10	RECUPERAR BUEIRO, COM PEQUENA OBSTRUÇÃO INTERNA	3	2	9															
268	304+201	BTTC	1,00	15,76	MANTER																		
269	304+800	BSTC	1,00	19,35	REALIZAR LIMPEZA INTERNA, QUANTO NAS VALAS DE MONTANTE E JUSANTE	5	4	9															
270	305+120	BSTC	0,30	22,60	REALIZAR LIMPEZA INTERNA, QUANTO NAS VALAS DE MONTANTE E JUSANTE	2	4	8		BSTC Ø 0,30	2												
271	305+370	BSTC	0,80	15,00	POSSIVEL BUEIRO EXISTE DEVIDO A FORMA DA BACIA ENCONTRADA	8	2	5		BSTC Ø 0,80	1												
272	305+750	BSTC	0,60	14,70	REALIZAR LIMPEZA INTERNA, QUANTO NAS VALAS DE MONTANTE E JUSANTE	4	2	13															
273	305+885	BSTC	0,80	14,00	REALIZAR LIMPEZA INTERNA, QUANTO NAS VALAS DE MONTANTE E JUSANTE	6	3	12		BSTC Ø 0,80	1												
274	306+135	BSTC/Rua	0,60	12,50	MANTER																		
275	306+180	BSTC/Rua	0,60	12,50	MANTER																		
276	306+260	BSTC/Rua	0,60	12,50	MANTER																		
277	306+340	BSTC/Rua	0,60	12,50	MANTER																		
278	306+400	BSTC/Rua	0,60	12,50	MANTER																		
279	306+470	BSTC/Rua	0,60	12,17	MANTER																		
280	306+530	BSTC	0,80	12,50	MANTER																		
281	306+545	BDTC	1,50	12,50	MANTER E REALIZAR ALA LD					BDTC Ø 1,50	1												
282	306+551	BSTC	1,00	12,50	MANTER E REALIZAR ALA LD					BDTC Ø 1,00	1												
TOTAL				9824,23		520	281	1525			47	17,5	3	25	385		54				45		10

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA:

MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA

36/64

	Elementos	Ø 0,30	Ø 0,40	Ø 0,50	Ø 0,60	Ø 0,80	Ø 0,90	Ø 1,00	Ø 1,20	Ø 1,50	Ø 1,60	Ø 3,0*3,0
BSTC	ALA (unid.)				24	6		8	2	2		
	CORPO DE BUEIRO (m)				40	22		12	7	4		
	TAMPA DA CAIXA (unid.)				22	21		2				
	CAIXA COLETORA (unid.)				4	6						
BDTC	ALA (unid.)							3		1		
	CORPO DE BUEIRO (m)											
	TAMPA DA CAIXA (unid.)											
	CAIXA COLETORA (unid.)											
BTTC	ALA (unid.)								1			
	CORPO DE BUEIRO (m)								4			
	TAMPA DA CAIXA (unid.)											
	CAIXA COLETORA (unid.)											
BSTM	ALA (unid.)											
	CORPO DE BUEIRO (m)										4	
BDCC	ALA (unid.)											
	CORPO DE BUEIRO (m)											
TOTAL												

Corpo Bueiro	
Tipo	Quant.
BSTC Ø 0,60	40
BSTCØ 0,80	22
BSTCØ 1,00	12
BSTC Ø 1,20	7
BSTC Ø 1,50	4
BTTC Ø 1,20	4

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 37/64

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM I-01 - INTERSEÇÃO DE ACESSO AO CEMITÉRIO

VALA DE PROTEÇÃO DE CORTE - VPC 02				
INÍCIO (Km)	FIM (Km)	RAMO	LADO	EXTENSÃO (m)
186+390	186+493	2	D	103,00
TOTAL VPC 02 (m)				**103,00**

DRENO - DPS 02				
INÍCIO (Km)	FIM (Km)	RAMO	LADO	EXTENSÃO (m)
186+242	186+542	43.132	D	300,00
186+242	186+542	3	E	300,00
TOTAL DPS 02 (m)				**600,00**

MEIO FIO DE CONCRETO MFC 08				
INÍCIO (Km)	FIM (Km)	RAMO	LADO	EXTENSÃO (m)
001+000	001+175	1	D	175,00
002+000	002+200	2	D	200,00
003+000	003+320	3	E	320,00
186+380		Cant. 01	D	55,00
186+380		Cant. 02	D	62,00
186+380		Cant. 03	E	54,00
TOTAL MFC 08 (m)				**866,00**

VALA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - VPA 02		
LADO ESQUERDO		
INÍCIO (Km)	FIM (Km)	EXTENSÃO (m)
186+210	186+246	36,00
TOTAL VPA 02 (m)		**36,00**

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 38/64

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM I-02 - INTERSEÇÃO DE ACESSO A BUTIÁ DO BRAZ

MEIO FIO MFC-08					
LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
INÍCIO (Km)	FIM (Km)	EXTENSÃO(m)	INÍCIO (Km)	FIM (Km)	EXTENSÃO(m)
187+158	CANTEIRO	61,00	187+158	CANTEIRO	61,00
3+000 - RAMO 03	3+192 - RAMO 03	192,00	1+000 - RAMO 01	1+148 - RAMO 01	148,00
4+000 - RAMO 04	4+199 - RAMO 04	199,00	2+000 - RAMO 02	2+177 - RAMO 02	177,00
TOTAL MEIO FIO MFC-08 (m)					838,00

DRENO - DPS 02					
LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
INÍCIO (Km)	FIM (Km)	EXTENSÃO(m)	INÍCIO (Km)	FIM (Km)	EXTENSÃO(m)
187+060	187+335	275,00	187+061	187+327	266,00
TOTAL DPS 02 (m)					541,00

DSS 03					
LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
INÍCIO (Km)	FIM (Km)	EXTENSÃO(m)	INÍCIO (Km)	FIM (Km)	EXTENSÃO(m)
187+181	CANTEIRO	77,00	187+183	CANTEIRO	72,00
TOTAL DSS-03 (m)					149,00

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 39/64

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM I-03 - INTERSEÇÃO BELA VISTA

DSS 03					
INÍCIO (Km)	**FIM (Km)**	**EXTENSÃO (m)**	**INÍCIO (Km)**	**FIM (Km)**	**EXTENSÃO (m)**
189+705 Canteiro	18+820 canteiro	239,00	190+030 Canteiro	190+050 Canteiro	54,00
190+005 canteiro	18+820 canteiro	409,00	190+070 Canteiro	190+085 Canteiro	50,00
189+990 Canteiro	190+030 Canteiro	108,00	190+085	190+130	117,00
0+040 - Cante	0+075 Cante	98,00			
TOTAL DSS 03 (m)					**1.075,00**

MEIO FIO					
INÍCIO (Km)	FIM (Km)	EXTENSÃO(m)	INÍCIO (Km)	FIM (Km)	EXTENSÃO(m)
189+705 Canteiro	190+030 Canteiro	661,00	190+070 Canteiro	190+080 Canteiro	40,00
189+990 Canteiro	190+030 Canteiro	102,00	190+085 Canteiro	190+130 Canteiro	114,00
190+030 Canteiro	190+045 Canteiro	40,00	VLE 189+740	VLE 190+320	647,00
190+040 Canteiro	190+070 Canteiro	93,00			
TOTAL MEIO FIO (m)					**1.697,00**

SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL SCC-02		
INÍCIO (Km)	**FIM (Km)**	**EXTENSÃO (m)**
190+030	189+820	200,00
TOTAL SCC 02 (m)		**200,00**

CAIXAS COLETORAS		
LOCAL (Km)	**TIPO**	**QUANTIDADE**
189+750	BLS 03	1,00
189+745	BLS 03	1,00
189+740	BLS 03	1,00
TOTAL BLS 03		**3,00**

TUBULAÇÃO DE DRENAGEM URBANA - D=0,40m s/berço AC		
LOCAL (Km)		**EXTENSÃO (m)**
189+750		12,00
189+745		11,00
189+740		22
CORPO BSTC Ø 0,40 (m)		**45,00**

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 40/64

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM I-04 - INTERSEÇÃO DE ACESSO SECUNDÁRIO A IRIENÓPOLIS

DRENO - DPS 02				
INÍCIO (Km)	FIM (Km)	RAMO	LADO	EXTENSÃO (m)
003+000	003+148	3,00	D	148,00
004+000	004+207	4,00	D	207,00
005+000	005+186	5,00	E	186,00
006+000	006+124	6,00	D	124,00
TOTAL DRENO DPS 02 (m)				**665,00**

DRENO - DSS 03				
INÍCIO (Km)	FIM (Km)		Eixo	EXTENSÃO (m)
275+468	Rótula		Eixo	138,00
275+468	Rótula		Eixo	138,00
275+418	Canteiro 01		Eixo	106,00
275+480	Canteiro 02		D	67,00
275+602	Canteiro 03		Eixo	106,00
TOTAL DRENO DSS 03 (m)				**555,00**

CAIXAS COLETORAS		
LOCAL (Km)	TIPO	QUANTIDADE
275+620 - BLS 1 - LD	BLS 01	1,00
275+620 - BLS 2 - LE	BLS 01	1,00
275+590 - BLS 3	BLS 05	1,00
275+576 - BLS 4 - LE	BLS 03	1,00
275+576 - BLS 5 - LE	BLS 03	1,00
275+495 - BLS 6	BLS 03	1,00
275+496 - BLS 7	BLS 01	1,00
275+469 - BLS 8	BLS 03	1,00
275+457 - BLS 9	BLS 03	1,00
275+436 - BLS 10 - LD	BLS 01	1,00
275+436 - BLS 11 - LE	BLS 03	1,00
TOTAL BLS 01		**4,00**
TOTAL BLS 03		**6,00**
TOTAL BLS 05		**1,00**

BOCA BSTC Ø 0,60		
LOCAL (Km)		QUANTIDADE
275+395		1,00
275+639		1,00
BOCA BSTC Ø 0,60 (unid)		**2,00**

MEIO FIO MFC-08	
LOCAL (Km)	EXTENSÃO (m)
Canteiro 1	113,00
Canteiro 2	44,00
Canteiro 3	114,00
Rótula	275,00
Ramo 03	124,00
Ramo 04	207,00
Ramo 05	187,00
Ramo 06	124,00
TOTAL MFC 08	**1188,00**

CORPO BSTC Ø 0,40	
LOCAL (Km)	EXTENSÃO (m)
275+436 (CANTEIRO 02)	10,00
275+469 (RÓTULA) LD	26,00
275+469 (RÓTULA) LE	27,00
275+580 (RÓTULA) LD	18,00
275+580 (RÓTULA) LE	18,00
275+620 (CANTEIRO 03) LD/LE	12,00
CORPO BSTC Ø 0,40 (m)	**111,00**

CORPO BSTC Ø 0,60	
LOCAL (Km)	EXTENSÃO (m)
275+413	24,00
275+436	21,00
275+457	12,00
275+590	31,00
275+621	18,00
CORPO BSTC Ø 0,60 (m)	**106,00**

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 41/64

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
VALAS DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Observação e Avaliação		Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Conservação	Solução a Adotar	
vala drenagem			x	183+565	183+640	75,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	183+810	183+860	50,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	188+250	188+300	50,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	191+790	192+100	310,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	195+760	195+850	90,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	196+960	197+150	190,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		196+980	197+100	120,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	198+200	198+340	140,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		198+200	198+260	60,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		198+460	198+500	40,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		198+520	198+580	60,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		198+950	199+200	250,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	199+100	199+170	70,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	199+220	199+340	120,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		199+210	199+400	190,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	199+940	200+160	220,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	200+780	201+000	220,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		200+920	201+010	90,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	201+000	201+040	40,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		201+180	201+240	60,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		201+240	201+910	670,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	202+540	202+680	140,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		202+660	202+740	80,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	203+180	203+520	340,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		203+400	203+590	190,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	203+660	204+040	380,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		203+620	204+020	400,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	204+440	204+725	285,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		204+420	204+540	120,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	204+900	205+160	260,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		206+020	206+300	280,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	206+520	206+600	80,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		206+520	206+600	80,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	209+980	210+200	220,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	210+240	210+300	60,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	210+320	210+460	140,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		210+740	210+900	160,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		211+320	211+700	380,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		211+900	212+050	150,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		212+060	212+140	80,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		212+150	212+170	20,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	215+100	215+480	380,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		215+100	215+400	300,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	216+480	216+520	40,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	216+950	217+920	970,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	217+276	217+290	14,00	m	Ruim	recuperar/limpar	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

0 0

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
VALAS DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Observação e Avaliação		Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Conservação	Solução a Adotar	
vala drenagem			x	217+465	217+485	20,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		217+465	217+500	35,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	217+820	217+840	20,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		217+840	217+900	60,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	218+310	218+360	50,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem				218+990	219+025	35,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		219+280	219+320	40,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	219+500	219+907	407,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		219+640	219+760	120,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	220+230	220+300	70,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		220+570	220+700	130,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	220+580	220+700	120,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		220+840	220+900	60,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		221+180	221+260	80,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	221+260	221+410	150,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		221+260	221+400	140,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		221+940	222+000	60,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		223+110	223+130	20,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		223+280	223+340	60,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		224+200	224+280	80,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	223+980	224+020	40,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	224+540	224+625	85,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	223+505	223+550	45,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		223+570	223+660	90,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	226+100	226+250	150,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		226+190	226+260	70,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		226+340	226+380	40,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	233+250	233+330	80,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		233+620	233+770	150,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		234+160	234+240	80,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	234+160	234+300	140,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		234+340	234+420	80,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	234+380	234+500	120,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	234+560	234+620	60,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	235+360	235+480	120,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	238+840	239+030	190,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	239+990	240+080	90,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		240+320	240+500	180,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		242+300	242+500	200,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	242+380	242+850	470,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		243+060	243+140	80,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	244+560	245+300	740,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		245+000	245+200	200,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		245+580	245+760	180,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	247+000	247+350	350,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		247+000	247+350	350,00	m	Bom	manter	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 43/64

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
VALAS DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Observação e Avaliação		Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Conservação	Solução a Adotar	
vala drenagem			x	247+520	247+550	30,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		247+520	247+550	30,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	247+620	247+660	40,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	247+240	247+280	40,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		247+240	247+280	40,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	249+240	249+290	50,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		249+140	249+200	60,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		250+110	250+230	120,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	250+300	250+460	160,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		250+640	250+690	50,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	251+400	251+623	223,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		251+460	251+560	100,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		251+980	252+240	260,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	253+680	254+000	320,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		254+340	254+500	160,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	255+230	255+366	136,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	255+720	256+100	380,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	256+580	256+695	115,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	257+030	257+080	50,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		257+030	257+240	210,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		258+970	259+120	150,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	258+980	259+090	110,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		259+390	259+770	380,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	259+960	260+050	90,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		260+000	260+040	40,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		260+060	260+400	340,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	260+070	260+440	370,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	261+150	261+300	150,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		261+150	261+300	150,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	261+460	261+520	60,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		261+460	261+540	80,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	261+920	262+130	210,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		261+900	262+240	340,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	262+600	262+680	80,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		262+960	263+540	580,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	263+160	263+560	400,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		263+980	264+120	140,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	263+980	264+030	50,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		264+565	264+680	115,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	264+565	264+680	115,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		265+000	265+520	520,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	265+440	265+480	40,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	265+840	265+920	80,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	266+515	266+600	85,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		266+510	266+640	130,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	266+660	266+700	40,00	m	Ruim	recuperar/limpar	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
VALAS DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Observação e Avaliação		Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Conservação	Solução a Adotar	
vala drenagem			x	267+000	267+080	80,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		269+260	269+520	260,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	269+840	270+160	320,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		269+660	270+160	500,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	270+300	270+460	160,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	270+580	270+990	410,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		270+580	270+990	410,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		271+000	271+100	100,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	271+930	272+040	110,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	273+380	274+940	1560,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		273+380	274+940	1560,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		274+400	274+760	360,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		274+950	275+320	370,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	274+900	275+320	420,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	275+000	275+350	350,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		275+350	275+480	130,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	276+020	276+175	155,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	276+185	276+205	20,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	276+020	276+200	180,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	277+820	277+940	120,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		278+540	278+870	330,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		278+890	278+940	50,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		279+100	279+700	600,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		279+710	279+870	160,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		279+880	279+980	100,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	279+860	279+900	40,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	279+920	280+050	130,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		279+990	280+060	70,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	280+180	280+350	170,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		280+280	280+410	130,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		280+960	281+440	480,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		282+200	282+400	200,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	282+840	282+965	125,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	283+470	283+515	45,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		283+420	283+565	145,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	284+260	284+362	102,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	284+540	284+700	160,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		284+540	284+700	160,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	286+320	286+420	100,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	286+480	286+620	140,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		286+600	286+660	60,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		287+130	287+180	50,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	289+180	289+220	40,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		289+180	289+400	220,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		289+410	289+450	40,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		289+440	289+500	60,00	m	Ruim	recuperar/limpar	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
VALAS DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Observação e Avaliação		Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Conservação	Solução a Adotar	
vala drenagem			x	289+470	289+490	20,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		290+880	291+180	300,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	291+100	291+180	80,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		291+490	292+040	550,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	292+220	292+380	160,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	292+830	293+000	170,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		293+120	293+180	60,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	293+200	293+360	160,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		293+400	293+500	100,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	294+920	294+980	60,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		294+920	294+980	60,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		295+080	295+130	50,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		295+400	295+425	25,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		295+655	295+680	25,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	295+730	295+780	50,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	295+970	296+120	150,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem			x	296+440	296+510	70,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		296+610	296+630	20,00	m	Bom	manter	
vala drenagem			x	296+610	296+830	220,00	m	Ruim	recuperar/limpar	
vala drenagem		x		296+640	296+780	140,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		298+500	298+760	260,00	m	Bom	manter	
vala drenagem		x		299+875	300+080	205,00	m	Bom	manter	
TOTAL						36637,00				

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
46/64

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
VALETAS DE CORTE

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Observação e Avaliação		Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Conservação	Solução a Adotar	
valeta de corte	concreto		x	216+441	216+580	139,00	m	Ruim	Reparar	
TOTAL						139,00				

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
47/64

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
MEIO FIO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Observação e Avaliação		Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Conservação	Solução a Adotar	
MFC	MFC 05		x	178+200	178+230	30,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05	x		178+200	178+230	30,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 08	x	x	179+086	179+222	240,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05	x		190+260	190+290	30,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05	x		192+050	192+310	260,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	192+050	192+300	250,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	196+535	196+580	45,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	217+302	217+395	93,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05	x		220+580	220+805	225,00	m	Regular	Reparar	
MFC	MFC 05		x	200+580	220+805	225,00	m	Regular	Reparar	
MFC	MFC 05	x		229+290	231+480	6570,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	229+282	231+480	6594,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	231+480	231+992	1536,00	m	Regular	Reparar	
MFC	MFC 05	x		231+480	231+992	1536,00	m	Regular	Reparar	
MFC	MFC 05		x	232+102	232+167	65,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	232+690	232+710	20,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05	x		232+700	232+720	20,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05	x		232+760	232+860	100,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	233+350	233+510	160,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	233+518	233+523	5,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	233+541	233+545	4,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	233+558	233+590	32,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	234+900	235+058	158,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05	x		234+900	235+058	158,00	m	Regular	Reparar	
MFC	MFC 05		x	236+000	236+008	8,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	236+030	236+080	50,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	236+092	236+100	8,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	237+590	237+650	60,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05	x		243+220	243+410	190,00	m	Regular	Reparar	
MFC	MFC 05		x	243+220	243+235	15,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	243+240	243+280	40,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	243+380	243+420	40,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05	x		254+500	254+560	60,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	254+504	254+560	56,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	257+980	258+041	61,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	268+170	268+185	15,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	268+185	268+260	75,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	268+270	268+280	10,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05	x		271+810	271+890	80,00	m	Regular	Reparar	
MFC	MFC 05		x	271+810	271+890	80,00	m	Regular	Reparar	
MFC	MFC 05		x	285+440	285+560	120,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05	x		290+090	290+280	190,00	m	Regular	Reparar	
MFC	MFC 05		x	290+090	290+280	190,00	m	Regular	Reparar	
MFC	MFC 05		x	293+490	293+510	20,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	293+550	293+660	110,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	294+050	294+100	50,00	m	Bom	Manter	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
MEIO FIO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Observação e Avaliação		Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Conservação	Solução a Adotar	
MFC	MFC 05	x		294+440	294+600	160,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	294+440	294+600	160,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05	x		295+950	296+005	55,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	296+140	296+260	120,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	296+890	296+520	370,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05		x	303+655	303+800	145,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05	x		303+650	303+700	50,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05	x	x	178+200	235+058	17988,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05	x	x	234+900	293+660	1636,00	m	Bom	Manter	
MFC	MFC 05	x	x	294+050	303+700	1110,00	m	Bom	Manter	
TOTAL						41708,00				

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
49/64

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
SARJETAS

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Solução a Adotar			Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Manter	Remover	Implantar	
Sarjeta			X	178+200	178+285	85,00	m	85,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		178+270	178+285	15,00	m	0,00	15,00	15,00	
Sarjeta			X	178+285	178+390	105,00	m	0,00	105,00	105,00	
Sarjeta		X		178+300	178+315	15,00	m	0,00	15,00	15,00	
Sarjeta		X		178+315	178+420	105,00	m	105,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		178+560	178+585	25,00	m	0,00		25,00	
Sarjeta			X	178+585	178+900	315,00	m	0,00	315,00	321,00	
Sarjeta		X		178+585	178+900	315,00	m	0,00	315,00	315,00	
Sarjeta			X	178+590	179+700	1110,00	m	0,00	1.110,00	1.110,00	
Sarjeta			X	178+690	178+823	133,00	m	0,00	133,00	133,00	
Sarjeta		X		178+700	178+840	140,00	m	140,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		178+840	178+860	20,00	m	0,00	20,00	20,00	
Sarjeta		X		178+860	179+120	260,00	m	260,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	179+130	179+380	250,00	m	250,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		179+130	179+295	165,00	m	165,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	179+480	179+560	80,00	m	0,00	80,00	80,00	
Sarjeta		X		179+480	179+720	240,00	m	0,00	240,00	240,00	
Sarjeta		X		179+580	179+720	140,00	m	0,00	140,00	140,00	
Sarjeta			X	179+700	179+740	40,00	m	0,00	40,00	40,00	
Sarjeta			X	179+948	180+110	162,00	m	162,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		180+110	180+130	20,00	m	0,00	0,00	20,00	
Sarjeta			X	180+210	180+390	180,00	m	0,00	0,00	180,00	
Sarjeta		X		180+310	180+340	30,00	m	0,00	0,00	30,00	
Sarjeta		X		180+670	180+720	50,00	m	0,00	0,00	50,00	
Sarjeta			X	180+900	181+400	500,00	m	0,00	0,00	500,00	
Sarjeta		X		180+930	181+030	100,00	m	0,00	0,00	100,00	
Sarjeta		X		181+045	181+250	205,00	m	0,00	0,00	205,00	
Sarjeta			X	181+250	181+980	730,00	m	0,00	730,00	730,00	
Sarjeta		X		181+250	181+980	730,00	m	0,00	730,00	730,00	
Sarjeta			X	181+400	181+415	15,00	m	0,00	0,00	15,00	
Sarjeta			X	181+415	181+470	55,00	m	0,00	0,00	55,00	
Sarjeta			X	181+470	181+600	130,00	m	0,00	130,00	130,00	
Sarjeta			X	181+470	182+050	580,00	m	0,00	580,00	580,00	
Sarjeta			X	181+600	182+050	450,00	m	0,00	450,00	450,00	
Sarjeta		X		181+980	182+000	20,00	m	0,00	0,00	20,00	
Sarjeta		X		182+015	182+040	25,00	m	0,00	0,00	25,00	
Sarjeta		X		182+230	182+400	170,00	m	0,00	170,00	170,00	
Sarjeta			X	182+230	182+400	170,00	m	0,00	170,00	170,00	
Sarjeta		X		182+400	182+520	120,00	m	0,00	0,00	120,00	
Sarjeta			X	182+540	182+790	250,00	m	0,00	0,00	250,00	
Sarjeta		X		182+540	183+040	500,00	m	0,00	0,00	500,00	
Sarjeta			X	182+810	182+920	110,00	m	0,00	0,00	110,00	
Sarjeta			X	182+940	183+100	160,00	m	0,00	0,00	160,00	
Sarjeta			X	183+490	183+600	110,00	m	0,00	0,00	110,00	
Sarjeta		X		183+540	183+620	80,00	m	0,00	0,00	80,00	
Sarjeta			X	183+690	183+876	186,00	m	0,00	0,00	186,00	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
SARJETAS

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Solução a Adotar			Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Manter	Remover	Implantar	
Sarjeta		X		183+690	183+770	80,00	m	0,00	0,00	80,00	
Sarjeta		X		183+790	183+860	70,00	m	0,00	0,00	70,00	
Sarjeta			X	183+876	184+530	654,00	m	0,00	654,00	654,00	
Sarjeta		X		183+880	184+490	610,00	m	0,00	610,00	610,00	
Sarjeta		X		185+580	185+800	220,00	m	0,00	220,00	220,00	
Sarjeta			X	185+590	185+770	180,00	m	0,00	180,00	180,00	
Sarjeta			X	185+960	186+050	90,00	m	0,00	90,00	90,00	
Sarjeta			X	186+050	186+080	30,00	m	0,00	0,00	30,00	
Sarjeta		X		186+220	186+340	120,00	m	0,00	0,00	120,00	
Sarjeta			X	186+240	186+340	100,00	m	0,00	0,00	100,00	
Sarjeta		X		186+340	186+440	100,00	m	0,00	100,00	100,00	
Sarjeta			X	186+400	186+440	40,00	m	0,00	0,00	40,00	
Sarjeta			X	186+440	186+500	60,00	m	0,00	60,00	60,00	
Sarjeta		X		186+460	186+490	30,00	m	0,00	30,00	30,00	
Sarjeta		X		186+510	186+780	270,00	m	0,00	270,00	270,00	
Sarjeta			X	186+520	187+340	820,00	m	0,00	820,00	820,00	
Sarjeta		X		186+800	187+340	540,00	m	0,00	540,00	540,00	
Sarjeta			X	186+900	187+160	260,00	m	0,00	260,00	260,00	
Sarjeta			X	187+380	187+540	160,00	m	0,00	0,00	160,00	
Sarjeta		X		187+390	187+760	370,00	m	0,00	370,00	370,00	
Sarjeta		X		187+390	188+000	610,00	m	0,00	610,00	610,00	
Sarjeta		X		187+790	188+000	210,00	m	0,00	210,00	210,00	
Sarjeta			X	188+000	188+420	420,00	m	0,00	0,00	420,00	
Sarjeta		X		188+390	189+540	1150,00	m	0,00	1.150,00	1.150,00	
Sarjeta			X	188+420	188+800	380,00	m	0,00	380,00	380,00	
Sarjeta			X	188+420	189+300	880,00	m	0,00	880,00	880,00	
Sarjeta			X	188+800	189+300	500,00	m	0,00	0,00	500,00	
Sarjeta			X	189+300	189+480	180,00	m	0,00	0,00	180,00	
Sarjeta		X		189+540	189+690	150,00	m	0,00	0,00	150,00	
Sarjeta			X	190+100	190+240	140,00	m	0,00	0,00	140,00	
Sarjeta		X		190+100	190+260	160,00	m	0,00	0,00	160,00	
Sarjeta			X	190+255	190+290	35,00	m	0,00	0,00	35,00	
Sarjeta			X	190+300	190+820	520,00	m	520,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		190+300	190+530	230,00	m	230,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	190+820	191+500	680,00	m	0,00	0,00	680,00	
Sarjeta		X		190+820	191+040	220,00	m	0,00	0,00	220,00	
Sarjeta		X		191+240	191+480	240,00	m	240,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		191+480	191+495	15,00	m	0,00	15,00	15,00	
Sarjeta		X		191+495	191+660	165,00	m	165,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	191+515	192+000	485,00	m	0,00	0,00	485,00	
Sarjeta		X		191+660	191+675	15,00	m	0,00	15,00	15,00	
Sarjeta		X		191+800	192+090	290,00	m	0,00	0,00	290,00	
Sarjeta		X		192+310	193+660	1350,00	m	0,00	1.350,00	1.350,00	
Sarjeta			X	192+325	192+980	655,00	m	0,00	0,00	655,00	
Sarjeta		X		192+325	193+400	1075,00	m	0,00	1.075,00	1.075,00	
Sarjeta			X	192+325	193+090	765,00	m	0,00	765,00	765,00	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
SARJETAS

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Solução a Adotar			Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Manter	Remover	Implantar	
Sarjeta			X	192+995	193+090	95,00	m	0,00	95,00	95,00	
Sarjeta			X	193+220	193+660	440,00	m	0,00	440,00	440,00	
Sarjeta		X		193+415	193+660	245,00	m	0,00	245,00	245,00	
Sarjeta			X	194+210	194+460	250,00	m	0,00	250,00	250,00	
Sarjeta		X		194+210	194+460	250,00	m	0,00	250,00	250,00	
Sarjeta			X	194+210	194+460	250,00	m	0,00	250,00	250,00	
Sarjeta		X		194+210	194+460	250,00	m	0,00	250,00	250,00	
Sarjeta			X	194+580	194+820	240,00	m	0,00	0,00	240,00	
Sarjeta		X		194+710	195+590	880,00	m	0,00	880,00	880,00	
Sarjeta			X	194+835	195+200	365,00	m	0,00	0,00	365,00	
Sarjeta			X	195+215	195+220	5,00	m	0,00	0,00	5,00	
Sarjeta			X	195+300	195+340	40,00	m	0,00	0,00	40,00	
Sarjeta			X	195+355	195+650	295,00	m	0,00	0,00	295,00	
Sarjeta			X	195+800	196+300	500,00	m	0,00	0,00	500,00	
Sarjeta		X		195+800	196+060	260,00	m	0,00	0,00	260,00	
Sarjeta		X		196+075	196+300	225,00	m	0,00	0,00	225,00	
Sarjeta			X	196+300	196+540	240,00	m	240,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		196+300	196+580	280,00	m	280,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	196+980	197+240	260,00	m	0,00	0,00	260,00	
Sarjeta		X		197+010	197+240	230,00	m	0,00	0,00	230,00	
Sarjeta		X		197+410	197+680	270,00	m	0,00	0,00	270,00	
Sarjeta			X	197+410	197+690	280,00	m	0,00	0,00	280,00	
Sarjeta			X	197+785	198+200	415,00	m	0,00	415,00	415,00	
Sarjeta		X		197+830	198+240	410,00	m	0,00	410,00	410,00	
Sarjeta			X	198+200	198+600	400,00	m	0,00	0,00	400,00	
Sarjeta		X		198+460	198+520	60,00	m	0,00	0,00	60,00	
Sarjeta		X		198+535	198+710	175,00	m	0,00	0,00	175,00	
Sarjeta		X		198+920	198+940	20,00	m	0,00	0,00	20,00	
Sarjeta		X		198+955	199+200	245,00	m	0,00	0,00	245,00	
Sarjeta			X	199+100	199+200	100,00	m	0,00	0,00	100,00	
Sarjeta		X		199+215	199+400	185,00	m	0,00	0,00	185,00	
Sarjeta			X	199+235	199+340	105,00	m	0,00	0,00	105,00	
Sarjeta			X	199+990	200+500	510,00	m	0,00	0,00	510,00	
Sarjeta		X		200+240	200+250	10,00	m	0,00	0,00	10,00	
Sarjeta		X		200+265	200+280	15,00	m	0,00	0,00	15,00	
Sarjeta		X		200+295	200+300	5,00	m	0,00	0,00	5,00	
Sarjeta			X	200+300	200+980	680,00	m	0,00	0,00	680,00	
Sarjeta		X		200+315	200+920	605,00	m	0,00	0,00	605,00	
Sarjeta			X	203+290	203+500	210,00	m	0,00	0,00	210,00	
Sarjeta		X		203+290	203+500	210,00	m	0,00	0,00	210,00	
Sarjeta			X	203+670	204+290	620,00	m	0,00	0,00	620,00	
Sarjeta			X	204+400	204+800	400,00	m	0,00	0,00	400,00	
Sarjeta		X		204+400	204+680	280,00	m	0,00	0,00	280,00	
Sarjeta			X	204+815	205+200	385,00	m	0,00	0,00	385,00	
Sarjeta		X		204+870	205+270	400,00	m	0,00	0,00	400,00	
Sarjeta			X	205+215	205+700	485,00	m	0,00	0,00	485,00	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
SARJETAS

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Solução a Adotar			Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Manter	Remover	Implantar	
Sarjeta		X		205+285	205+700	415,00	m	0,00	0,00	415,00	
Sarjeta		X		205+760	205+820	60,00	m	0,00	0,00	60,00	
Sarjeta			X	205+880	206+020	140,00	m	0,00	0,00	140,00	
Sarjeta		X		205+880	206+320	440,00	m	0,00	0,00	440,00	
Sarjeta			X	206+035	206+100	65,00	m	0,00	0,00	65,00	
Sarjeta			X	206+500	206+680	180,00	m	0,00	0,00	180,00	
Sarjeta		X		206+500	206+700	200,00	m	0,00	0,00	200,00	
Sarjeta			X	206+695	206+700	5,00	m	0,00	0,00	5,00	
Sarjeta			X	207+460	207+992	532,00	m	532,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		207+460	207+992	532,00	m	532,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	208+200	208+480	280,00	m	0,00	0,00	280,00	
Sarjeta		X		208+470	209+200	730,00	m	0,00	0,00	730,00	
Sarjeta		X		208+470	209+215	745,00	m	0,00	745,00	745,00	
Sarjeta			X	208+500	209+300	800,00	m	0,00	800,00	800,00	
Sarjeta			X	208+515	209+280	765,00	m	0,00	765,00	765,00	
Sarjeta			X	209+295	209+300	5,00	m	0,00	5,00	5,00	
Sarjeta		X		209+975	210+220	245,00	m	0,00	245,00	245,00	
Sarjeta		X		209+975	210+340	365,00	m	0,00	365,00	365,00	
Sarjeta			X	209+980	210+550	570,00	m	0,00	0,00	570,00	
Sarjeta		X		210+235	210+340	105,00	m	0,00	105,00	105,00	
Sarjeta			X	210+720	210+900	180,00	m	0,00	0,00	180,00	
Sarjeta		X		210+720	210+900	180,00	m	0,00	0,00	180,00	
Sarjeta			X	210+940	211+270	330,00	m	330,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		210+950	211+270	320,00	m	320,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		211+440	211+700	260,00	m	0,00	0,00	260,00	
Sarjeta		X		211+900	212+050	150,00	m	0,00	0,00	150,00	
Sarjeta		X		212+580	212+800	220,00	m	0,00	0,00	220,00	
Sarjeta		X		212+840	213+300	460,00	m	0,00	0,00	460,00	
Sarjeta			X	213+960	214+340	380,00	m	0,00	380,00	380,00	
Sarjeta		X		214+040	214+320	280,00	m	0,00	280,00	280,00	
Sarjeta			X	215+100	215+500	400,00	m	0,00	0,00	400,00	
Sarjeta		X		215+190	215+680	490,00	m	0,00	0,00	490,00	
Sarjeta			X	215+500	215+740	240,00	m	0,00	240,00	240,00	
Sarjeta			X	215+740	215+830	90,00	m	0,00	0,00	90,00	
Sarjeta			X	215+850	216+520	670,00	m	0,00	670,00	670,00	
Sarjeta		X		215+880	216+460	580,00	m	0,00	580,00	580,00	
Sarjeta		X		216+880	217+240	360,00	m	0,00	360,00	360,00	
Sarjeta		X		217+240	217+300	60,00	m	0,00	0,00	60,00	
Sarjeta			X	217+500	217+840	340,00	m	0,00	340,00	340,00	
Sarjeta		X		217+490	217+880	390,00	m	0,00	390,00	390,00	
Sarjeta			X	218+130	218+340	210,00	m	0,00	210,00	210,00	
Sarjeta			X	219+040	219+420	380,00	m	380,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		219+160	219+320	160,00	m	160,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	219+660	219+930	270,00	m	0,00	0,00	270,00	
Sarjeta			X	219+930	220+240	310,00	m	0,00	310,00	310,00	
Sarjeta		X		219+950	220+190	240,00	m	240,00	0,00	0,00	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
SARJETAS

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Solução a Adotar			Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Manter	Remover	Implantar	
Sarjeta			X	220+240	220+340	100,00	m	0,00	0,00	100,00	
Sarjeta			X	220+340	220+600	260,00	m	0,00	260,00	260,00	
Sarjeta		X		220+360	220+620	260,00	m	260,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	220+600	220+700	100,00	m	0,00	0,00	100,00	
Sarjeta			X	221+460	221+790	330,00	m	0,00	330,00	330,00	
Sarjeta		X		221+480	221+980	500,00	m	0,00	500,00	500,00	
Sarjeta			X	222+180	222+340	160,00	m	0,00	160,00	160,00	
Sarjeta		X		222+140	222+350	210,00	m	0,00	210,00	210,00	
Sarjeta			X	222+580	223+040	460,00	m	0,00	460,00	460,00	
Sarjeta		X		222+580	223+120	540,00	m	0,00	540,00	540,00	
Sarjeta		X		223+420	223+680	260,00	m	260,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	223+480	223+680	200,00	m	200,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	223+820	223+880	60,00	m	0,00	0,00	60,00	
Sarjeta			X	223+880	224+140	260,00	m	0,00	260,00	260,00	
Sarjeta		X		223+880	224+200	320,00	m	320,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		224+200	224+250	50,00	m	0,00	0,00	50,00	
Sarjeta			X	223+210	223+240	30,00	m	0,00	0,00	30,00	
Sarjeta		X		224+420	224+690	270,00	m	0,00	270,00	270,00	
Sarjeta		X		224+850	225+300	450,00	m	0,00	450,00	450,00	
Sarjeta			X	224+870	225+240	370,00	m	0,00	370,00	370,00	
Sarjeta		X		225+300	225+340	40,00	m	0,00	0,00	40,00	
Sarjeta			X	225+240	225+320	80,00	m	0,00	0,00	80,00	
Sarjeta			X	225+380	225+540	160,00	m	0,00	160,00	160,00	
Sarjeta		X		225+340	225+580	240,00	m	0,00	240,00	240,00	
Sarjeta		X		225+850	226+240	390,00	m	0,00	390,00	390,00	
Sarjeta			X	225+880	226+140	260,00	m	0,00	260,00	260,00	
Sarjeta			X	229+320	229+850	530,00	m	0,00	0,00	530,00	
Sarjeta		X		229+330	229+850	520,00	m	0,00	0,00	520,00	
Sarjeta			X	231+500	231+995	495,00	m	495,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		232+060	232+120	60,00	m	60,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	232+230	232+660	430,00	m	0,00	430,00	430,00	
Sarjeta		X		232+230	232+660	430,00	m	0,00	430,00	430,00	
Sarjeta			X	232+680	232+900	220,00	m	0,00	0,00	220,00	
Sarjeta		X		232+750	232+820	70,00	m	0,00	70,00	70,00	
Sarjeta			X	233+100	233+280	180,00	m	0,00	0,00	180,00	
Sarjeta			X	233+280	233+320	40,00	m	0,00	0,00	40,00	
Sarjeta			X	233+640	233+880	240,00	m	0,00	240,00	240,00	
Sarjeta		X		233+600	233+820	220,00	m	0,00	0,00	220,00	
Sarjeta			X	233+840	234+300	460,00	m	0,00	0,00	460,00	
Sarjeta		X		233+900	234+300	400,00	m	0,00	0,00	400,00	
Sarjeta			X	234+400	234+840	440,00	m	0,00	0,00	440,00	
Sarjeta		X		234+380	234+830	450,00	m	0,00	0,00	450,00	
Sarjeta			X	234+180	234+200	20,00	m	0,00	0,00	20,00	
Sarjeta		X		234+160	235+410	1250,00	m	1.250,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	234+200	235+380	1180,00	m	1.180,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	235+380	235+520	140,00	m	0,00	0,00	140,00	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
54/64

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
SARJETAS

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Solução a Adotar			Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Manter	Remover	Implantar	
Sarjeta			X	236+170	236+420	250,00	m	0,00	250,00	250,00	
Sarjeta		X		236+020	236+180	160,00	m	160,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	236+540	236+700	160,00	m	0,00	160,00	160,00	
Sarjeta			X	236+700	236+780	80,00	m	80,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		236+700	236+940	240,00	m	240,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	237+380	237+780	400,00	m	0,00	400,00	400,00	
Sarjeta			X	238+460	238+610	150,00	m	0,00	150,00	150,00	
Sarjeta		X		238+500	238+620	120,00	m	0,00	120,00	120,00	
Sarjeta			X	239+170	239+540	370,00	m	370,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		239+170	239+240	70,00	m	0,00	70,00	70,00	
Sarjeta		X		239+380	239+450	70,00	m	0,00	70,00	70,00	
Sarjeta			X	240+060	240+440	380,00	m	0,00	380,00	380,00	
Sarjeta		X		240+100	240+460	360,00	m	0,00	360,00	360,00	
Sarjeta		X		240+640	241+020	380,00	m	380,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	240+700	241+000	300,00	m	0,00	300,00	300,00	
Sarjeta		X		240+700	241+000	300,00	m	0,00	300,00	300,00	
Sarjeta		X		241+000	241+070	70,00	m	0,00	0,00	70,00	
Sarjeta			X	241+215	241+340	125,00	m	125,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		241+190	241+360	170,00	m	0,00	0,00	170,00	
Sarjeta		X		241+400	241+960	560,00	m	0,00	0,00	560,00	
Sarjeta			X	247+590	247+805	215,00	m	0,00	215,00	215,00	
Sarjeta		X		247+590	247+810	220,00	m	0,00	220,00	220,00	
Sarjeta			X	247+805	247+830	25,00	m	0,00	0,00	25,00	
Sarjeta			X	247+980	248+040	60,00	m	60,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		247+980	248+260	280,00	m	0,00	280,00	280,00	
Sarjeta			X	248+060	248+260	200,00	m	0,00	200,00	200,00	
Sarjeta		X		249+210	249+520	310,00	m	310,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	249+200	249+300	100,00	m	100,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	249+300	249+510	210,00	m	0,00	0,00	210,00	
Sarjeta			X	250+490	250+660	170,00	m	0,00	170,00	170,00	
Sarjeta		X		250+480	250+660	180,00	m	0,00	180,00	180,00	
Sarjeta			X	250+800	250+930	130,00	m	130,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		250+790	250+940	150,00	m	150,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		251+620	252+020	400,00	m	0,00	400,00	400,00	
Sarjeta			X	251+630	252+000	370,00	m	0,00	370,00	370,00	
Sarjeta			X	253+420	253+630	210,00	m	0,00	210,00	210,00	
Sarjeta		X		253+420	253+590	170,00	m	170,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	254+000	254+360	360,00	m	0,00	360,00	360,00	
Sarjeta		X		254+000	254+360	360,00	m	0,00	360,00	360,00	
Sarjeta			X	254+660	254+880	220,00	m	220,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		254+660	254+880	220,00	m	220,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	255+380	255+530	150,00	m	0,00	150,00	150,00	
Sarjeta			X	255+760	256+120	360,00	m	0,00	0,00	360,00	
Sarjeta		X		255+780	255+940	160,00	m	160,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	256+120	256+360	240,00	m	0,00	240,00	240,00	
Sarjeta		X		256+130	256+350	220,00	m	0,00	220,00	220,00	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
55/64

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
SARJETAS

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Solução a Adotar			Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Manter	Remover	Implantar	
Sarjeta		X		256+580	257+030	450,00	m	0,00	450,00	450,00	
Sarjeta			X	256+700	257+010	310,00	m	0,00	310,00	310,00	
Sarjeta			X	257+440	258+000	560,00	m	0,00	560,00	560,00	
Sarjeta		X		257+440	258+000	560,00	m	0,00	560,00	560,00	
Sarjeta		X		258+070	258+520	450,00	m	0,00	450,00	450,00	
Sarjeta			X	238+200	238+960	760,00	m	0,00	760,00	760,00	
Sarjeta		X		258+560	258+950	390,00	m	0,00	390,00	390,00	
Sarjeta		X		258+950	259+140	190,00	m	0,00	0,00	190,00	
Sarjeta			X	258+960	259+090	130,00	m	0,00	0,00	130,00	
Sarjeta			X	259+180	259+400	220,00	m	220,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		259+100	259+410	310,00	m	310,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	261+320	261+490	170,00	m	0,00	170,00	170,00	
Sarjeta		X		261+320	261+500	180,00	m	0,00	180,00	180,00	
Sarjeta			X	264+050	264+250	200,00	m	200,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		264+170	264+204	34,00	m	34,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	264+360	264+560	200,00	m	0,00	200,00	200,00	
Sarjeta		X		264+380	264+560	180,00	m	0,00	180,00	180,00	
Sarjeta			X	265+010	265+300	290,00	m	0,00	290,00	290,00	
Sarjeta		X		265+000	265+670	670,00	m	0,00	670,00	670,00	
Sarjeta			X	265+940	266+520	580,00	m	0,00	580,00	580,00	
Sarjeta		X		265+960	266+520	560,00	m	0,00	560,00	560,00	
Sarjeta			X	266+760	267+020	260,00	m	0,00	260,00	260,00	
Sarjeta		X		266+760	267+020	260,00	m	0,00	260,00	260,00	
Sarjeta		X		267+180	267+230	50,00	m	0,00	50,00	50,00	
Sarjeta			X	267+100	267+230	130,00	m	0,00	0,00	130,00	
Sarjeta			X	267+470	267+550	80,00	m	80,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		267+460	267+540	80,00	m	80,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		267+900	267+950	50,00	m	50,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		268+500	268+650	150,00	m	0,00	0,00	150,00	
Sarjeta		X		268+920	269+320	400,00	m	0,00	400,00	400,00	
Sarjeta			X	269+140	269+320	180,00	m	0,00	180,00	180,00	
Sarjeta			X	269+480	271+000	1520,00	m	0,00	0,00	1.520,00	
Sarjeta		X		269+500	271+000	1500,00	m	0,00	0,00	1.500,00	
Sarjeta			X	271+900	272+720	820,00	m	0,00	0,00	820,00	
Sarjeta		X		271+920	272+200	280,00	m	0,00	0,00	280,00	
Sarjeta			X	272+080	272+220	140,00	m	0,00	140,00	140,00	
Sarjeta		X		272+080	272+210	130,00	m	0,00	130,00	130,00	
Sarjeta			X	272+320	272+640	320,00	m	0,00	320,00	320,00	
Sarjeta		X		272+300	272+720	420,00	m	0,00	420,00	420,00	
Sarjeta			X	272+920	273+000	80,00	m	80,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		272+880	273+120	240,00	m	240,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	273+980	274+720	740,00	m	0,00	740,00	740,00	
Sarjeta		X		273+960	274+720	760,00	m	0,00	760,00	760,00	
Sarjeta			X	275+700	276+440	740,00	m	0,00	740,00	740,00	
Sarjeta		X		275+700	276+440	740,00	m	0,00	740,00	740,00	
Sarjeta			X	280+350	281+020	670,00	m	670,00	0,00	0,00	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 56/64

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
SARJETAS

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Solução a Adotar			Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Manter	Remover	Implantar	
Sarjeta		X		280+400	280+980	580,00	m	580,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	281+200	281+580	380,00	m	0,00	380,00	380,00	
Sarjeta		X		281+100	281+480	380,00	m	0,00	0,00	380,00	
Sarjeta		X		281+480	281+500	20,00	m	0,00	20,00	20,00	
Sarjeta			X	282+240	282+740	500,00	m	0,00	500,00	500,00	
Sarjeta		X		282+500	282+680	180,00	m	180,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	283+190	283+410	220,00	m	220,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		283+200	283+440	240,00	m	0,00	240,00	240,00	
Sarjeta			X	283+520	283+700	180,00	m	180,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		283+550	283+695	145,00	m	300,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		284+300	284+600	300,00	m	0,00	300,00	300,00	
Sarjeta			X	284+370	284+570	200,00	m	200,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	285+630	286+000	370,00	m	0,00	370,00	370,00	
Sarjeta		X		285+660	286+000	340,00	m	0,00	340,00	340,00	
Sarjeta			X	286+010	286+380	370,00	m	0,00	370,00	370,00	
Sarjeta		X		286+020	286+620	600,00	m	600,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		286+620	286+700	80,00	m	0,00	0,00	80,00	
Sarjeta			X	287+320	287+520	200,00	m	200,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		287+320	287+520	200,00	m	200,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	289+500	289+560	60,00	m	60,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	289+470	289+500	30,00	m	0,00	0,00	30,00	
Sarjeta		X		289+520	289+660	140,00	m	140,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	290+300	290+580	280,00	m	0,00	280,00	280,00	
Sarjeta		X		290+300	290+580	280,00	m	0,00	280,00	280,00	
Sarjeta			X	290+590	290+760	170,00	m	170,00	0,00	0,00	
Sarjeta			X	292+450	292+840	390,00	m	0,00	390,00	390,00	
Sarjeta		X		293+100	293+200	100,00	m	0,00	0,00	100,00	
Sarjeta		X		292+200	293+470	1270,00	m	0,00	1.270,00	1.270,00	
Sarjeta			X	292+200	293+390	1190,00	m	0,00	0,00	1.190,00	
Sarjeta			X	293+680	293+920	240,00	m	0,00	240,00	240,00	
Sarjeta		X		293+680	293+920	240,00	m	0,00	240,00	240,00	
Sarjeta			X	293+480	293+680	200,00	m	0,00	0,00	200,00	
Sarjeta			X	294+100	294+320	220,00	m	0,00	220,00	220,00	
Sarjeta		X		294+100	294+440	340,00	m	0,00	340,00	340,00	
Sarjeta			X	294+620	294+880	260,00	m	0,00	0,00	260,00	
Sarjeta		X		294+620	294+740	120,00	m	0,00	0,00	120,00	
Sarjeta		X		294+740	294+920	180,00	m	0,00	180,00	180,00	
Sarjeta			X	295+420	295+540	120,00	m	0,00	120,00	120,00	
Sarjeta		X		295+420	295+690	270,00	m	0,00	270,00	270,00	
Sarjeta		X		295+740	295+960	220,00	m	0,00	220,00	220,00	
Sarjeta			X	295+800	295+960	160,00	m	0,00	160,00	160,00	
Sarjeta			X	295+960	296+130	170,00	m	0,00	0,00	170,00	
Sarjeta		X		295+960	296+140	180,00	m	0,00	0,00	180,00	
Sarjeta			X	296+130	296+200	70,00	m	0,00	70,00	70,00	
Sarjeta			X	296+200	296+300	100,00	m	0,00	0,00	100,00	
Sarjeta			X	296+300	296+440	140,00	m	0,00	140,00	140,00	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 57/64

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
SARJETAS

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Solução a Adotar			Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Manter	Remover	Implantar	
Sarjeta			X	296+450	296+650	200,00	m	0,00	0,00	200,00	
Sarjeta			X	296+650	296+820	170,00	m	0,00	170,00	170,00	
Sarjeta		X		296+650	296+790	140,00	m	0,00	140,00	140,00	
Sarjeta			X	286+820	287+100	280,00	m	0,00	0,00	280,00	
Sarjeta			X	297+100	297+510	410,00	m	0,00	410,00	410,00	
Sarjeta			X	298+480	299+150	670,00	m	0,00	670,00	670,00	
Sarjeta		X		299+000	299+140	140,00	m	0,00	0,00	140,00	
Sarjeta			X	299+300	299+500	200,00	m	200,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		299+300	299+500	200,00	m	200,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		303+840	304+020	180,00	m	180,00	0,00	0,00	
Sarjeta		X		304+910	305+010	100,00	m	100,00	0,00	0,00	
Total						111918,00		17910,00	58362,00	94169,00	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
58/64

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
DRENOS - DPS 08 (implantar)
BODA DE SAÍDA DE DRENO BSC 01 (implantar)

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Boca de Saída BSC-01	Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)		
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	180+900	182+040	1140,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		181+700	182+000	300,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	182+200	182+400	200,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		182+200	182+400	200,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	182+440	182+800	360,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		182+500	183+020	520,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	183+670	185+300	1630,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		183+880	185+000	1120,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	185+580	185+800	220,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		185+600	185+800	200,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	185+960	186+080	120,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		185+900	186+100	200,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	186+480	187+340	860,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		186+500	187+340	840,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		187+360	188+220	860,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	188+000	189+480	1480,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		188+300	189+100	800,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		189+200	189+640	440,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		190+320	190+600	280,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		191+340	191+700	360,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	191+400	192+060	660,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	192+300	193+100	800,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		192+300	193+180	880,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	193+280	193+640	360,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		193+500	193+640	140,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		194+700	195+300	600,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	194+800	195+200	400,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	195+340	195+520	180,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		195+320	195+520	200,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	197+000	197+220	220,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		197+000	197+220	220,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	197+780	198+520	740,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		197+820	198+200	380,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	207+420	207+780	360,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		207+420	207+780	360,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	208+400	209+340	940,00	m	2,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		208+420	209+200	780,00	m	2,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	210+000	210+500	500,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		210+000	210+400	400,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	210+920	211+240	320,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		210+920	211+240	320,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	213+960	214+340	380,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	214+060	214+340	280,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		214+040	214+290	250,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	215+100	215+500	400,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		215+190	215+680	490,00	m	1,00	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
DRENOS - DPS 08 (implantar)
BODA DE SAÍDA DE DRENO BSC 01 (implantar)

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Boca de Saída BSC-01	Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)		
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	215+500	215+740	240,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	215+850	216+520	670,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		215+880	216+420	540,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		216+880	217+240	360,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	217+500	217+840	340,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		217+490	217+880	390,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	219+930	220+240	310,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	220+340	220+600	260,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		220+360	220+620	260,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	221+460	221+790	330,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		221+480	221+980	500,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	222+180	222+340	160,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		222+140	222+350	210,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	222+580	223+040	460,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		222+580	223+120	540,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	223+880	224+140	260,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		224+420	224+690	270,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		224+850	225+300	450,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	224+870	225+240	370,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	225+380	225+540	160,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		225+340	225+580	240,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		225+850	226+240	390,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	225+880	226+140	260,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	229+320	229+850	530,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		229+330	229+850	520,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	232+230	232+660	430,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		232+230	232+660	430,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	233+100	233+280	180,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	233+280	233+320	40,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	233+640	233+880	240,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	237+380	237+780	400,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	238+460	238+610	150,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		238+500	238+620	120,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		239+170	239+240	70,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		239+380	239+450	70,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	240+060	240+440	380,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		240+100	240+460	360,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	240+700	241+000	300,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		240+700	241+000	300,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		241+000	241+070	70,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		241+190	241+360	170,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		241+400	241+960	560,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	247+590	247+805	215,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	247+805	247+830	25,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	247+980	248+040	60,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	248+060	248+260	200,00	m	1,00	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
60/64

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
DRENOS - DPS 08 (implantar)
BODA DE SAÍDA DE DRENO BSC 01 (implantar)

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Boca de Saída BSC-01	Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)		
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	250+490	250+660	170,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		250+480	250+660	180,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		251+620	252+020	400,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	251+630	252+000	370,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	253+420	253+630	210,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	254+000	254+360	360,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		254+000	254+360	360,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	255+380	255+530	150,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	255+760	256+120	360,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	256+120	256+360	240,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		256+130	256+350	220,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		256+580	257+030	450,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	256+700	257+010	310,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	257+440	258+000	560,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		257+440	258+000	560,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		258+070	258+520	450,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	238+200	238+960	760,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		258+560	258+950	390,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	261+320	261+490	170,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		261+320	261+500	180,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	264+360	264+560	200,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		264+380	264+560	180,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	265+010	265+300	290,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		265+000	265+670	670,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	265+940	266+520	580,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		265+960	266+520	560,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	266+760	267+020	260,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		266+760	267+020	260,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		267+180	267+230	50,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	267+100	267+230	130,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		268+500	268+650	150,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		268+920	269+320	400,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	269+140	269+320	180,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	269+480	271+000	1520,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		269+500	271+000	1500,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	271+900	272+720	820,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		271+920	272+200	280,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	272+080	272+220	140,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		272+080	272+210	130,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	272+320	272+640	320,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		272+300	272+720	420,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	273+980	274+720	740,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		273+960	274+720	760,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	275+700	276+440	740,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		275+700	276+440	740,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	281+200	281+580	380,00	m	1,00	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
DRENOS - DPS 08 (implantar)
BODA DE SAÍDA DE DRENO BSC 01 (implantar)

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Boca de Saída BSC-01	Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)		
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		281+100	281+480	380,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		281+480	281+500	20,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	282+240	282+740	500,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		283+200	283+440	240,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		284+300	284+600	300,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	285+630	286+000	370,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		285+660	286+000	340,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	286+010	286+380	370,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	290+300	290+580	280,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		290+300	290+580	280,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	292+450	292+840	390,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		292+200	293+470	1270,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	293+680	293+920	240,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		293+680	293+920	240,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	294+100	294+320	220,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		294+100	294+440	340,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	294+620	294+880	260,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		294+620	294+740	120,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		294+740	294+920	180,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	295+420	295+540	120,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		295+420	295+690	270,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	295+800	295+960	160,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	295+960	296+130	170,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		295+960	296+140	180,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	296+130	296+200	70,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	296+200	296+300	100,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	296+300	296+440	140,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	296+450	296+650	200,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	296+650	296+820	170,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08	X		296+650	296+790	140,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	286+820	287+100	280,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	297+100	297+510	410,00	m	1,00	
Dreno Longitudinal Profundo	DPS-08		X	298+480	299+150	670,00	m	1,00	
Total						66150,00		173,00	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
62/64

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
DESCIDAS D'ÁGUA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Observação e Avaliação		Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Conservação	Solução a Adotar	
DESCIDA D'ÁGUA	DAD	X		191+420		8,10	m	Bom	Manter	
DESCIDA D'ÁGUA	DAD		X	192+130		5,00	m	Bom	Manter	
DESCIDA D'ÁGUA	DAD	X		192+136		10,40	m	Bom	Manter	
DESCIDA D'ÁGUA	DAR		X	192+200		16,00	m	Bom	Manter	
DESCIDA D'ÁGUA	DAD	X		192+200		2,00	m	Ruim	Reparar	
DESCIDA D'ÁGUA	DAD		X	216+580		8,60	m	Bom	Manter	
DESCIDA D'ÁGUA	DAD		X	255+970		4,40	m	Bom	Manter	
DESCIDA D'ÁGUA	DAD		X	256+060		4,80	m	Bom	Manter	
TOTAL						59,30				

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA
PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
63/64

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA - TSS 01 (implantar)

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilometro		Comprimento		Observação e Avaliação	Obs.:
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Comp (m)	(un)	Solução a Adotar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		178+845	178+865	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		179+936	179+956	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		180+074	180+094	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		180+136	180+156	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		181+020	181+040	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		181+260	181+280	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		182+390	182+410	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01		X	182+404	182+424	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01		X	182+516	182+536	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		182+516	182+536	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01		X	182+800	182+820	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		186+770	186+790	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01		X	186+870	186+890	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		187+770	187+790	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01		X	191+100	191+120	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01		X	191+990	192+010	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01		X	192+340	192+360	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		192+340	192+360	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		193+430	193+450	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01		X	195+215	195+235	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		196+022	196+042	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		196+640	196+660	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		196+900	196+920	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		198+544	198+564	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01		X	198+610	198+630	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		199+225	199+245	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		207+470	207+490	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		208+040	208+060	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01		X	215+830	215+850	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01		X	216+500	216+520	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01		X	274+400	274+420	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		274+400	274+420	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01		X	274+700	274+720	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		277+700	277+720	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01		X	281+360	281+380	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01		X	281+480	281+500	20,00	m	Implantar	
Transposição de Segmento de Sarjeta	TSS-01	X		293+860	293+880	20,00	m	Implantar	
TOTAL						740,00			

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE DRENAGEM

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
64/64

7. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO

DIAGRAMA LINEAR- LVC/IGG -PRO 008/2003 e 006/2003 - Proposta de Soluções

Rodovia: BR-280/SC
Trecho: Porto São Francisco do Sul - Div SC/PR (Porto União/União da Vitória
SubTrecho: Entr. 116 (B) - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Segmento: Km 178,20 ao Km 306,60
PNV: 280BSC0110 ao 280BSC0130
Extensões: 128,40 Km (Pista Simples)

Lote: Único
Revestimento Tipo: CBUQ
Data: Maio de 2018
Responsável:

LEGENDA

O	Ótimo	B	Bom	R	Regular	RU	Ruim	PE	

Norma DNIT 06/2003	
Conceito	Limites
Ótimo	0 < IGG ≤ 20
Bom	20 < IGG ≤ 40
Regular	40 < IGG ≤ 80
Ruim	80 < IGG ≤ 160
Péssimo	IGG > 160

KM: Km 178,2 | Km 179 | Km 180 | Km 181 | Km 182 | Km 183 | Km 184 | Km 185 | Km 186 | Km 187 | Km 188 | Km 189 | Km 190

Soluções Propostas

FS+Rep+Hpol4

FS+Rep+Hpol5

FS+Rep+Hpol6

FS+Rep+Hpol7

FS

	Segmento 01	Segmento 02	Segmento 03		Segmento 04	Segmento 05		Segmento 06
IGG	**79**	**52**	**58**		**113**	**80**		**68**
Acostamento Esquerdo	H 10 - Rep 2	H 11 - Rep 2	H 5 - Rep 2	Implantação de 3ª Faixa	H 7 - Rep 2	Implant. de 3ª Faixa	H 8 - Rep 4	H 7 - Rep 2
Pista Esquerda	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4		FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol6		FS+Rep+Hpol4
Pista Direita	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4		FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol6		FS+Rep+Hpol4
Acostamento Direito	H 10 - Rep 2	Implantação de 3ª Faixa	H 5 - Rep 2		H 7 - Rep 2	H 8 - Rep 4	Implantação de 3ª Faixa	

FS+Rep+Hpol4	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 4cm	FS+Rep+Hpol5	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 5cm
FS+Rep+Hpol6	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 7cm	FS	Fresagem(e=5cm)
FS+Rep+Hpol6	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 6cm	3ª Faixa	Implantação de 3ª Faixa

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE OAVIMENTAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 01/11

DIAGRAMA LINEAR- LVC/IGG -PRO 008/2003 e 006/2003 - Proposta de Soluções

Rodovia: BR-280/SC
Trecho: Porto São Francisco do Sul - Div SC/PR (Porto União/União da Vitória
SubTrecho: Entr. 116 (B) - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Segmento: Km 178,20 ao Km 306,60
PNV: 280BSC0110 ao 280BSC0130
Extensões: 128,40 Km (Pista Simples)

Lote: Único
Revestimento Tipo: CBUQ
Data: Maio de 2018
Responsável:

LEGENDA

O	Ótimo	B	Bom	R	Regular	RU	Ruim	PE

Norma DNIT 06/2003	
Conceito	Limites
Ótimo	0 < IGG ≤ 20
Bom	20 < IGG ≤ 40
Regular	40 < IGG ≤ 80
Ruim	80 < IGG ≤ 160
Péssimo	IGG > 160

KM: Km 190 | Km 191 | Km 192 | Km 193 | Km 194 | Km 195 | Km 196 | Km 197 | Km 198 | Km 199 | Km 200 | Km 201 | Km 202

Soluções Propostas

FS+Rep+Hpol4
FS+Rep+Hpol5
FS+Rep+Hpol6
FS+Rep+Hpol7
FS

	Segmento 06	Segmento 07	Segmento 08	Segmento 09	Segmento 10	Segmento 11
IGG	**68**	**68**	**94**	**69**	**83**	**80**
Acostamento Esquerdo	H 7 - Rep 2	H 12 - Rep 2	Impl. 3ª Faixa / H 12 - Rep 5	H 12 - Rep 2	H 10 - Rep 2	H 10 - Rep
Pista Esquerda	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol7	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	+Rep+Hpo
Pista Direita	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol7	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	+Rep+Hpo
Acostamento Direito	H 7 - Rep 2	H 12 - Rep 2	H 12 - Rep 5	H 12 - Rep 2	H 10 - Rep 2	H 10 - Rep

FS+Rep+Hpol4	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 4cm	FS+Rep+Hpol5	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 5cm
FS+Rep+Hpol6	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 7cm	FS	Fresagem(e=5cm)
FS+Rep+Hpol6	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 6cm	3ª Faixa	Implantação de 3ª Faixa

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE OAVIMENTAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 02/11

DIAGRAMA LINEAR- LVC/IGG -PRO 008/2003 e 006/2003 - Proposta de Soluções

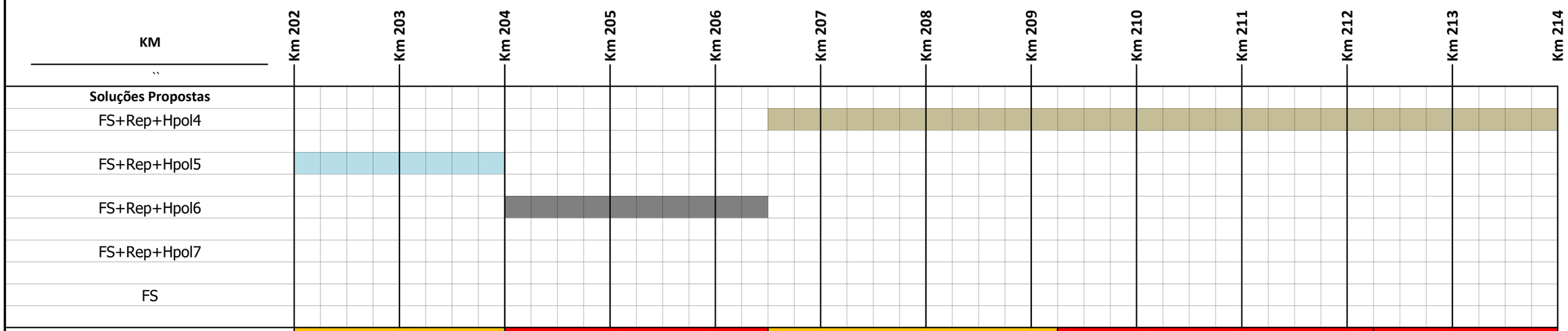
Rodovia: BR-280/SC
Trecho: Porto São Francisco do Sul - Div SC/PR (Porto União/União da Vitória
SubTrecho: Entr. 116 (B) - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Segmento: Km 178,20 ao Km 306,60
PNV: 280BSC0110 ao 280BSC0130
Extensões: 128,40 Km (Pista Simples)

Lote: Único
Revestimento Tipo: CBUQ
Data: Maio de 2018
Responsável:

LEGENDA

O	Ótimo	B	Bom	R	Regular	RU	Ruim	PE

Norma DNIT 06/2003	
Conceito	Limites
Ótimo	0 < IGG ≤ 20
Bom	20 < IGG ≤ 40
Regular	40 < IGG ≤ 80
Ruim	80 < IGG ≤ 160
Péssimo	IGG > 160



IGG	80	91	71	84	130
Acostamento Esquerdo	H 10 - Rep 3	H 6 - Rep 4	H 10 - Rep 2	H 9 - Rep 2	H 12 - Rep 2
Pista Esquerda	FS+Rep+Hpol5	FS+Rep+Hpol6	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4
Pista Direita	FS+Rep+Hpol5	FS+Rep+Hpol6	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4
Acostamento Direito	H 10 - Rep 3	H 6 - Rep 4	H 10 - Rep 2	H 9 - Rep 2	H 12 - Rep 2
	Segmento 11	Segmento 12	Segmento 13	Segmento 14	Segmento 15

FS+Rep+Hpol4 Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 4cm
FS+Rep+Hpol5 Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 5cm
FS+Rep+Hpol6 Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 7cm
FS Fresagem(e=5cm)
FS+Rep+Hpol6 Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 6cm
3ª Faixa Implantação de 3ª Faixa

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA
PROJETO DE OAVIMENTAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 03/11

DIAGRAMA LINEAR- LVC/IGG -PRO 008/2003 e 006/2003 - Proposta de Soluções

Rodovia: BR-280/SC
Trecho: Porto São Francisco do Sul - Div SC/PR (Porto União/União da Vitória
SubTrecho: Entr. 116 (B) - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Segmento: Km 178,20 ao Km 306,60
PNV: 280BSC0110 ao 280BSC0130
Extensões: 128,40 Km (Pista Simples)

Lote: Único
Revestimento Tipo: CBUQ
Data: Maio de 2018
Responsável:

LEGENDA

O	Ótimo	B	Bom	R	Regular	RU	Ruim	PE

Norma DNIT 06/2003	
Conceito	Limites
Ótimo	0 < IGG ≤ 20
Bom	20 < IGG ≤ 40
Regular	40 < IGG ≤ 80
Ruim	80 < IGG ≤ 160
Péssimo	IGG > 160

KM	Km 214	Km 215	Km 216	Km 217	Km 218	Km 219	Km 220	Km 221	Km 222	Km 223	Km 224	Km 225	Km 226
Soluções Propostas													
FS+Rep+Hpol4													
FS+Rep+Hpol5													
FS+Rep+Hpol6													
FS+Rep+Hpol7													
FS													
IGG	**130**	**76**		**110**		**89**			**66**			**106**
Acostamento Esquerdo	H 12 - Rep	H 9 - Rep 2		H 8 - Rep 2		H 7 - Rep 2			H 10 - Rep 2			H 12 - Rep 2
Pista Esquerda	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4		FS+Rep+Hpol4		FS+Rep+Hpol4			FS+Rep+Hpol4			FS+Rep+Hpol4
Pista Direita	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4		FS+Rep+Hpol4		FS+Rep+Hpol4			FS+Rep+Hpol4			FS+Rep+Hpol4
Acostamento Direito	H 12 - Rep	H 9 - Rep 2		H 8 - Rep 2		H 7 - Rep 2			H 10 - Rep 2			H 12 - Rep 2
	Segmento 15	Segmento 16		Segmento 17		Segmento 18			Segmento 19			Segmento 20

FS+Rep+Hpol4	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 4cm	FS+Rep+Hpol5	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 5cm
FS+Rep+Hpol6	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 7cm	FS	Fresagem(e=5cm)
FS+Rep+Hpol6	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 6cm	3ª Faixa	Implantação de 3ª Faixa

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE OAVIMENTAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 04/11

DIAGRAMA LINEAR- LVC/IGG -PRO 008/2003 e 006/2003 - Proposta de Soluções

Rodovia: BR-280/SC
Trecho: Porto São Francisco do Sul - Div SC/PR (Porto União/União da Vitória
SubTrecho: Entr. 116 (B) - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Segmento: Km 178,20 ao Km 306,60
PNV: 280BSC0110 ao 280BSC0130
Extensões: 128,40 Km (Pista Simples)

Lote: Único
Revestimento Tipo: CBUQ
Data: Maio de 2018
Responsável:

LEGENDA

O	Ótimo	B	Bom	R	Regular	RU	Ruim	PE

Norma DNIT 06/2003	
Conceito	Limites
Ótimo	0 < IGG ≤ 20
Bom	20 < IGG ≤ 40
Regular	40 < IGG ≤ 80
Ruim	80 < IGG ≤ 160
Péssimo	IGG > 160

KM: Km 226 | Km 227 | Km 228 | Km 229 | Km 230 | Km 231 | Km 232 | Km 233 | Km 234 | Km 235 | Km 236 | Km 237 | Km 238

Soluções Propostas

FS+Rep+Hpol4

FS+Rep+Hpol5

FS+Rep+Hpol6

FS+Rep+Hpol7

FS

	Segmento 20	Segmento 21	Segmento 22	Segmento 23	Segmento 24
IGG	**106**	**127**	**77**	**62**	**119**
Acostamento Esquerdo	H 12 - Rep 2	H 12 - Rep 2	H 5 - Rep 2	H 5 - Rep 2	H 5 - Rep 2
Pista Esquerda	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4
Pista Direita	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4
Acostamento Direito	H 12 - Rep 2	H 12 - Rep 2	H 5 - Rep 2	Imp. 3ª Faixa / H 5 - Rep 2	H 5 - Rep 2

FS+Rep+Hpol4 Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 4cm
FS+Rep+Hpol5 Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 5cm
FS+Rep+Hpol6 Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 7cm
FS Fresagem(e=5cm)
FS+Rep+Hpol6 Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 6cm
3ª Faixa Implantação de 3ª Faixa

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA
PROJETO DE OAVIMENTAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 05/11

DIAGRAMA LINEAR- LVC/IGG -PRO 008/2003 e 006/2003 - Proposta de Soluções

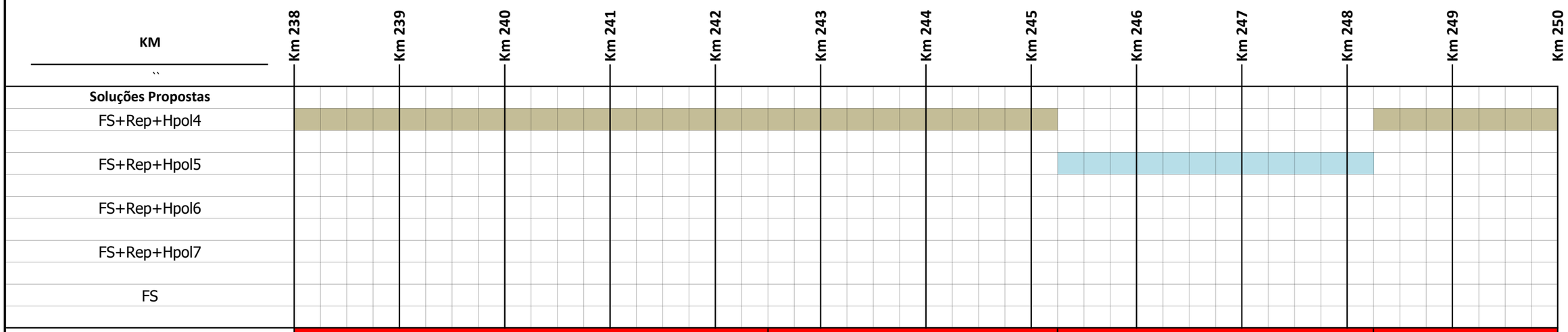
Rodovia: BR-280/SC
Trecho: Porto São Francisco do Sul - Div SC/PR (Porto União/União da Vitória
SubTrecho: Entr. 116 (B) - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Segmento: Km 178,20 ao Km 306,60
PNV: 280BSC0110 ao 280BSC0130
Extensões: 128,40 Km (Pista Simples)

Lote: Único
Revestimento Tipo: CBUQ
Data: Maio de 2018
Responsável:

LEGENDA

O	Ótimo	B	Bom	R	Regular	RU	Ruim	PE

Norma DNIT 06/2003	
Conceito	Limites
Ótimo	0 < IGG ≤ 20
Bom	20 < IGG ≤ 40
Regular	40 < IGG ≤ 80
Ruim	80 < IGG ≤ 160
Péssimo	IGG > 160



IGG	112	101	109	122
Acostamento Esquerdo	H 9 - Rep 2	H 6 - Rep 2	H 8 - Rep 2	H 8 - Rep 2
Pista Esquerda	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol5	FS+Rep+Hpol4
Pista Direita	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol5	FS+Rep+Hpol4
Acostamento Direito	H 9 - Rep 2	H 6 - Rep 2	H 8 - Rep 2	H 8 - Rep 2
	Segmento 25	Segmento 26	Segmento 27	Segmento 28

FS+Rep+Hpol4	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 4cm	FS+Rep+Hpol5	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 5cm
FS+Rep+Hpol6	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 7cm	FS	Fresagem(e=5cm)
FS+Rep+Hpol6	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 6cm	3ª Faixa	Implantação de 3ª Faixa

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE OAVIMENTAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 06/11

DIAGRAMA LINEAR- LVC/IGG -PRO 008/2003 e 006/2003 - Proposta de Soluções

Rodovia: BR-280/SC
Trecho: Porto São Francisco do Sul - Div SC/PR (Porto União/União da Vitória
SubTrecho: Entr. 116 (B) - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Segmento: Km 178,20 ao Km 306,60
PNV: 280BSC0110 ao 280BSC0130
Extensões: 128,40 Km (Pista Simples)

Lote: Único
Revestimento Tipo: CBUQ
Data: Maio de 2018
Responsável:

LEGENDA

O	Ótimo	B	Bom	R	Regular	RU	Ruim	PE

Norma DNIT 06/2003	
Conceito	Limites
Ótimo	0 < IGG ≤ 20
Bom	20 < IGG ≤ 40
Regular	40 < IGG ≤ 80
Ruim	80 < IGG ≤ 160
Péssimo	IGG > 160

KM: Km 250 | Km 251 | Km 252 | Km 253 | Km 254 | Km 255 | Km 256 | Km 257 | Km 258 | Km 259 | Km 260 | Km 261 | Km 262

Soluções Propostas

FS+Rep+Hpol4

FS+Rep+Hpol5

FS+Rep+Hpol6

FS+Rep+Hpol7

FS

	Segmento 28	Segmento 29	Segmento 30	Segmento 31	Segmento 32
IGG	**122**	**99**	**54**	**120**	**109**
Acostamento Esquerdo	H 8 - Rep 2	H 9 - Rep 2	H 7 - Rep 2	H 8 - Rep 2	H 10 - Rep 2
Pista Esquerda	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4
Pista Direita	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4
Acostamento Direito	H 8 - Rep 2	H 9 - Rep 2	H 7 - Rep 2	H 8 - Rep 2	H 10 - Rep 2

FS+Rep+Hpol4 Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 4cm
FS+Rep+Hpol5 Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 5cm
FS+Rep+Hpol6 Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 7cm
FS Fresagem(e=5cm)
FS+Rep+Hpol6 Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 6cm
3ª Faixa Implantação de 3ª Faixa

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA
PROJETO DE OAVIMENTAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 07/11

DIAGRAMA LINEAR- LVC/IGG -PRO 008/2003 e 006/2003 - Proposta de Soluções

Rodovia: BR-280/SC
Trecho: Porto São Francisco do Sul - Div SC/PR (Porto União/União da Vitória
SubTrecho: Entr. 116 (B) - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Segmento: Km 178,20 ao Km 306,60
PNV: 280BSC0110 ao 280BSC0130
Extensões: 128,40 Km (Pista Simples)

Lote: Único
Revestimento Tipo: CBUQ
Data: Maio de 2018
Responsável:

LEGENDA

O	Ótimo	B	Bom	R	Regular	RU	Ruim	PE	

Norma DNIT 06/2003	
Conceito	Limites
Ótimo	0 < IGG ≤ 20
Bom	20 < IGG ≤ 40
Regular	40 < IGG ≤ 80
Ruim	80 < IGG ≤ 160
Péssimo	IGG > 160

KM: Km 262 | Km 263 | Km 264 | Km 265 | Km 266 | Km 267 | Km 268 | Km 269 | Km 270 | Km 271 | Km 272 | Km 273 | Km 274

	Segmento 32	Segmento 33	Segmento 34	Segmento 35	Segmento 36
Soluções Propostas					
FS+Rep+Hpol4					
FS+Rep+Hpol5					
FS+Rep+Hpol6					
FS+Rep+Hpol7					
FS					
IGG	**109**	**103**	**95**	**101**	**89**
Acostamento Esquerdo	H 10 - Rep 2	H 8 - Rep 2	H 8 - Rep 2	H 8 - Rep 2	H 7 - Rep 2
Pista Esquerda	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4
Pista Direita	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4
Acostamento Direito	H 10 - Rep 2	H 8 - Rep 2	H 8 - Rep 2	H 8 - Rep 2	H 7 - Rep 2

FS+Rep+Hpol4	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 4cm	FS+Rep+Hpol5	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 5cm
FS+Rep+Hpol6	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 7cm	FS	Fresagem(e=5cm)
FS+Rep+Hpol6	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 6cm	3ª Faixa	Implantação de 3ª Faixa

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE OAVIMENTAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 08/11

DIAGRAMA LINEAR- LVC/IGG -PRO 008/2003 e 006/2003 - Proposta de Soluções

Rodovia: BR-280/SC
Trecho: Porto São Francisco do Sul - Div SC/PR (Porto União/União da Vitória
SubTrecho: Entr. 116 (B) - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Segmento: Km 178,20 ao Km 306,60
PNV: 280BSC0110 ao 280BSC0130
Extensões: 128,40 Km (Pista Simples)

Lote: Único
Revestimento Tipo: CBUQ
Data: Maio de 2018
Responsável:

LEGENDA

O	Ótimo	B	Bom	R	Regular	RU	Ruim	PE

Norma DNIT 06/2003	
Conceito	Limites
Ótimo	0 < IGG ≤ 20
Bom	20 < IGG ≤ 40
Regular	40 < IGG ≤ 80
Ruim	80 < IGG ≤ 160
Péssimo	IGG > 160

KM	Km 274	Km 275	Km 276	Km 277	Km 278	Km 279	Km 280	Km 281	Km 282	Km 283	Km 284	Km 285	Km 286
Soluções Propostas													
FS+Rep+Hpol4													
FS+Rep+Hpol5													
FS+Rep+Hpol6													
FS+Rep+Hpol7													
FS													
IGG	**89**	**111**	**92**	**149**	**72**		**59**		**48**			**50**	
Acostamento Esquerdo	H 7 - Rep 2	H 8 - Rep 2	H 9 - Rep 2	H 8 - Rep 2	H 7 - Rep 2		H 8 - Rep 2		H 9 - Rep 2			H 8 - Rep 2	
Pista Esquerda	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4		FS+Rep+Hpol4		FS+Rep+Hpol4			FS+Rep+Hpol4	
Pista Direita	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4		FS+Rep+Hpol4		FS+Rep+Hpol4			FS+Rep+Hpol4	
Acostamento Direito	H 7 - Rep 2	H 8 - Rep 2	H 9 - Rep 2	H 8 - Rep 2	H 7 - Rep 2		H 8 - Rep 2		H 9 - Rep 2			H 8 - Rep 2	
	Segmento 36	Segmento 37	Segmento 38	Segmento 39	Segmento 40		Segmento 41		Segmento 42			Segmento 43	

FS+Rep+Hpol4 Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 4cm
FS+Rep+Hpol5 Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 5cm
FS+Rep+Hpol6 Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 7cm
FS Fresagem(e=5cm)
FS+Rep+Hpol6 Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 6cm
3ª Faixa Implantação de 3ª Faixa

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA
PROJETO DE OAVIMENTAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 09/11

DIAGRAMA LINEAR- LVC/IGG -PRO 008/2003 e 006/2003 - Proposta de Soluções

Rodovia: BR-280/SC
Trecho: Porto São Francisco do Sul - Div SC/PR (Porto União/União da Vitória
SubTrecho: Entr. 116 (B) - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Segmento: Km 178,20 ao Km 306,60
PNV: 280BSC0110 ao 280BSC0130
Extensões: 128,40 Km (Pista Simples)

Lote: Único
Revestimento Tipo: CBUQ
Data: Maio de 2018
Responsável:

LEGENDA

O	Ótimo	B	Bom	R	Regular	RU	Ruim	PE	

Norma DNIT 06/2003	
Conceito	Limites
Ótimo	0 < IGG ≤ 20
Bom	20 < IGG ≤ 40
Regular	40 < IGG ≤ 80
Ruim	80 < IGG ≤ 160
Péssimo	IGG > 160

KM	Km 286	Km 287	Km 288	Km 289	Km 290	Km 291	Km 292	Km 293	Km 294	Km 295	Km 296	Km 297	Km 298
Soluções Propostas													
FS+Rep+Hpol4													
FS+Rep+Hpol5													
FS+Rep+Hpol6													
FS+Rep+Hpol7													
FS													
IGG	**50**	**8**		**24**		**17**		**15**		**17**			**143**
Acostamento Esquerdo	H 8 - Rep 2	H 8 - Rep 2		H 10 - Rep 2		H 7 - Rep 2		H 9 - Rep 2		H 8 - Rep 2			H 5 - Rep 2
Pista Esquerda	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4		FS+Rep+Hpol4		FS+Rep+Hpol4		FS+Rep+Hpol4		FS+Rep+Hpol4			FS+Rep+Hpol4
Pista Direita	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4		FS+Rep+Hpol4		FS+Rep+Hpol4		FS+Rep+Hpol4		FS+Rep+Hpol4			FS+Rep+Hpol4
Acostamento Direito	H 8 - Rep 2	H 8 - Rep 2		H 10 - Rep 2		H 7 - Rep 2		H 9 - Rep 2		H 8 - Rep 2			H 5 - Rep 2
	Segmento 43	Segmento 44		Segmento 45		Segmento 46		Segmento 47		Segmento 48			Segmento 49

FS+Rep+Hpol4	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 4cm	FS+Rep+Hpol5	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 5cm
FS+Rep+Hpol6	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 7cm	FS	Fresagem(e=5cm)
FS+Rep+Hpol6	Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 6cm	3ª Faixa	Implantação de 3ª Faixa

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE OAVIMENTAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 10/11

DIAGRAMA LINEAR- LVC/IGG -PRO 008/2003 e 006/2003 - Proposta de Soluções

Rodovia: BR-280/SC
Trecho: Porto São Francisco do Sul - Div SC/PR (Porto União/União da Vitória
SubTrecho: Entr. 116 (B) - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Segmento: Km 178,20 ao Km 306,60
PNV: 280BSC0110 ao 280BSC0130
Extensões: 128,40 Km (Pista Simples)

Lote: Único
Revestimento Tipo: CBUQ
Data: Maio de 2018
Responsável:

LEGENDA

O	B	R	RU	PE
Ótimo	Bom	Regular	Ruim	

Norma DNIT 06/2003	
Conceito	Limites
Ótimo	0 < IGG ≤ 20
Bom	20 < IGG ≤ 40
Regular	40 < IGG ≤ 80
Ruim	80 < IGG ≤ 160
Péssimo	IGG > 160

KM	Km 298	Km 299	Km 300	Km 301	Km 302	Km 303	Km 304	Km 305	Km 306	Km 307
Soluções Propostas										
FS+Rep+Hpol4										
FS+Rep+Hpol5										
FS+Rep+Hpol6										
FS+Rep+Hpol7										
FS										

IGG	**143**	**3**	**33**	**57**
Acostamento Esquerdo	H 5 - Rep 2	H 7 - Rep 2	H 9 - Rep 2	Rep 5
Pista Esquerda	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS
Pista Direita	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS+Rep+Hpol4	FS
Acostamento Direito	H 5 - Rep 2	H 7 - Rep 2	H 9 - Rep 2	Rep 5
	Segmento 49	Segmento 50	Segmento 51	Segmento 52

FS+Rep+Hpol4 — Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 4cm
FS+Rep+Hpol5 — Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 5cm
FS+Rep+Hpol7 — Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 7cm
FS — Fresagem(e=5cm)
FS+Rep+Hpol6 — Fresagem(e=5cm)+Reperf. 2cm+Hpol 6cm
3ª Faixa — Implantação de 3ª Faixa

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

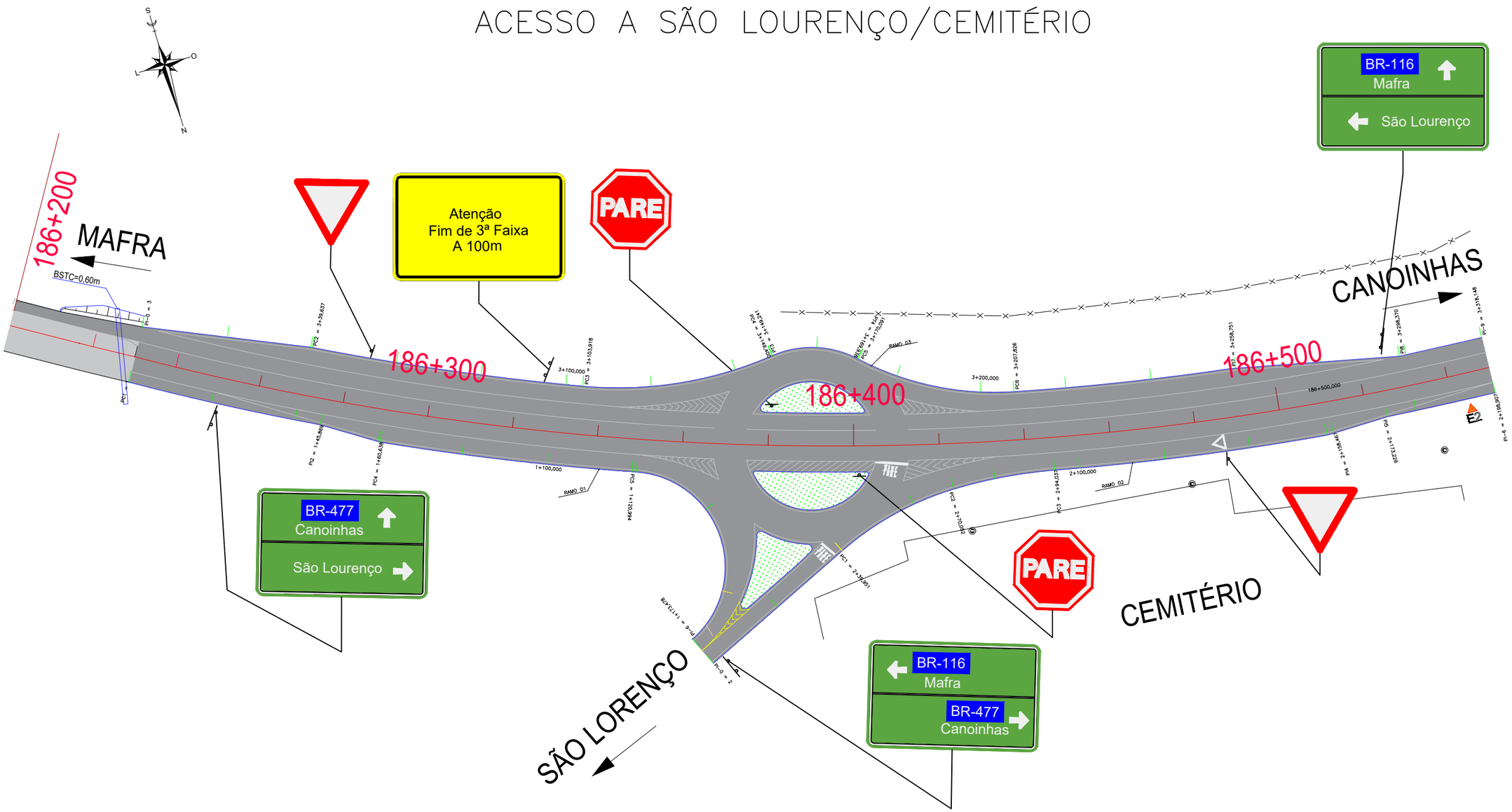
PROJETO DE OAVIMENTAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 11/11

8. PROJETO DE SINALIZAÇÃO

ACESSO A SÃO LOURENÇO/CEMITÉRIO



LEGENDA

- Linha de bordo contínua branca o=0,15m — Tacha bidirecional branca c/ 16 m
- Linha de restrição - segmentada branca o=0,15m — Tacha monodirecional branca c/ 16 m cadência 3:3
- Linha de centro dupla contínua amarela o=0,15 m — Tacha bidirecional amarela c/ 16 m
- Linha de centro simples seccionada amarela o=0,15 m — Tacha bidirecional amarela c/ 16 m cadência 3:3
- Linha de continuidade seccionada branca o=0,15 m — Cadência 1:1
- Linha de Bordo zebrado contínua branca e=0,15m — Tachão monodirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo zebrado contínua amarelo e=0,15m — Tachão bidirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo de canteiro contínua branca e=0,15m — Tacha bidirecional branca c/ 2 m
- Suporte simples de sinalização vertical
- Suporte duplo de sinalização vertical

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

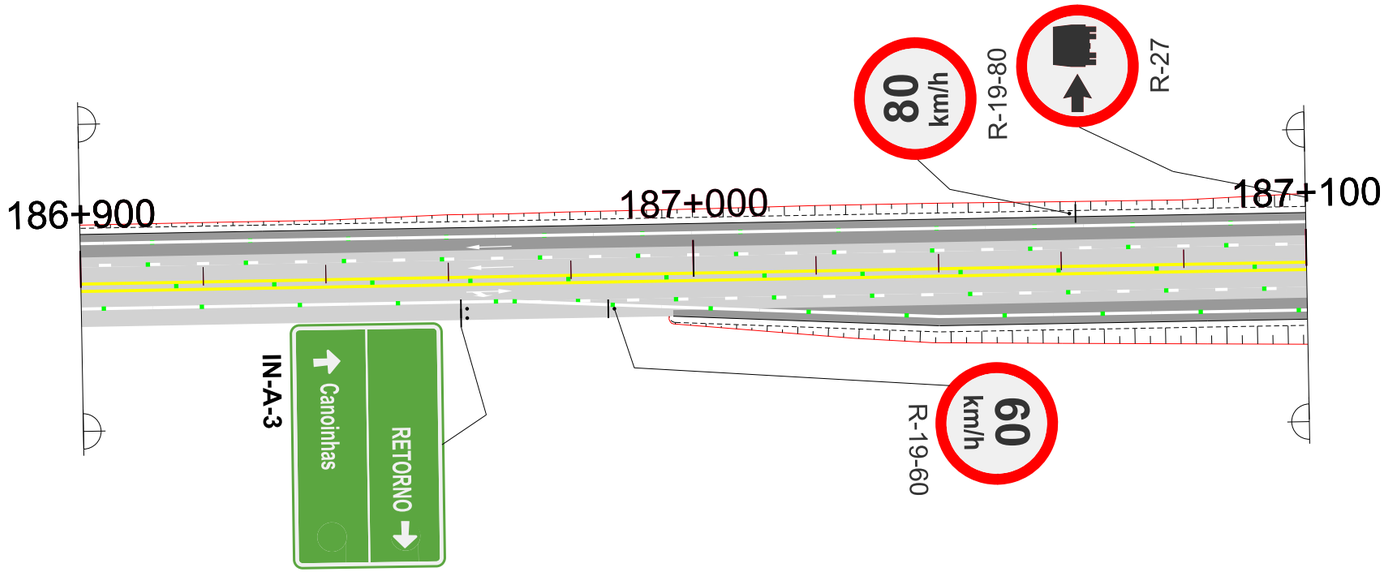
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

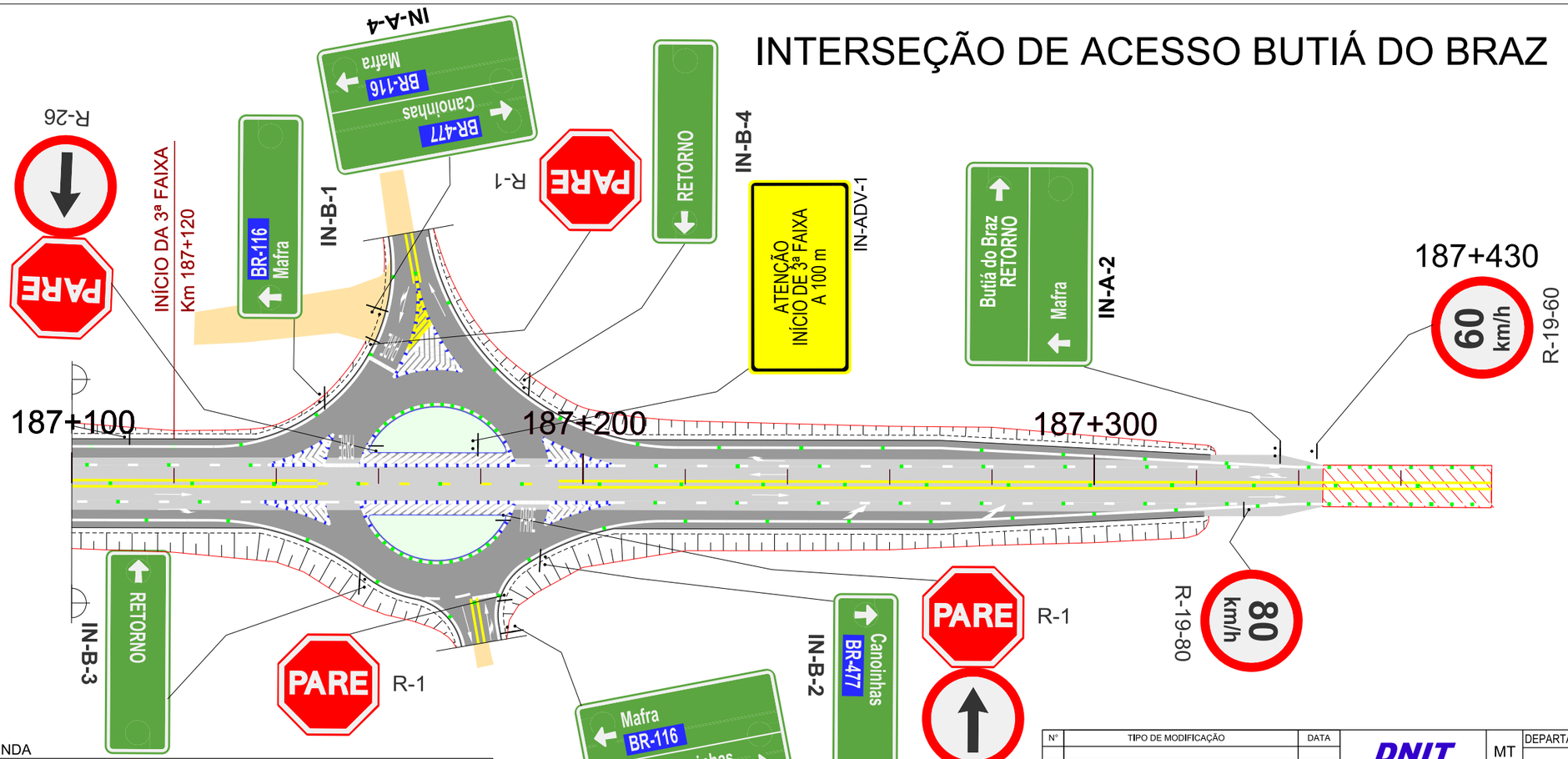
PROJETO SINALIZAÇÃO

RODOVIA : BR 280/SC
TRECHO : Porto São Franc. do Sul - Div. SC/PR (P. União/U. da Vitória)
SUBTRECHO : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio A. de Almeida (5º BEC)
SEGMENTO : km 178,2 - km 306,3
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 01/31



INTERSEÇÃO DE ACESSO BUTIÁ DO BRAZ



LEGENDA

- Linha de bordo contínua branca e=0,15m — Tacha bidirecional branca c/ 16 m
- Linha de restrição - segmentada branca e=0,15m — Tacha monodirecional branca c/ 16 m cadência 3:3
- Linha de centro dupla contínua amarela e=0,15m — Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m
- Linha de centro simples seccionada amarela e=0,15m — Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m Cadência 3:3
- Linha de continuidade seccionada branca e=0,15m — Cadência 1:1
- Linha de Bordo ebrado contínua branca e=0,15m — tachão monodirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo zebrado contínua amarelo e=0,15m — tachão bidirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo de canteiro contínua branca e=0,15m — Tacha bidirecional branca c/ 2 m
- Suporte simples de sinalização vertical
- Suporte duplo de sinalização vertical

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL
0 10 20 30 40 50m

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO / 2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
Consórcio CREMA-SC

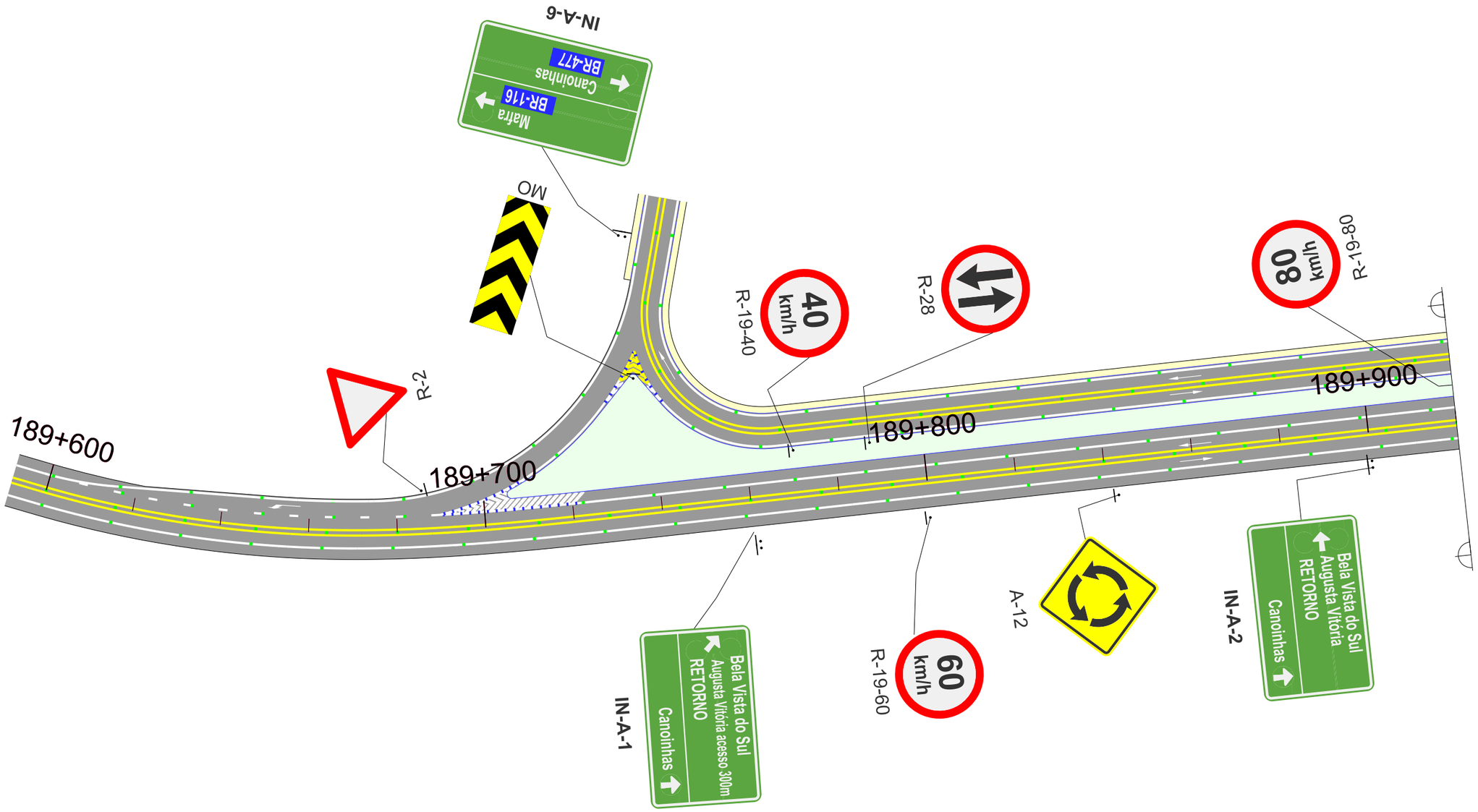
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

RODOVIA : BR 280/SC
R r r d D / R / d r
R r R 6 r R d d 5
M 7 306 3
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 02/3

INTERSEÇÃO DE ACESSO A BELA VISTA DO SUL



LEGENDA

- Linha de bordo contínua branca e=0,15m Tacha bidirecional branca c/ 16 m
- Linha de restrição - segmentada branca e=0,15m Tacha monodirecional branca c/ 16 m cadência 3:3
- Linha de centro dupla contínua amarela e=0,15m Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m
- Linha de centro simples seccionada amarela e=0,15m Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m Cadência 3:3
- Linha de continuidade seccionada branca e=0,15m Cadência 1:1
- Linha de Bordo ebrado continua branca e=0,15m tachão monodirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo zebrado continua amarelo e=0,15m tachão bidirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo de canteiro contínua branca e=0,15m Tacha bidirecional branca c/ 2 m
- Suporte simples de sinalização vertical
- Suporte duplo de sinalização vertical

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO / 2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

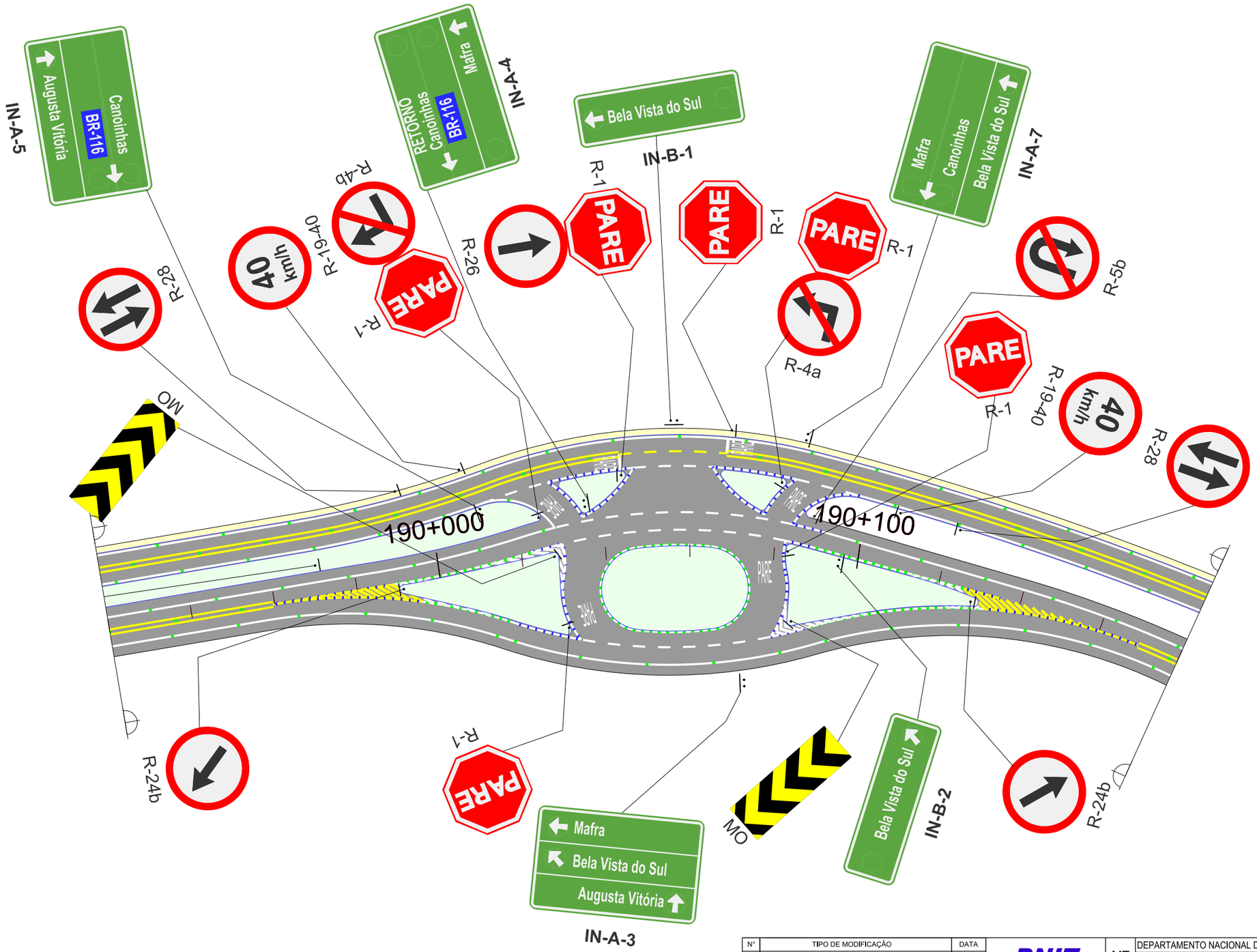
RODOVIA : BR 280/SC

R r r d D / R / d r
R r R 6 r R d d 5
M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 03/3

INTERSEÇÃO DE ACESSO A BELA VISTA DO SUL



LEGENDA

- Linha de bordo contínua branca e=0,15m Tacha bidirecional branca c/ 16 m
- Linha de restrição - segmentada branca e=0,15m Tacha monodirecional branca c/ 16 m cadência 3:3
- Linha de centro dupla contínua amarela e=0,15m Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m
- Linha de centro simples seccionada amarela e=0,15m Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m Cadência 3:3
- Linha de continuidade seccionada branca e=0,15m Cadência 1:1
- Linha de Bordo ebrado contínua branca e=0,15m tachão monodirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo zebrado contínua amarelo e=0,15m tachão bidirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo de canteiro contínua branca e=0,15m Tacha bidirecional branca c/ 2 m
- Suporte simples de sinalização vertical
- Suporte duplo de sinalização vertical

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL
0 10 20 30 40 50m

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO / 2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

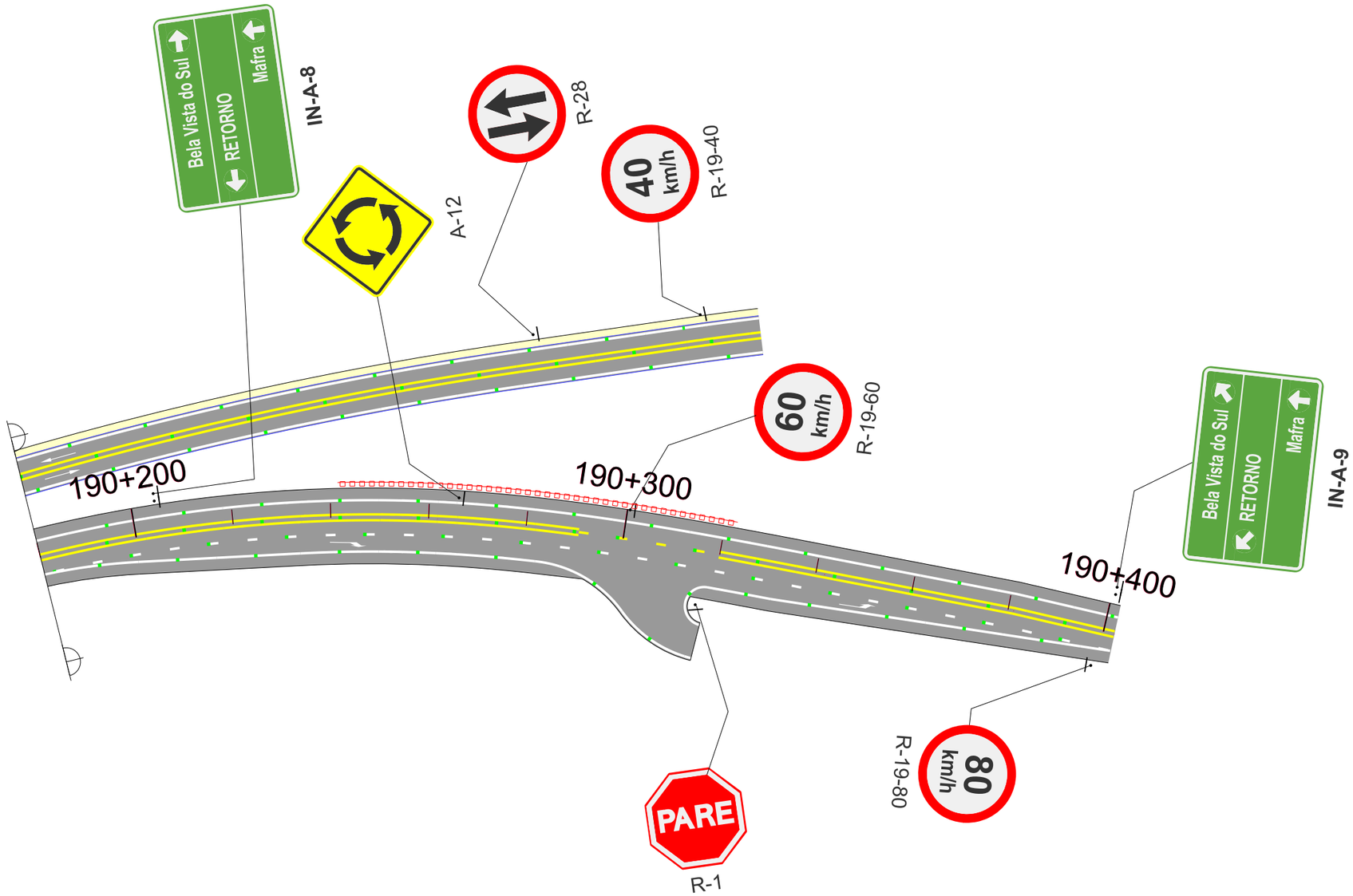
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA : BR 280/SC

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 04/3

INTERSEÇÃO DE ACESSO A BELA VISTA DO SUL



LEGENDA

- Linha de bordo contínua branca e=0,15m — Tacha bidirecional branca c/ 16 m
- Linha de restrição - segmentada branca e=0,15m — Tacha monodirecional branca c/ 16 m cadência 3:3
- Linha de centro dupla contínua amarela e=0,15m — Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m
- Linha de centro simples seccionada amarela e=0,15m — Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m Cadência 3:3
- Linha de continuidade seccionada branca e=0,15m — Cadência 1:1
- Linha de Bordo ebrado contínua branca e=0,15m — tachão monodirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo zebrado contínua amarelo e=0,15m — tachão bidirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo de canteiro contínua branca e=0,15m — Tacha bidirecional branca c/ 2 m
- Suporte simples de sinalização vertical
- Suporte duplo de sinalização vertical

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO / 2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

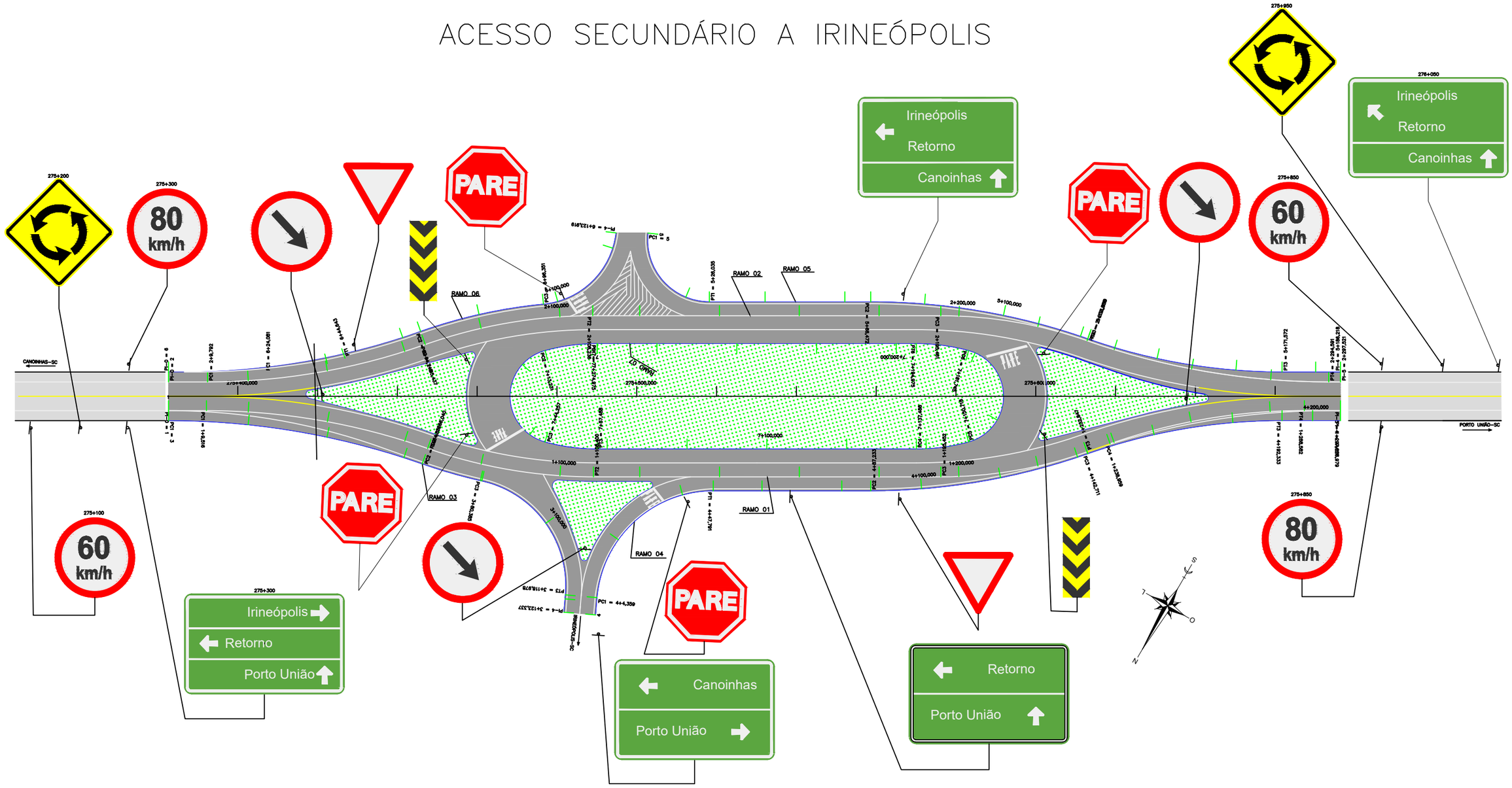
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Rodovia : BR 280-SC
Subtrecho : Entr. BR-116(B)-Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida
Segmento : Km 178,2 - Km 306,3
Extensão :128,1 Km
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 05/3

ACESSO SECUNDÁRIO A IRINEÓPOLIS



VALA	BORDO PISTA	MEIO FIO	POSTE DE CONCRETO DE ALTA TENSÃO	BUEIRO EXISTENTE	PAV. ASFÁLTICO PROJETADO
AÇUDE	BORDO ESTRADA	DIVISA	POSTE DE CONCRETO DE BAIXA TENSÃO	BUEIRO PROJETADO	ALÇA DE ACESSO PROJETADA
RIO	BORDO ACOSTAMENTO	ACESSO	ROCHA	FAIXA DE DOMÍNIO	RESTAURAÇÃO PISTA EXISTENTE
BANHADO	CERCA ARAME	MURO	EDIFICAÇÕES DE ALVENARIA	MARCOS DE COORDENADAS E RN's	REVEST. PRIMÁRIO (VIA LOCAL)
CÓRREGO	CERCA ALAMBRADO	EIXO EXISTENTE	EDIFICAÇÕES DE MADEIRA	ATERRO	CALÇADA PROJETADA
ARAUCARIA	FERROVIA	PONTE	EDIFICAÇÕES MISTAS	CORTE	CANTEIRO
FIGUEIRA	GASODUTO	LIMITE DE VEGETAÇÃO	HIDRANTE	VIADUTO PROJETADO	VIA NÃO PAVIMENTADA
PALMEIRA		BARREIRA NEW JERSEY			PAV. LAJOTA

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL
0 10 20 30 40 50m

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

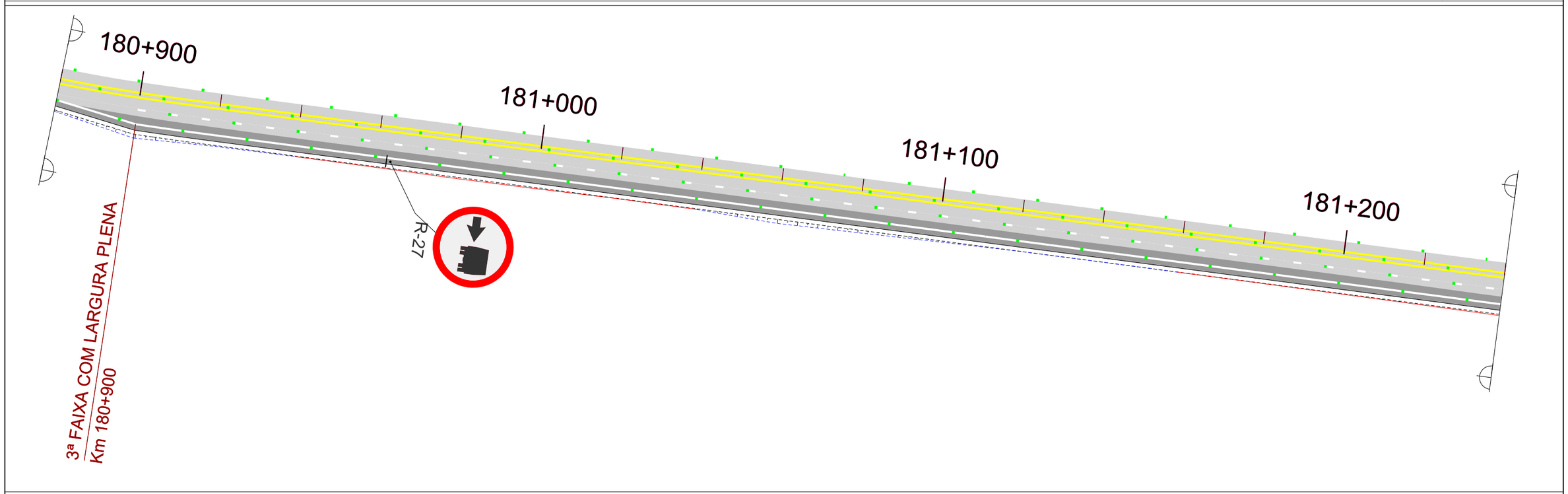
MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA : BR 280/SC
TRECHO : Porto São Franc. do Sul - Div. SC/PR (P. União/U. da Vitória)
SUBTRECHO : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio A. de Almeida (5º BEC)
SEGMENTO : km 178,2 - km 306,3
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130



LEGENDA

- Linha de bordo contínua branca e=0,15m / Tacha bidirecional branca c/ 16 m
- Linha de restrição - segmentada branca e=0,15m / Tacha monodirecional branca c/ 16 m cadência 3:3
- Linha de centro dupla contínua amarela e=0,15m / Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m
- Linha de centro simples seccionada amarela e=0,15m / Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m Cadência 3:3
- Linha de continuidade seccionada branca e=0,15m / Cadência 1:1
- Linha de Bordo ebrado contínua branca e=0,15m / tachão monodirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo zebrado contínua amarelo e=0,15m / tachão bidirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo de canteiro contínua branca e=0,15m / Tacha bidirecional branca c/ 2 m
- Suporte simples de sinalização vertical
- Suporte duplo de sinalização vertical

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO / 2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

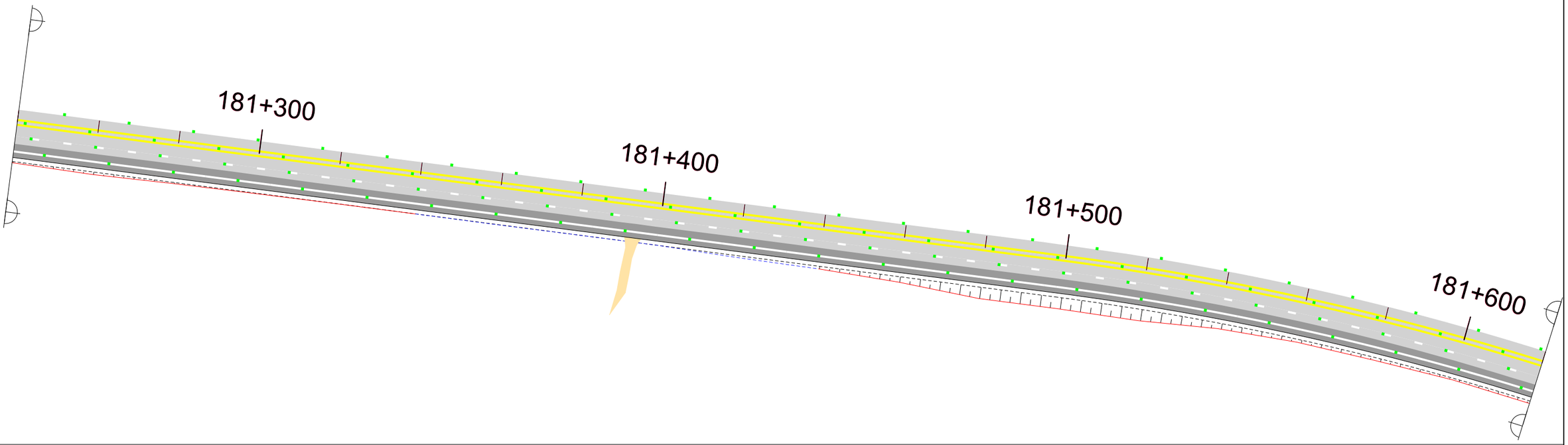
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

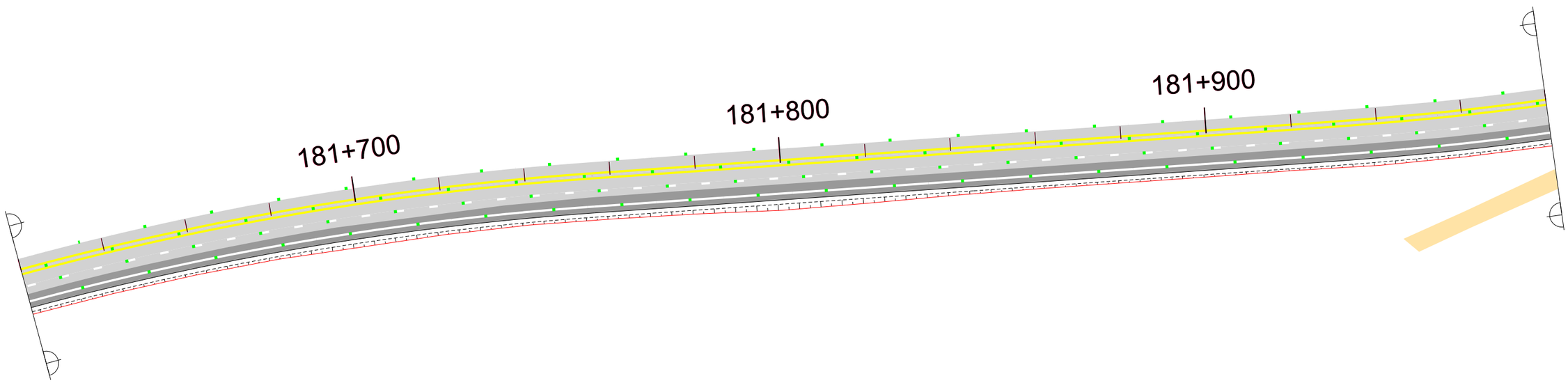
RODOVIA : BR 280/SC

R r r d D / R / d r R r R 6 r R d d 5 M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 07/3





LEGENDA

- Linha de bordo contínua branca e=0,15m / Tacha bidirecional branca c/ 16 m
- Linha de restrição - segmentada branca e=0,15m / Tacha monodirecional branca c/ 16 m cadência 3:3
- Linha de centro dupla contínua amarela e=0,15m / Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m
- Linha de centro simples seccionada amarela e=0,15m / Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m Cadência 3:3
- Linha de continuidade seccionada branca e=0,15m / Cadência 1:1
- Linha de Bordo ebrado contínua branca e=0,15m / tachão monodirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo zebrado contínua amarelo e=0,15m / tachão bidirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo de canteiro contínua branca e=0,15m / Tacha bidirecional branca c/ 2 m
- Suporte simples de sinalização vertical
- Suporte duplo de sinalização vertical

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO / 2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

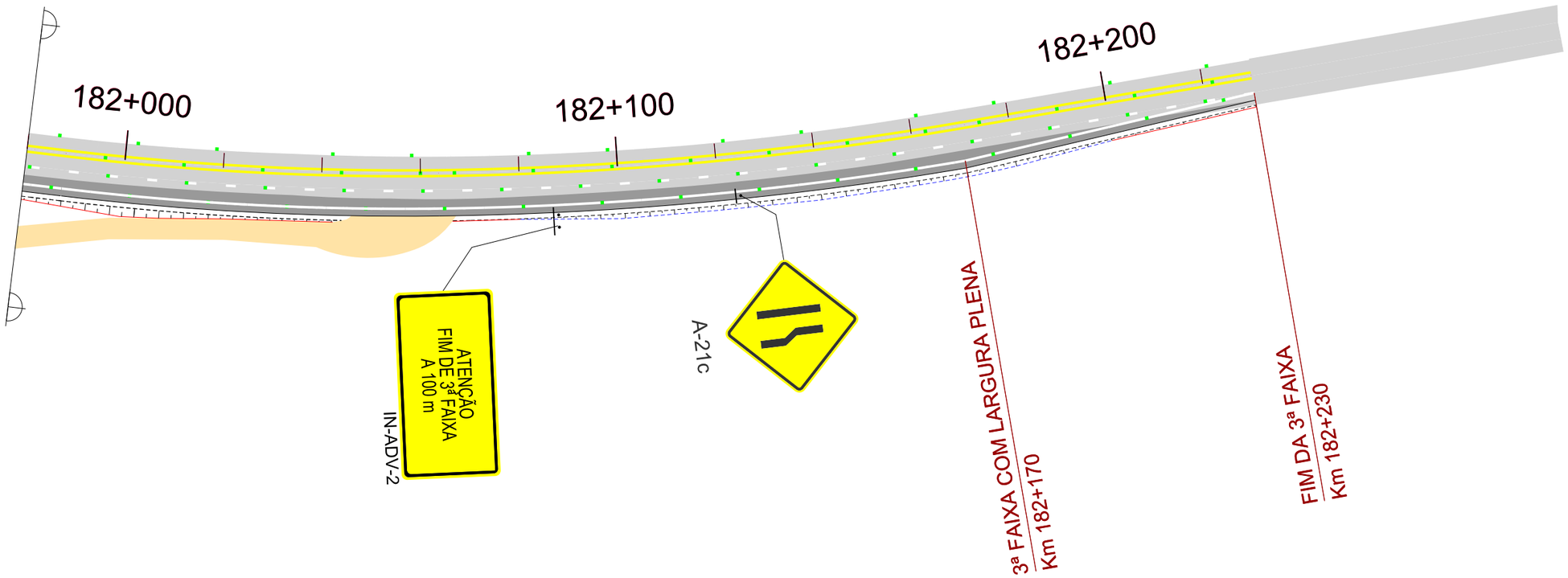
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA : BR 280/SC

R r r d D / R / d r R r R 6 r R d d 5 M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 08/3



LEGENDA

- Linha de bordo contínua branca e=0,15m
  Tacha bidirecional branca c/ 16 m
- Linha de restrição - segmentada branca e=0,15m
  Tacha monodirecional branca c/ 16 m cadência 3:3
- Linha de centro dupla contínua amarela e=0,15m
  Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m
- Linha de centro simples seccionada amarela e=0,15m
  Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m Cadência 3:3
- Linha de continuidade seccionada branca e=0,15m
  Cadência 1:1
- Linha de Bordo ebrado contínua branca e=0,15m
  tachão monodirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo zebrado contínua amarelo e=0,15m
  tachão bidirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo de canteiro contínua branca e=0,15m
  Tacha bidirecional branca c/ 2 m
- Suporte simples de sinalização vertical
- Suporte duplo de sinalização vertical

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL
0 10 20 30 40 50m

DNIT
Consórcio CREMA-SC

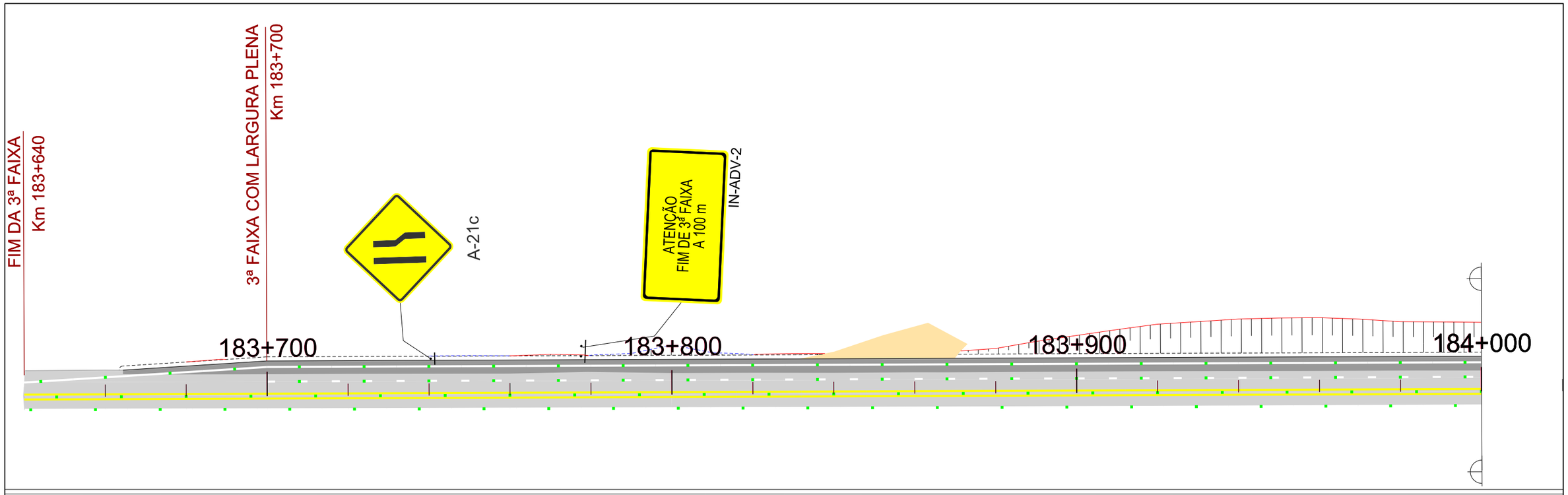
DATA:
MAIO / 2018

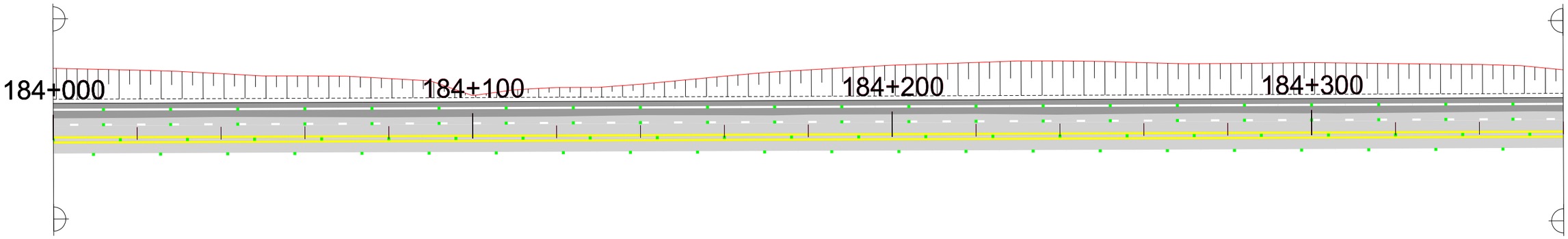
MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA : BR 280/SC
R r r d D / R / d r
R r R 6 r R d d 5
M 7 306 3
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA:
09/3





LEGENDA

- Linha de bordo contínua branca e=0,15m / Tacha bidirecional branca c/ 16 m
- Linha de restrição - segmentada branca e=0,15m / Tacha monodirecional branca c/ 16 m cadência 3:3
- Linha de centro dupla contínua amarela e=0,15m / Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m
- Linha de centro simples seccionada amarela e=0,15m / Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m Cadência 3:3
- Linha de continuidade seccionada branca e=0,15m / Cadência 1:1
- Linha de Bordo ebrado contínua branca e=0,15m / tachão monodirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo zebrado contínua amarelo e=0,15m / tachão bidirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo de canteiro contínua branca e=0,15m / Tacha bidirecional branca c/ 2 m
- Suporte simples de sinalização vertical
- Suporte duplo de sinalização vertical

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL
0 10 20 30 40 50m

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO / 2018

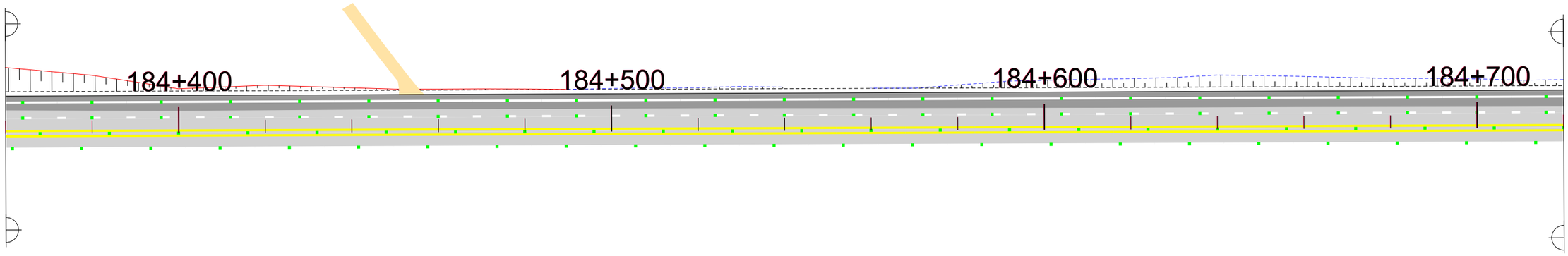
MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
Consórcio CREMA-SC

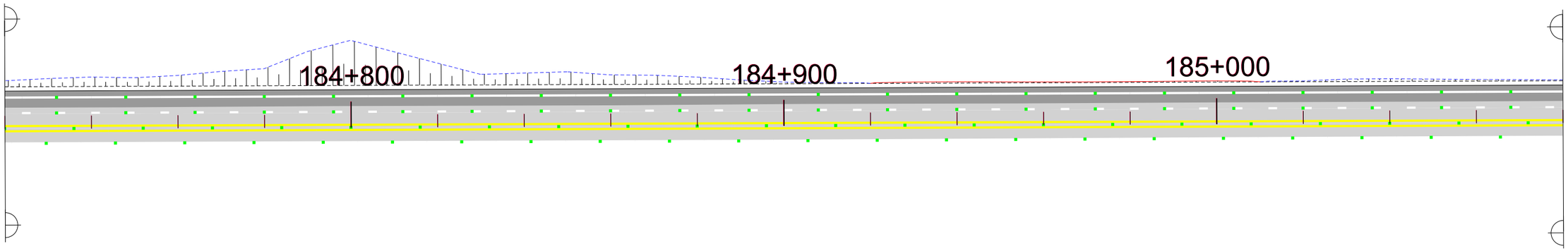
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

RODOVIA : BR 280/SC
R r r d D / R / d r
R r R 6 r R d d 5
M 7 306 3
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 10/3





LEGENDA

- Linha de bordo contínua branca e=0,15m
  Tacha bidirecional branca c/ 16 m
- Linha de restrição - segmentada branca e=0,15m
  Tacha monodirecional branca c/ 16 m cadência 3;3
- Linha de centro dupla contínua amarela e=0,15m
  Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m
- Linha de centro simples seccionada amarela e=0,15m
  Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m Cadência 3;3
- Linha de continuidade seccionada branca e=0,15m
  Cadência 1;1
- Linha de Bordo ebrado contínua branca e=0,15m
  tachão monodirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo zebrado contínua amarelo e=0,15m
  tachão bidirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo de canteiro contínua branca e=0,15m
  Tacha bidirecional branca c/ 2 m
- Suporte simples de sinalização vertical
- Suporte duplo de sinalização vertical

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO / 2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

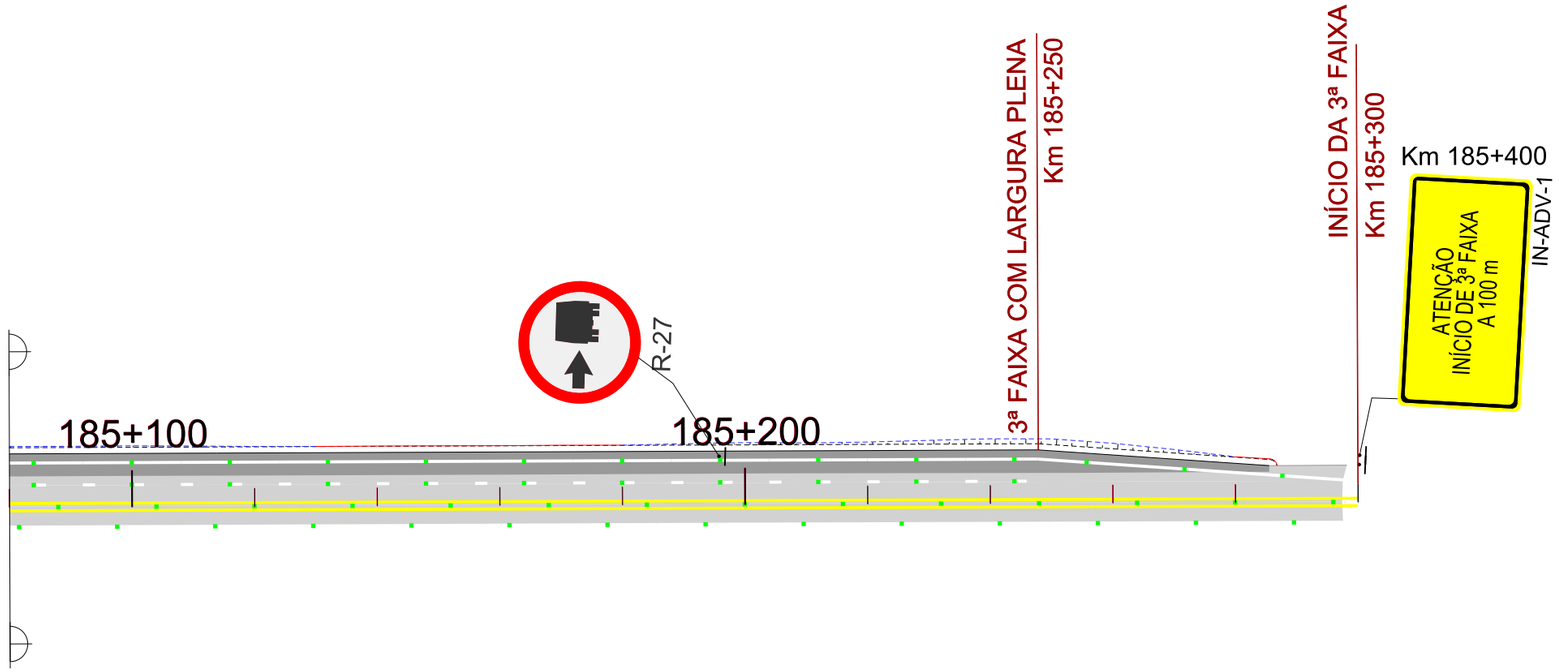
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA : BR 280/SC

R r r d D / R / d r
R r R 6 r R d d 5
M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 11/3



LEGENDA

- Linha de bordo contínua branca e=0,15m
  Tacha bidirecional branca c/ 16 m
- Linha de restrição - segmentada branca e=0,15m
  Tacha monodirecional branca c/ 16 m cadência 3;3
- Linha de centro dupla contínua amarela e=0,15m
  Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m
- Linha de centro simples seccionada amarela e=0,15m
  Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m Cadência 3;3
- Linha de continuidade seccionada branca e=0,15m
  Cadência 1;1
- Linha de Bordo ebrado contínua branca e=0,15m
  tachão monodirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo zebrado contínua amarelo e=0,15m
  tachão bidirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo de canteiro contínua branca e=0,15m
  Tacha bidirecional branca c/ 2 m
- Suporte simples de sinalização vertical
- Suporte duplo de sinalização vertical

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL
0 10 20 30 40 50m

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO / 2018

MT | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

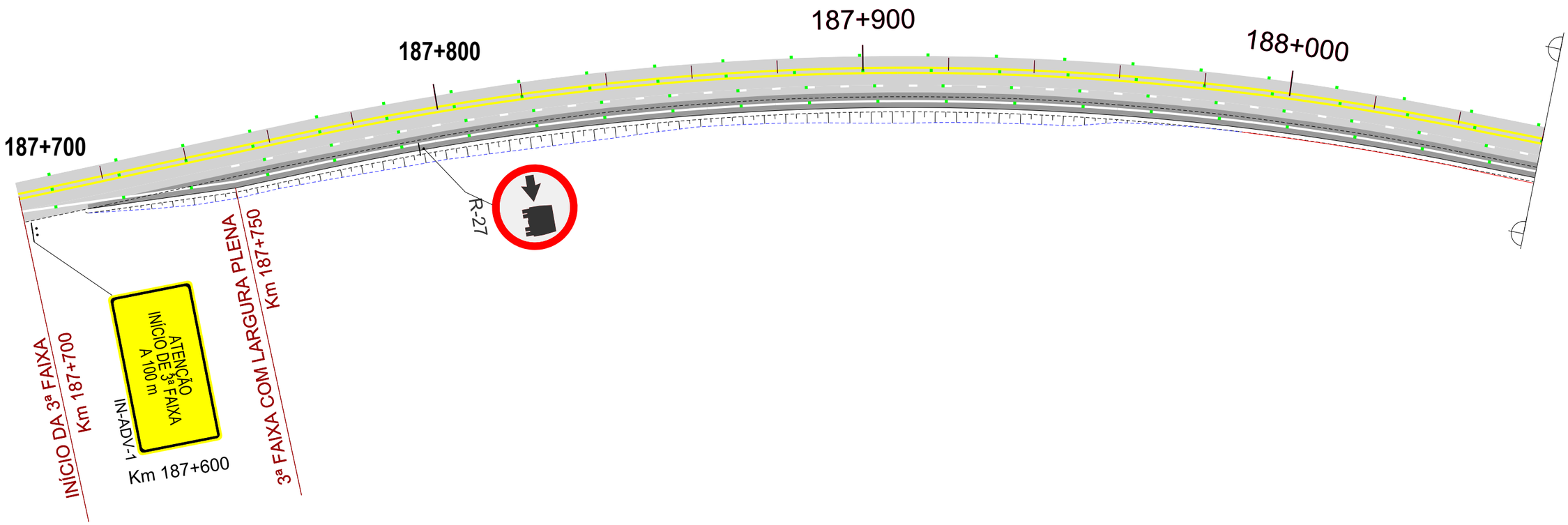
Consórcio CREMA-SC

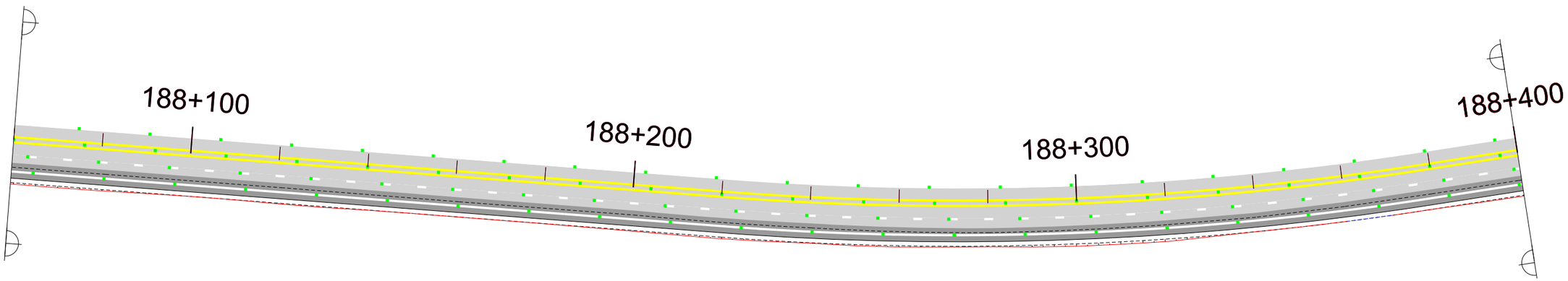
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

RODOVIA : BR 280/SC
R r r d D / R / d r
R r R 6 r R d d 5
M 7 306 3
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 2/3





LEGENDA

- Linha de bordo contínua branca e=0,15m
  Tacha bidirecional branca c/ 16 m
- Linha de restrição - segmentada branca e=0,15m
  Tacha monodirecional branca c/ 16 m cadência 3:3
- Linha de centro dupla contínua amarela e=0,15m
  Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m
- Linha de centro simples seccionada amarela e=0,15m
  Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m Cadência 3:3
- Linha de continuidade seccionada branca e=0,15m
  Cadência 1:1
- Linha de Bordo ebrado continua branca e=0,15m
  tachão monodirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo zebrado continua amarelo e=0,15m
  tachão bidirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo de canteiro continua branca e=0,15m
  Tacha bidirecional branca c/ 2 m
- Suporte simples de sinalização vertical
- Suporte duplo de sinalização vertical

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL
0 10 20 30 40 50m

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO / 2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

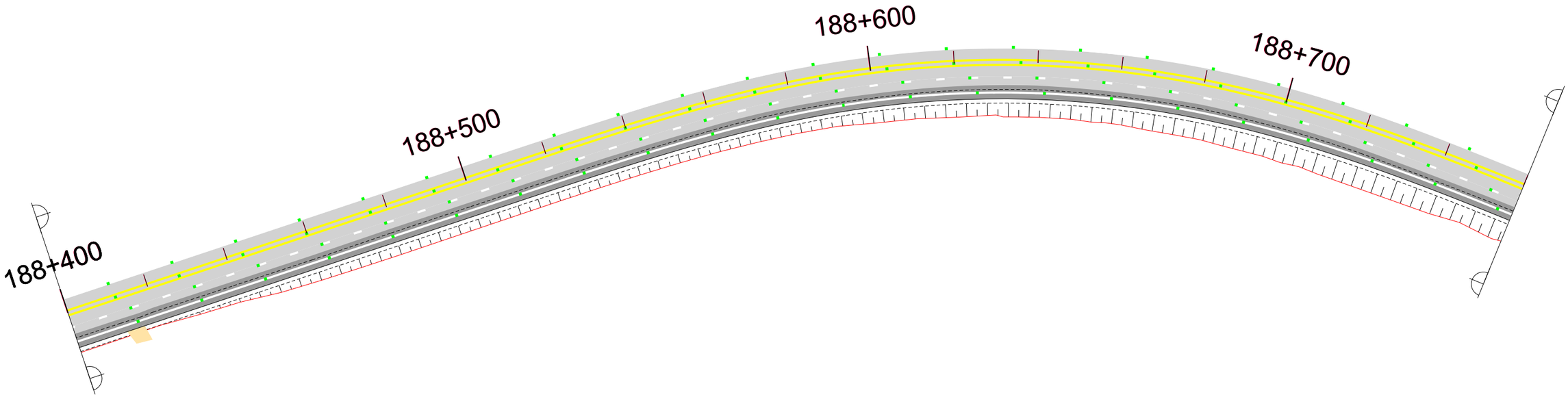
Consórcio CREMA-SC

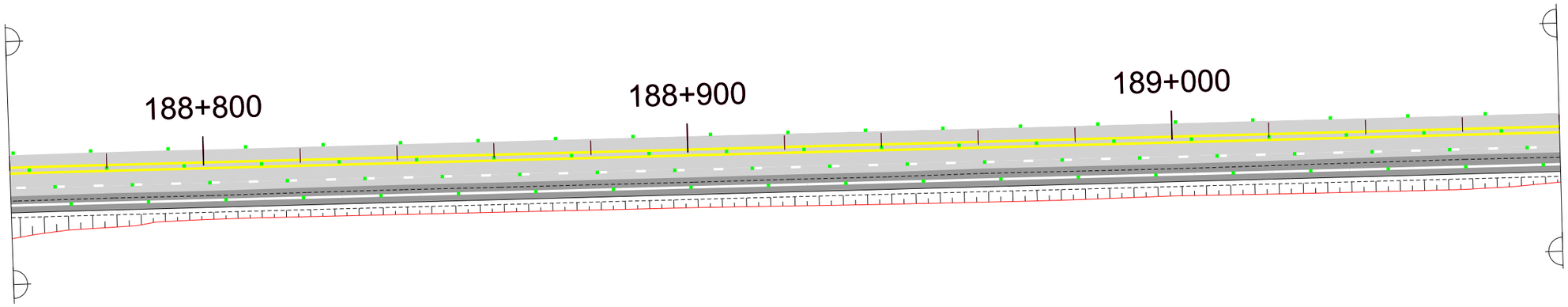
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA : BR 280/SC
R r r d D / R / d r
R r R 6 r R d d 5
M 7 306 3
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 3/3





LEGENDA

- Linha de bordo contínua branca e=0,15m — Tacha bidirecional branca c/ 16 m
- Linha de restrição - segmentada branca e=0,15m — Tacha monodirecional branca c/ 16 m cadência 3:3
- Linha de centro dupla contínua amarela e=0,15m — Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m
- Linha de centro simples seccionada amarela e=0,15m — Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m Cadência 3:3
- Linha de continuidade seccionada branca e=0,15m — Cadência 1:1
- Linha de Bordo ebrado contínua branca e=0,15m — tachão monodirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo zebrado contínua amarelo e=0,15m — tachão bidirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo de canteiro contínua branca e=0,15m — Tacha bidirecional branca c/ 2 m
- Suporte simples de sinalização vertical
- Suporte duplo de sinalização vertical

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO / 2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

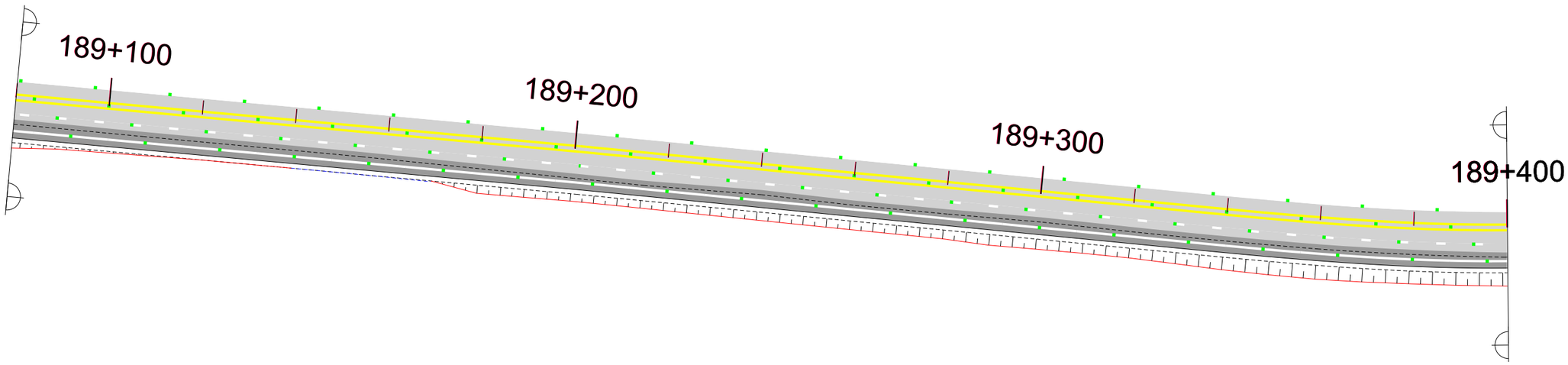
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

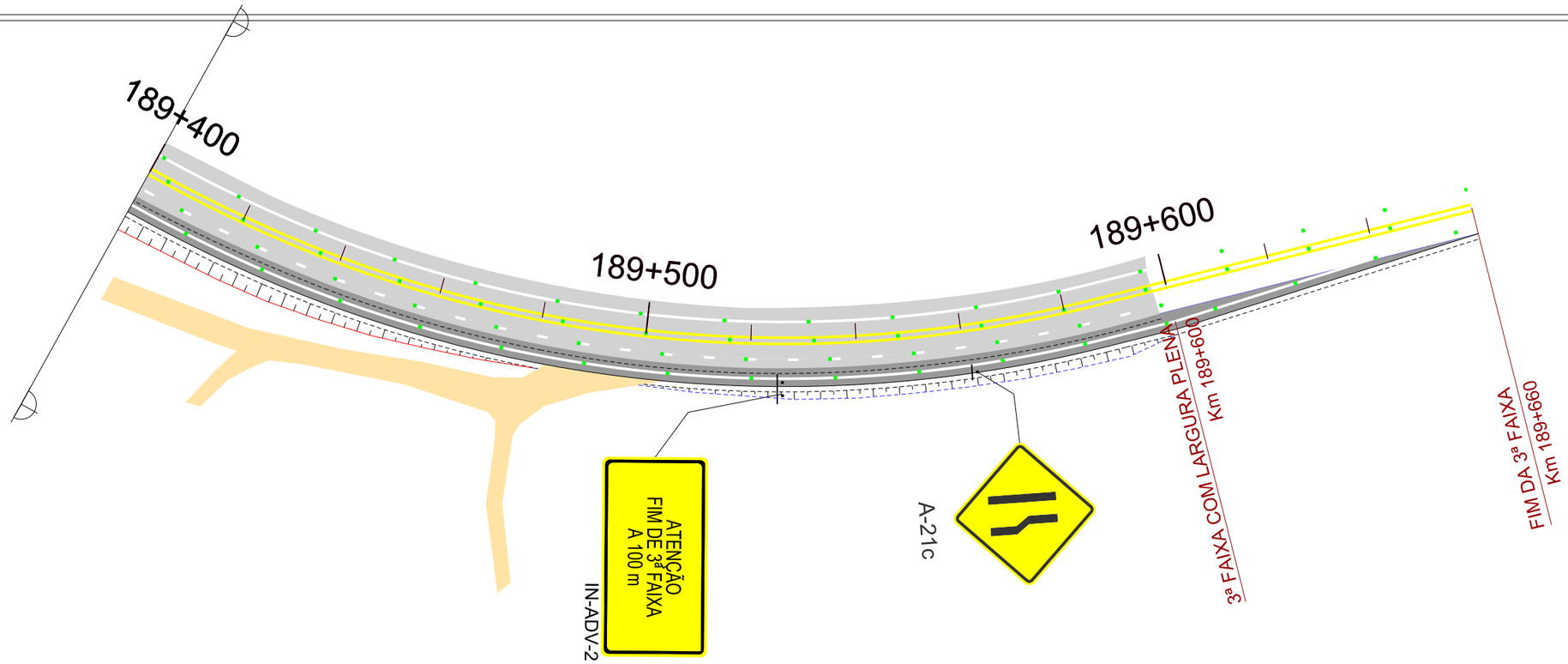
RODOVIA : BR 280/SC

R r r d D / R / d r
R r R 6 r R d d 5
M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 4/3





LEGENDA

- Linha de bordo contínua branca e=0,15m — Tacha bidirecional branca c/ 16 m
- Linha de restrição - segmentada branca e=0,15m — Tacha monodirecional branca c/ 16 m cadência 3:3
- Linha de centro dupla contínua amarela e=0,15m — Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m
- Linha de centro simples seccionada amarela e=0,15m — Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m Cadência 3:3
- Linha de continuidade seccionada branca e=0,15m — Cadência 1:1
- Linha de Bordo ebrado contínua branca e=0,15m — tachão monodirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo zebrado contínua amarelo e=0,15m — tachão bidirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo de canteiro contínua branca e=0,15m — Tacha bidirecional branca c/ 2 m
- Suporte simples de sinalização vertical
- Suporte duplo de sinalização vertical

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO / 2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

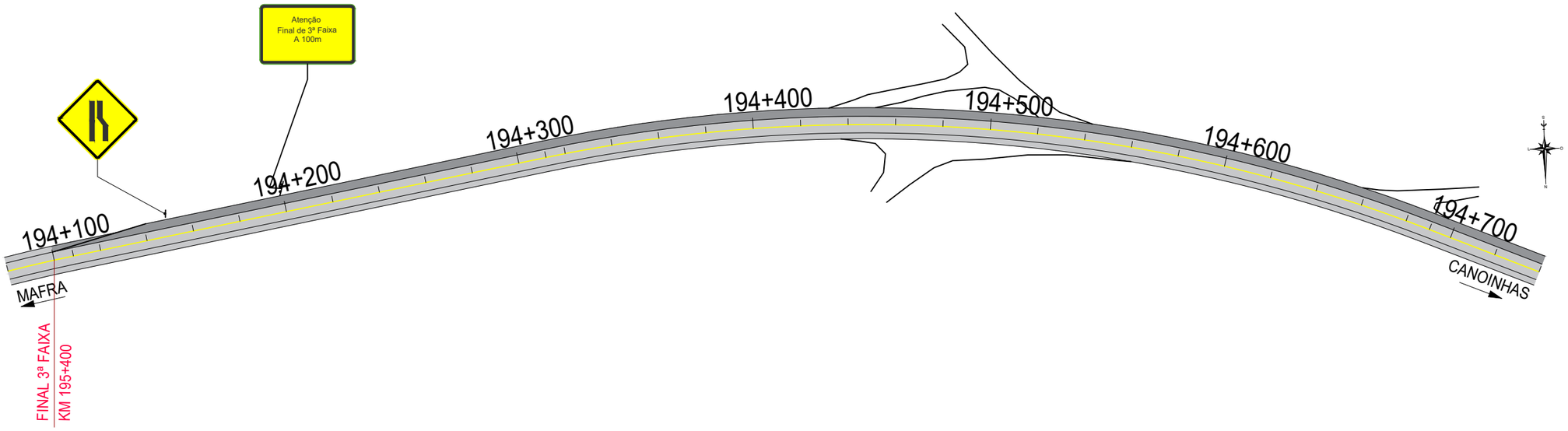
RODOVIA : BR 280/SC

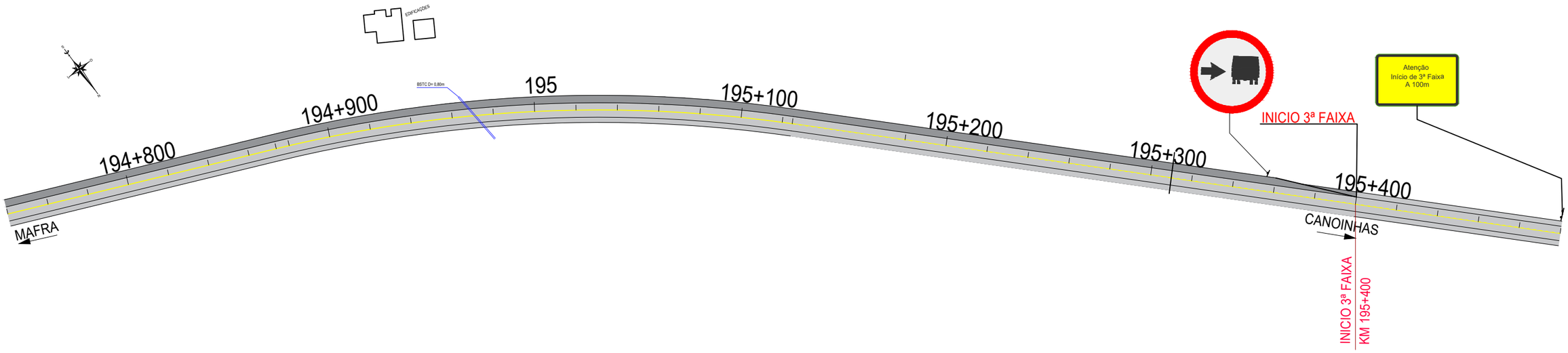
R r r d D / R / d r
R r R 6 r R d d 5
M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 5/3

0





LEGENDA

- Linha de bordo contínua branca e=0,15m — Tacha bidirecional branca c/ 16 m
- Linha de restrição - segmentada branca e=0,15m — Tacha monodirecional branca c/ 16 m cadência 3:3
- Linha de centro dupla contínua amarela e=0,15 m — Tacha bidirecional amarela c/ 16 m
- Linha de centro simples seccionada amarela e=0,15 m — Tacha bidirecional amarela c/ 16 m cadência 3:3
- Linha de continuidade seccionada branca e=0,15 m — Cadência 1:1
- Linha de Bordo zebrado contínua branca e=0,15m — Tachão monodirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo zebrado contínua amarelo e=0,15m — Tachão bidirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo de canteiro contínua branca e=0,15m — Tacha bidirecional branca c/ 2 m
- Suporte simples de sinalização vertical
- Suporte duplo de sinalização vertical

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

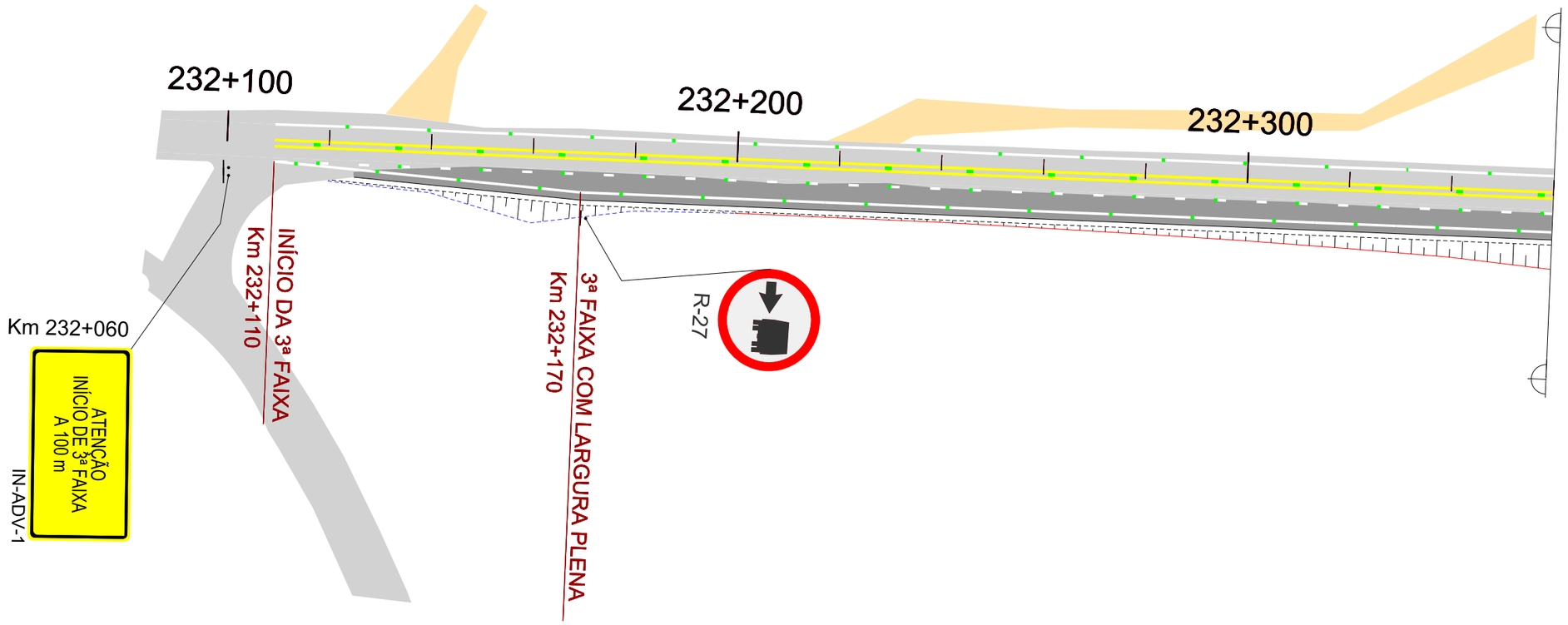
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO SINALIZAÇÃO

RODOVIA : BR 280/SC
TRECHO : Porto São Franc. do Sul - Div. SC/PR (P. União/U. da Vitória)
SUBTRECHO : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio A. de Almeida (5º BEC)
SEGMENTO : km 178,2 - km 306,3
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 16/31



LEGENDA

- Linha de bordo contínua branca e=0,15m — Tacha bidirecional branca c/ 16 m
- Linha de restrição - segmentada branca e=0,15m — Tacha monodirecional branca c/ 16 m cadência 3:3
- Linha de centro dupla contínua amarela e=0,15m — Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m
- Linha de centro simples seccionada amarela e=0,15m — Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m Cadência 3:3
- Linha de continuidade seccionada branca e=0,15m — Cadência 1:1
- Linha de Bordo ebrado contínua branca e=0,15m — tachão monodirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo zebrado contínua amarelo e=0,15m — tachão bidirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo de canteiro contínua branca e=0,15m — Tacha bidirecional branca c/ 2 m
- Suporte simples de sinalização vertical
- Suporte duplo de sinalização vertical

N°	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO / 2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

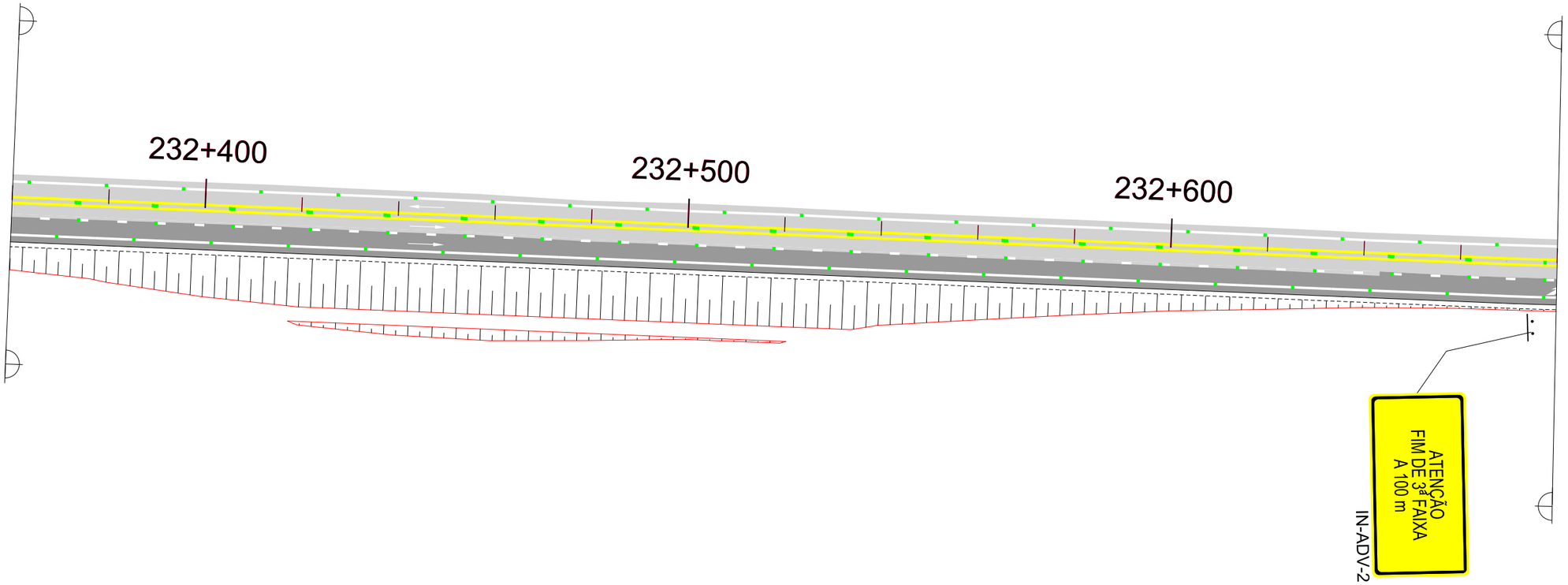
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA : BR 280/SC

R r r d D / R / d r
R r R 6 r R d d 5
M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 17 31



LEGENDA

- Linha de bordo contínua branca e=0,15m
  Tacha bidirecional branca c/ 16 m
- Linha de restrição - segmentada branca e=0,15m
  Tacha monodirecional branca c/ 16 m cadência 3:3
- Linha de centro dupla contínua amarela e=0,15m
  Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m
- Linha de centro simples seccionada amarela e=0,15m
  Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m Cadência 3:3
- Linha de continuidade seccionada branca e=0,15m
  Cadência 1:1
- Linha de Bordo ebrado contínua branca e=0,15m
  tachão monodirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo zebrado contínua amarelo e=0,15m
  tachão bidirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo de canteiro contínua branca e=0,15m
  Tacha bidirecional branca c/ 2 m
- Suporte simples de sinalização vertical
- Suporte duplo de sinalização vertical

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio
CREMA-SC

DATA:
MAIO / 2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

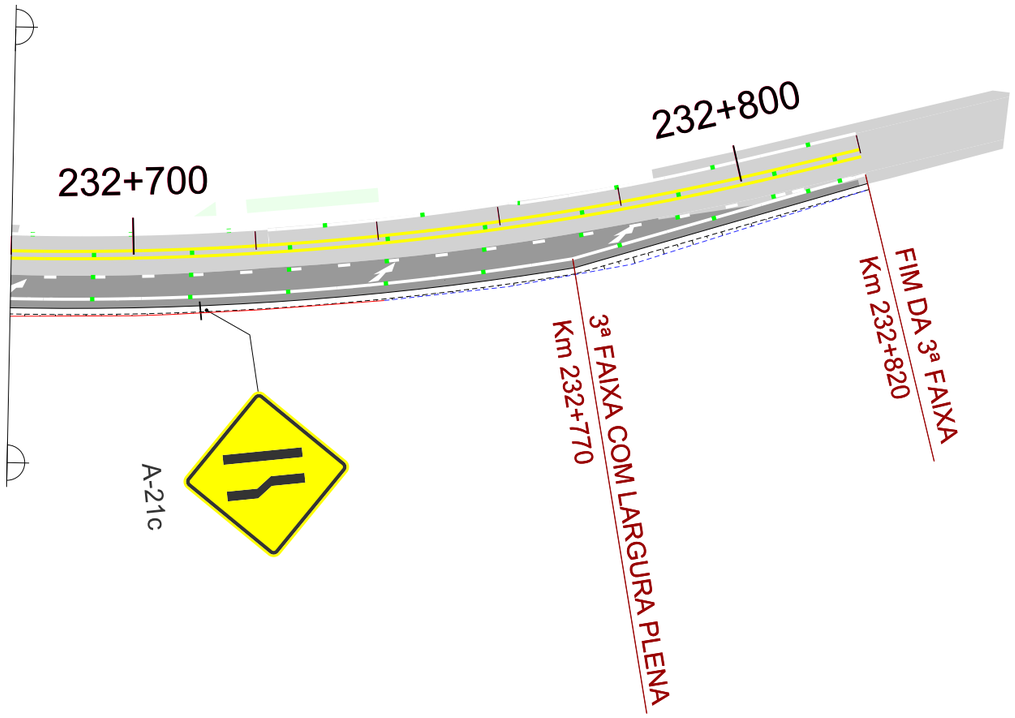
Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA : BR 280/SC
R r r d D / R / d r
R r R 6 r R d d 5
M 7 306 3
CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA:
18 31



LEGENDA

- Linha de bordo contínua branca e=0,15m — Tacha bidirecional branca c/ 16 m
- Linha de restrição - segmentada branca e=0,15m — Tacha monodirecional branca c/ 16 m cadência 3:3
- Linha de centro dupla contínua amarela e=0,15m — Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m
- Linha de centro simples seccionada amarela e=0,15m — Tacha Bidirecional Amarela c/ 16 m Cadência 3:3
- Linha de continuidade seccionada branca e=0,15m — Cadência 1:1
- Linha de Bordo ebrado contínua branca e=0,15m — tachão monodirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo zebrado contínua amarelo e=0,15m — tachão bidirecional amarelo c/ 2 m
- Linha de bordo de canteiro contínua branca e=0,15m — Tacha bidirecional branca c/ 2 m
- Suporte simples de sinalização vertical
- Suporte duplo de sinalização vertical

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

ESCALA ORIGINAL HORIZONTAL: 1/1000

ESCALA GRÁFICA HORIZONTAL

0 10 20 30 40 50m

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO / 2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA : BR 280/SC

R r r d D / R / d r
R r R 6 r R d d 5
M 7 306 3

CÓDIGO PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA: 19 31

DNIT

SINALIZAÇÃO
MELHORAMENTOS - RESTAURAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Unidade	SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA MELHORAMENTOS										
		3ª Faixa 180+850 ao 182+230	3ª Faixa 183+60 ao 185+300	INT -01 - 186+400 Cemitério	3ª Faixa 186+200 ao 187,340	INT -02 - 187+200 Butiá do Braz	3ª Faixa 187+700 ao 189+660	INT -03 - 190+000 Bela Vista do Sul	3ª Faixa 194+100 ao 195+400	3ª Faixa 232+110 ao 232+820	INT -04 Acesso - 275+500 Secundário Irineópolis	Total (m^2)
PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA - 1 ANO - Esp=0,10m	M2	684,00	823,00	112,00	456,00	147,00	971,00	667,00	680,40	352,00	211,00	5103,40
PINTURA SETAS E ZEBRADO TINTA BASE ACRÍLICA - 1 ANO - Esp=0,10m	M2	52,00	62,00	45,00	34,00	187,00	73,00	220,00	57,00	27,00	129,00	886,00
FORN. E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLET. MONODIRECIONAL	UND	96,00	115,00	57,00	63,00	33,00	136,00	22,00	106,00	49,00	245,00	922,00
FORN. E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLET. BIDIRECIONAL	UND	286,00	344,00	59,00	190,00	66,00	406,00	405,00	316,00	147,00	88,00	2307,00
FORN. E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLET. MONODIRECIONAL	UND	0,00	0,00	0,00	0,00	137,00	0,00	155,00	0,00	0,00	94,00	386,00
FORN. E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLET. BIDIRECIONAL		0,00	0,00	145,00	0,00	13,00	0,00	70,00	0,00	0,00	0,00	228,00

SINALIZAÇÃO DEFINITIVA - MELHORAMENTOS - RESTAURAÇÃO

Descrição	Unidade	Quantidades	
		Melhoramentos	Restauração
PINTURA FAIXA C/TERMOPLÁSTICO-3 ANOS (P/ ASPERSÃO) - Esp=0,15m	M2	7965,000	63320,588
PINTURA SETAS E ZEBRADO TERM.-5 ANOS (P/ EXTRUSÃO)	M2	943,000	6726,000
FORN. E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLET. MONODIRECIONAL	UND	922,000	0,000
FORN. E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLET. BIDIRECIONAL	UND	2519,000	32013,000
FORN. E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLET. MONODIRECIONAL	UND	415,000	0,000
FORN. E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLET. BIDIRECIONAL	UND	228,000	13451,000
FORN. E IMPLANTAÇÃO PLACA SINALIZ. TOT.REFLETIVA	M2	252,000	769,000
RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M2	0,000	769,000

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 20/31

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/VERTICAL

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Quilometro		Extensão (m)	Definitiva		Provisória		Obs.:
		Inicial	Final		Consumo / metro	Área (m²)	Consumo / metro	Área (m²)	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	178+200	178+410	210,00	0,30	63,000	0,20	42,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	178+410	178+665	255,00	0,19	47,813	0,13	31,875	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	178+665	178+860	195,00	0,19	36,563	0,13	24,375	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	178+860	179+450	590,00	0,30	177,000	0,20	118,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	179+450	179+600	150,00	0,19	28,125	0,13	18,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	179+600	179+760	160,00	0,30	48,000	0,20	32,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	179+760	180+010	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	180+010	180+060	50,00	0,04	1,875	0,03	1,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	180+060	180+300	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	180+300	180+840	540,00	0,30	162,000	0,20	108,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	180+840	181+210	370,00	0,19	69,375	0,13	46,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	181+210	181+310	100,00	0,04	3,750	0,03	2,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	181+310	181+620	310,00	0,19	58,125	0,13	38,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	181+620	182+050	430,00	0,30	129,000	0,20	86,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	182+050	182+280	230,00	0,19	43,125	0,13	28,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	182+280	182+340	60,00	0,04	2,250	0,03	1,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	182+340	182+640	300,00	0,19	56,250	0,13	37,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	182+640	182+820	180,00	0,30	54,000	0,20	36,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	182+820	183+020	200,00	0,19	37,500	0,13	25,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	183+020	183+640	620,00	0,04	23,250	0,03	15,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	183+640	183+960	320,00	0,19	60,000	0,13	40,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	183+960	184+130	170,00	0,30	51,000	0,20	34,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	184+130	184+370	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	184+370	185+060	690,00	0,04	25,875	0,03	17,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	185+060	185+230	170,00	0,19	31,875	0,13	21,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	185+230	185+530	300,00	0,30	90,000	0,20	60,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	185+530	185+770	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	185+770	185+820	50,00	0,04	1,875	0,03	1,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	185+820	186+060	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	186+060	186+730	670,00	0,30	201,000	0,20	134,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	186+730	186+970	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	186+970	187+040	70,00	0,04	2,625	0,03	1,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	187+040	187+220	180,00	0,19	33,750	0,19	33,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	187+220	188+820	1600,00	0,30	480,000	0,20	320,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	188+820	188+880	60,00	0,19	11,250	0,13	7,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	188+880	189+120	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	189+120	191+040	1920,00	0,30	576,000	0,20	384,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	191+040	191+281	241,00	0,19	45,188	0,13	30,125	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	191+281	191+680	399,00	0,19	74,813	0,13	49,875	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	191+680	191+950	270,00	0,30	81,000	0,20	54,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	191+950	192+040	90,00	0,19	16,875	0,13	11,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	192+040	192+220	180,00	0,04	6,750	0,03	4,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	192+220	192+500	280,00	0,19	52,500	0,13	35,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	192+500	192+620	120,00	0,30	36,000	0,20	24,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	192+620	192+900	280,00	0,19	52,500	0,13	35,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	192+900	193+120	220,00	0,19	41,250	0,13	27,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	193+120	193+480	360,00	0,30	108,000	0,20	72,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	193+480	193+740	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	193+740	194+000	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	194+000	195+050	1050,00	0,30	315,000	0,20	210,00	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
21/31

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/VERTICAL

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Quilometro		Extensão (m)	Definitiva		Provisória		Obs.:
		Inicial	Final		Consumo / metro	Área (m²)	Consumo / metro	Área (m²)	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	195+050	195+310	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	195+310	195+520	210,00	0,19	39,375	0,13	26,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	195+520	195+830	310,00	0,30	93,000	0,20	62,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	195+830	196+100	270,00	0,19	50,625	0,13	33,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	196+100	196+200	100,00	0,04	3,750	0,03	2,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	196+200	196+430	230,00	0,19	43,125	0,13	28,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	196+430	196+700	270,00	0,19	50,625	0,13	33,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	196+700	196+880	180,00	0,04	6,750	0,03	4,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	196+880	197+150	270,00	0,19	50,625	0,13	33,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	197+150	197+180	30,00	0,30	9,000	0,20	6,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	197+180	197+470	290,00	0,19	54,375	0,13	36,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	197+470	197+780	310,00	0,19	58,125	0,13	38,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	197+780	198+120	340,00	0,19	63,750	0,13	42,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	198+120	198+160	40,00	0,04	1,500	0,03	1,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	198+160	198+490	330,00	0,19	61,875	0,13	41,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	198+490	198+600	110,00	0,30	33,000	0,20	22,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	198+600	198+840	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	198+840	198+920	80,00	0,04	3,000	0,03	2,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	198+920	199+140	220,00	0,19	41,250	0,13	27,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	199+140	199+440	300,00	0,30	90,000	0,20	60,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	199+440	200+290	850,00	0,04	31,875	0,03	21,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	200+290	200+615	325,00	0,19	60,938	0,13	40,625	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	200+615	200+700	85,00	0,30	25,500	0,20	17,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	200+700	201+000	300,00	0,19	56,250	0,13	37,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	201+000	202+040	1040,00	0,04	39,000	0,03	26,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	202+040	202+200	160,00	0,19	30,000	0,13	20,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	202+200	202+510	310,00	0,19	58,125	0,13	38,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	202+510	202+680	170,00	0,30	51,000	0,20	34,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	202+680	202+900	220,00	0,19	41,250	0,13	27,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	202+900	203+120	220,00	0,04	8,250	0,03	5,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	203+120	203+310	190,00	0,19	35,625	0,13	23,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	203+310	203+360	50,00	0,04	1,875	0,03	1,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	203+360	203+580	220,00	0,19	41,250	0,13	27,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	203+580	203+690	110,00	0,04	4,125	0,03	2,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	203+690	203+950	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	203+950	204+060	110,00	0,04	4,125	0,03	2,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	204+060	204+205	145,00	0,19	27,188	0,13	18,125	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	204+205	204+560	355,00	0,04	13,313	0,03	8,875	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	204+560	204+880	320,00	0,19	60,000	0,13	40,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	204+880	205+130	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	205+130	205+590	460,00	0,04	17,250	0,03	11,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	205+590	206+100	510,00	0,19	95,625	0,13	63,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	206+100	206+200	100,00	0,30	30,000	0,20	20,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	206+200	206+500	300,00	0,19	56,250	0,13	37,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	206+500	206+860	360,00	0,04	13,500	0,03	9,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	206+860	207+110	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	207+110	208+000	890,00	0,30	267,000	0,30	267,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	208+000	208+280	280,00	0,19	52,500	0,13	35,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	208+280	208+375	95,00	0,04	3,563	0,03	2,375	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	208+375	208+720	345,00	0,19	64,688	0,13	43,125	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

SEM ESCALA

DATA:
MAIO/2018

MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/VERTICAL

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Quilometro		Extensão (m)	Definitiva		Provisória		Obs.:
		Inicial	Final		Consumo / metro	Área (m²)	Consumo / metro	Área (m²)	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	208+720	208+970	250,00	0,30	75,000	0,20	50,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	208+970	209+305	335,00	0,19	62,813	0,13	41,875	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	209+305	209+810	505,00	0,04	18,938	0,03	12,625	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	209+810	210+130	320,00	0,19	60,000	0,13	40,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	210+130	210+200	70,00	0,30	21,000	0,30	21,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	210+200	210+540	340,00	0,19	63,750	0,13	42,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	210+540	211+390	850,00	0,04	31,875	0,03	21,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	211+390	211+665	275,00	0,19	51,563	0,13	34,375	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	211+665	211+805	140,00	0,30	42,000	0,20	28,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	211+805	212+120	315,00	0,19	59,063	0,13	39,375	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	212+120	212+725	605,00	0,04	22,688	0,03	15,125	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	212+725	212+985	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	212+985	213+135	150,00	0,30	45,000	0,20	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	213+135	213+340	205,00	0,19	38,438	0,13	25,625	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	213+340	213+750	410,00	0,04	15,375	0,03	10,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	213+750	214+015	265,00	0,19	49,688	0,13	33,125	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	214+015	214+235	220,00	0,30	66,000	0,30	66,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	214+235	214+430	195,00	0,19	36,563	0,13	24,375	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	214+430	215+235	805,00	0,04	30,188	0,03	20,125	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	215+235	215+490	255,00	0,19	47,813	0,13	31,875	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	215+490	215+770	280,00	0,30	84,000	0,20	56,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	215+770	215+985	215,00	0,19	40,313	0,13	26,875	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	215+985	216+638	653,00	0,04	24,488	0,03	16,325	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	216+638	216+840	202,00	0,19	37,875	0,13	25,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	216+840	217+045	205,00	0,30	61,500	0,20	41,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	217+045	217+315	270,00	0,19	50,625	0,13	33,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	217+315	217+525	210,00	0,04	7,875	0,03	5,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	217+525	217+780	255,00	0,19	47,813	0,13	31,875	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	217+780	217+840	60,00	0,04	2,250	0,03	1,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	217+840	218+020	180,00	0,19	33,750	0,13	22,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	218+020	218+180	160,00	0,19	30,000	0,13	20,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	218+180	218+290	110,00	0,04	4,125	0,03	2,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	218+290	218+450	160,00	0,19	30,000	0,13	20,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	218+450	218+870	420,00	0,04	15,750	0,03	10,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	218+870	219+230	360,00	0,19	67,500	0,13	45,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	219+230	219+540	310,00	0,30	93,000	0,20	62,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	219+540	219+840	300,00	0,19	56,250	0,13	37,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	219+840	220+160	320,00	0,19	60,000	0,13	40,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	220+160	220+920	760,00	0,30	228,000	0,20	152,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	220+920	221+090	170,00	0,19	31,875	0,13	21,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	221+090	221+190	100,00	0,04	3,750	0,03	2,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	221+190	221+480	290,00	0,19	54,375	0,13	36,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	221+480	221+630	150,00	0,30	45,000	0,20	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	221+630	221+885	255,00	0,19	47,813	0,13	31,875	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	221+885	222+365	480,00	0,04	18,000	0,03	12,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	222+365	222+650	285,00	0,19	53,438	0,13	35,625	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	222+650	223+015	365,00	0,30	109,500	0,30	109,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	223+015	223+250	235,00	0,19	44,063	0,13	29,375	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	223+250	223+340	90,00	0,04	3,375	0,03	2,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	223+340	223+540	200,00	0,19	37,500	0,13	25,000	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC
DATA:
MAIO/2018

MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/VERTICAL

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Quilometro		Extensão (m)	Definitiva		Provisória		Obs.:
		Inicial	Final		Consumo / metro	Área (m²)	Consumo / metro	Área (m²)	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	223+540	223+870	330,00	0,30	99,000	0,20	66,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	223+870	224+130	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	224+130	225+040	910,00	0,04	34,125	0,03	22,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	225+040	225+260	220,00	0,19	41,250	0,13	27,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	225+260	225+425	165,00	0,30	49,500	0,20	33,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	225+425	225+635	210,00	0,19	39,375	0,13	26,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	225+635	226+140	505,00	0,04	18,938	0,03	12,625	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	226+140	226+350	210,00	0,19	39,375	0,13	26,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	226+350	226+620	270,00	0,30	81,000	0,20	54,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	226+620	226+820	200,00	0,19	37,500	0,13	25,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	226+820	227+230	410,00	0,04	15,375	0,03	10,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	227+230	227+420	190,00	0,19	35,625	0,13	23,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	227+420	227+730	310,00	0,19	58,125	0,13	38,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	227+730	228+810	1080,00	0,04	40,500	0,03	27,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	228+810	229+090	280,00	0,19	52,500	0,13	35,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	229+090	229+440	350,00	0,30	105,000	0,20	70,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	229+440	229+720	280,00	0,19	52,500	0,13	35,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	229+720	232+100	2380,00	0,30	714,000	0,20	476,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	232+100	232+360	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	232+360	232+610	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	232+610	233+060	450,00	0,30	135,000	0,20	90,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	233+060	233+290	230,00	0,19	43,125	0,13	28,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	233+290	233+460	170,00	0,04	6,375	0,03	4,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	233+460	233+710	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	233+710	234+680	970,00	0,30	291,000	0,20	194,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	234+680	234+915	235,00	0,19	44,063	0,13	29,375	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	234+915	235+175	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	235+175	235+970	795,00	0,30	238,500	0,20	159,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	235+970	236+218	248,00	0,19	46,500	0,13	31,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	236+218	236+335	117,00	0,04	4,388	0,03	2,925	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	236+335	236+580	245,00	0,19	45,938	0,13	30,625	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	236+580	238+160	1580,00	0,30	474,000	0,20	316,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	238+160	238+410	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	238+410	238+630	220,00	0,04	8,250	0,03	5,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	238+630	238+910	280,00	0,19	52,500	0,13	35,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	238+910	239+290	380,00	0,30	114,000	0,20	76,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	239+290	239+540	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	239+540	239+970	430,00	0,04	16,125	0,03	10,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	239+970	240+230	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	240+230	240+840	610,00	0,30	183,000	0,20	122,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	240+840	241+100	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	241+100	241+465	365,00	0,04	13,688	0,03	9,125	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	241+465	241+710	245,00	0,19	45,938	0,13	30,625	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	241+710	241+770	60,00	0,04	2,250	0,04	2,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	241+770	241+925	155,00	0,19	29,063	0,13	19,375	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	241+925	242+140	215,00	0,19	40,313	0,13	26,875	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	242+140	244+270	2130,00	0,30	639,000	0,20	426,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	244+270	244+525	255,00	0,19	47,813	0,13	31,875	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	244+525	244+800	275,00	0,19	51,563	0,13	34,375	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	244+800	244+870	70,00	0,30	21,000	0,20	14,000	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/VERTICAL

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Quilometro		Extensão (m)	Definitiva		Provisória		Obs.:
		Inicial	Final		Consumo / metro	Área (m²)	Consumo / metro	Área (m²)	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	244+870	245+140	270,00	0,19	50,625	0,13	33,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	245+140	245+920	780,00	0,04	29,250	0,03	19,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	245+920	246+170	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	246+170	247+150	980,00	0,30	294,000	0,20	196,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	247+150	247+400	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	247+400	247+715	315,00	0,04	11,813	0,04	11,813	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	247+715	247+960	245,00	0,19	45,938	0,13	30,625	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	247+960	248+100	140,00	0,30	42,000	0,20	28,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	248+100	248+345	245,00	0,19	45,938	0,13	30,625	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	248+345	249+160	815,00	0,04	30,563	0,03	20,375	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	249+160	249+420	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	249+420	249+460	40,00	0,30	12,000	0,20	8,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	249+460	249+720	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	249+720	250+220	500,00	0,04	18,750	0,03	12,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	250+220	250+480	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	250+480	250+640	160,00	0,30	48,000	0,20	32,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	250+640	250+900	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	250+900	251+590	690,00	0,04	25,875	0,03	17,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	251+590	251+860	270,00	0,19	50,625	0,13	33,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	251+860	252+360	500,00	0,30	150,000	0,20	100,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	252+360	252+600	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	252+600	253+130	530,00	0,04	19,875	0,03	13,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	253+130	253+400	270,00	0,19	50,625	0,13	33,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	253+400	253+590	190,00	0,30	57,000	0,20	38,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	253+590	253+800	210,00	0,19	39,375	0,13	26,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	253+800	254+025	225,00	0,19	42,188	0,13	28,125	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	254+025	254+115	90,00	0,30	27,000	0,20	18,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	254+115	254+380	265,00	0,19	49,688	0,13	33,125	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	254+380	254+640	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	254+640	255+000	360,00	0,30	108,000	0,20	72,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	255+000	255+250	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	255+250	255+480	230,00	0,04	8,625	0,03	5,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	255+480	255+740	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	255+740	257+030	1290,00	0,30	387,000	0,30	387,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	257+030	257+270	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	257+270	257+540	270,00	0,19	50,625	0,13	33,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	257+540	257+580	40,00	0,30	12,000	0,20	8,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	257+580	257+840	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	257+840	258+050	210,00	0,04	7,875	0,03	5,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	258+050	258+300	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	258+300	258+820	520,00	0,30	156,000	0,20	104,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	258+820	259+060	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	259+060	259+170	110,00	0,04	4,125	0,03	2,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	259+170	259+420	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	259+420	259+660	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	259+660	259+890	230,00	0,19	43,125	0,13	28,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	259+890	259+980	90,00	0,30	27,000	0,20	18,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	259+980	260+200	220,00	0,19	41,250	0,13	27,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	260+200	260+390	190,00	0,19	35,625	0,13	23,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	260+390	260+560	170,00	0,30	51,000	0,20	34,000	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
25/31

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/VERTICAL

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Quilometro		Extensão (m)	Definitiva		Provisória		Obs.:
		Inicial	Final		Consumo / metro	Área (m²)	Consumo / metro	Área (m²)	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	260+560	260+810	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	260+810	261+010	200,00	0,04	7,500	0,03	5,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	261+010	261+265	255,00	0,19	47,813	0,13	31,875	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	261+265	261+335	70,00	0,30	21,000	0,20	14,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	261+335	261+580	245,00	0,19	45,938	0,13	30,625	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	261+580	261+840	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	261+840	261+920	80,00	0,30	24,000	0,20	16,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	261+920	262+170	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	262+170	262+430	260,00	0,04	9,750	0,03	6,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	262+430	262+680	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	262+680	262+940	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	262+940	263+200	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	263+200	263+450	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	263+450	263+720	270,00	0,19	50,625	0,13	33,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	263+720	264+350	630,00	0,30	189,000	0,20	126,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	264+350	264+600	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	264+600	264+900	300,00	0,04	11,250	0,03	7,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	264+900	265+160	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	265+160	265+440	280,00	0,30	84,000	0,20	56,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	265+440	265+680	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	265+680	265+940	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	265+940	267+240	1300,00	0,30	390,000	0,20	260,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	267+240	267+500	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	267+500	267+760	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	267+760	268+618	858,00	0,30	257,400	0,20	171,600	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	268+618	268+835	217,00	0,19	40,688	0,13	27,125	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	268+835	269+080	245,00	0,19	45,938	0,13	30,625	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	269+080	269+150	70,00	0,30	21,000	0,20	14,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	269+150	269+400	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	269+400	269+640	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	269+640	269+900	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	269+900	270+140	240,00	0,04	9,000	0,03	6,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	270+140	270+390	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	270+390	270+600	210,00	0,19	39,375	0,13	26,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	270+600	270+820	220,00	0,19	41,250	0,13	27,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	270+820	271+200	380,00	0,30	114,000	0,20	76,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	271+200	271+450	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	271+450	271+700	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	271+700	272+060	360,00	0,30	108,000	0,20	72,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	272+060	272+320	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	272+320	272+510	190,00	0,19	35,625	0,13	23,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	272+510	272+900	390,00	0,30	117,000	0,20	78,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	272+900	273+140	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	273+140	273+985	845,00	0,04	31,688	0,03	21,125	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	273+985	274+205	220,00	0,19	41,250	0,13	27,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	274+205	274+440	235,00	0,30	70,500	0,20	47,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	274+440	274+600	160,00	0,19	30,000	0,13	20,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	274+600	275+065	465,00	0,04	17,438	0,03	11,625	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	275+065	275+265	200,00	0,19	37,500	0,13	25,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	275+265	275+750	485,00	0,30	145,500	0,20	97,000	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
26/31

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/VERTICAL

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Quilometro		Extensão (m)	Definitiva		Provisória		Obs.:
		Inicial	Final		Consumo / metro	Área (m²)	Consumo / metro	Área (m²)	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	275+750	275+960	210,00	0,19	39,375	0,13	26,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	275+960	276+130	170,00	0,04	6,375	0,03	4,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	276+130	276+400	270,00	0,19	50,625	0,13	33,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	276+400	276+960	560,00	0,30	168,000	0,20	112,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	276+960	277+140	180,00	0,19	33,750	0,13	22,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	277+140	277+280	140,00	0,04	5,250	0,03	3,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	277+280	277+500	220,00	0,19	41,250	0,13	27,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	277+500	277+620	120,00	0,30	36,000	0,20	24,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	277+620	277+860	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	277+860	278+030	170,00	0,04	6,375	0,03	4,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	278+030	278+220	190,00	0,19	35,625	0,13	23,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	278+220	278+310	90,00	0,30	27,000	0,20	18,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	278+310	278+530	220,00	0,19	41,250	0,13	27,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	278+530	278+800	270,00	0,04	10,125	0,03	6,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	278+800	279+120	320,00	0,19	60,000	0,13	40,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	279+120	279+850	730,00	0,30	219,000	0,20	146,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	279+850	280+080	230,00	0,19	43,125	0,13	28,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	280+080	280+880	800,00	0,04	30,000	0,03	20,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	280+880	281+200	320,00	0,19	60,000	0,13	40,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	281+200	281+420	220,00	0,30	66,000	0,20	44,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	281+420	281+630	210,00	0,19	39,375	0,13	26,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	281+630	281+830	200,00	0,04	7,500	0,03	5,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	281+830	282+070	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	282+070	282+170	100,00	0,30	30,000	0,20	20,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	282+170	282+380	210,00	0,19	39,375	0,13	26,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	282+380	282+440	60,00	0,04	2,250	0,03	1,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	282+440	282+700	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	282+700	282+980	280,00	0,04	10,500	0,03	7,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	282+980	283+180	200,00	0,19	37,500	0,13	25,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	283+180	283+240	60,00	0,30	18,000	0,20	12,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	283+240	283+480	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	283+480	283+620	140,00	0,04	5,250	0,03	3,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	283+620	283+860	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	283+860	283+960	100,00	0,30	30,000	0,20	20,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	283+960	284+180	220,00	0,19	41,250	0,13	27,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	284+180	284+280	100,00	0,04	3,750	0,03	2,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	284+280	284+480	200,00	0,19	37,500	0,13	25,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	284+480	288+280	3800,00	0,30	1.140,000	0,20	760,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	288+280	288+435	155,00	0,19	29,063	0,13	19,375	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	288+435	289+360	925,00	0,04	34,688	0,03	23,125	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	289+360	289+640	280,00	0,19	52,500	0,13	35,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	289+640	290+060	420,00	0,19	78,750	0,13	52,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	290+060	290+210	150,00	0,04	5,625	0,03	3,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	290+210	290+480	270,00	0,19	50,625	0,13	33,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	290+480	290+560	80,00	0,30	24,000	0,20	16,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	290+560	290+730	170,00	0,19	31,875	0,13	21,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	290+730	291+140	410,00	0,04	15,375	0,03	10,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	291+140	291+240	100,00	0,19	18,750	0,13	12,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	291+240	291+470	230,00	0,30	69,000	0,20	46,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	291+470	291+600	130,00	0,19	24,375	0,13	16,250	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC
DATA: MAIO/2018

MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/VERTICAL

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Quilometro		Extensão (m)	Definitiva		Provisória		Obs.:
		Inicial	Final		Consumo / metro	Área (m²)	Consumo / metro	Área (m²)	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	291+600	291+930	330,00	0,04	12,375	0,04	12,375	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	291+930	292+130	200,00	0,19	37,500	0,13	25,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	292+130	292+420	290,00	0,04	10,875	0,03	7,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	292+420	292+680	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	292+680	292+700	20,00	0,30	6,000	0,20	4,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	292+700	292+900	200,00	0,19	37,500	0,13	25,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	292+900	293+080	180,00	0,04	6,750	0,03	4,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	293+080	293+310	230,00	0,19	43,125	0,13	28,750	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	293+310	293+900	590,00	0,30	177,000	0,20	118,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	293+900	294+110	210,00	0,19	39,375	0,13	26,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	294+110	294+360	250,00	0,19	46,875	0,13	31,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	294+360	294+700	340,00	0,19	63,750	0,13	42,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	294+700	294+940	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	294+940	295+300	360,00	0,04	13,500	0,03	9,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	295+300	295+520	220,00	0,19	41,250	0,13	27,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	295+520	297+140	1620,00	0,30	486,000	0,20	324,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	297+140	297+400	260,00	0,19	48,750	0,13	32,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	297+400	297+640	240,00	0,04	9,000	0,03	6,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	297+640	297+880	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	297+880	298+380	500,00	0,30	150,000	0,20	100,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	298+380	298+600	220,00	0,19	41,250	0,13	27,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	298+600	298+960	360,00	0,04	13,500	0,03	9,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	298+960	299+200	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	299+200	299+320	120,00	0,30	36,000	0,20	24,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	299+320	299+530	210,00	0,19	39,375	0,13	26,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	299+530	300+150	620,00	0,04	23,250	0,03	15,500	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	300+150	300+390	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	300+390	300+820	430,00	0,30	129,000	0,20	86,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	300+820	301+030	210,00	0,19	39,375	0,13	26,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	301+030	301+760	730,00	0,04	27,375	0,03	18,250	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	301+760	301+840	80,00	0,19	15,000	0,13	10,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	301+840	302+580	740,00	0,30	222,000	0,20	148,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/D	302+580	302+860	280,00	0,19	52,500	0,13	35,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D	302+860	303+180	320,00	0,04	12,000	0,03	8,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	D/C	303+180	303+420	240,00	0,19	45,000	0,13	30,000	
Sinalização de Eixo (Amarela)	C/C	303+420	306+300	2880,00	0,30	864,000	0,20	576,000	
Sinalização de Bordo (Branco)	C	178+200	306+300	128100,00	0,15	19.215,000	0,10	12.810,000	
Sinalização de Bordo (Branco)	C	178+200	306+300	128100,00	0,15	19.215,000	0,10	12.810,000	
Total						**63.320,588**		**42.517,288**	
Pintura de setas de zebrados	0,10	178+200	306+300	128.100,00	10% da área total de	6.726,00			
Total						**70.046,59**			
Colocação de tacha reflet. bidirecional	**0,08**	**178+200**	**306+300**	**128.100,00**	**1 tacha c/ 12m**	**32.013,00**			
Colocação de tachão reflet. bidirecional	**0,07**	**178+200**	**306+300**	**128.100,00**	**7% da extensão do**	**13.451,00**			
Implantação placa sinalização tot. refletiva	**6,00**	**178+200**	**306+300**	**128.100,00**	**6m² por km**	**769,00**			
Recomposição de Placa de Sinalização	**6,00**	**178+200**	**306+300**	**128.100,00**	**6m² por km**	**769,00**			

LEGENDA

C = contínua
D = descontínua

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
28/31

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
DEFENSAS METÁLICAS

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro		Extensão		Observação e Avaliação		Observações
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Nº chapas	Ext. (m)	Conservação	Solução a Adotar	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	178400,00	178464,00	16,00	64,00	Bom	Manter	
Ponte São Lourenço	DM		x	180499,00	180515,00	4,00	16,00	Bom	Manter	
Ponte São Lourenço	DM		x	180447,00	180515,00	17,00	68,00	Bom	Manter	
Ponte São Lourenço	DM	x		180605,00	180621,00	4,00	16,00	Bom	Manter	
Ponte São Lourenço	DM	x		180605,00	180621,00	4,00	16,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	180740,00	180900,00	40,00	160,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	185330,00	185510,00	45,00	180,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		185330,00	185510,00	45,00	180,00	Bom	Manter	
Ponte Butiá do Braz	DM	x		187332,00	187344,00	3,00	12,00	Bom	Manter	
Ponte Butiá do Braz	DM		x	187332,00	187344,00	3,00	12,00	Bom	Manter	
Ponte Butiá do Braz	DM	x		187381,00	187393,00	3,00	12,00	Bom	Manter	
Ponte Butiá do Braz	DM		x	187381,00	187393,00	3,00	12,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	190980,00	191228,00	62,00	248,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	206160,00	206568,00	102,00	408,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		206780,00	206804,00	6,00	24,00	Bom	Manter	
Ponte São João	DM		x	207398,00	207398,00	0,00	0,00	Bom	Manter	
Ponte São João	DM	x		207390,00	207398,00	2,00	8,00	Bom	Manter	
Ponte São João	DM		x	207435,00	207443,00	2,00	8,00	Bom	Manter	
Ponte São João	DM	x		207435,00	207443,00	2,00	8,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	207600,00	207624,00	6,00	24,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	210880,00	210952,00	18,00	72,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		210880,00	210956,00	19,00	76,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	217290,00	217398,00	27,00	108,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	218760,00	218860,00	25,00	100,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		218760,00	218860,00	25,00	100,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	220760,00	221188,00	107,00	428,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		221250,00	221282,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	224150,00	224374,00	56,00	224,00	Bom	Manter	
Ponte Rio dos Pardos	DM	x		226466,00	226478,00	3,00	12,00	Bom	Manter	
Ponte Rio dos Pardos	DM		x	226470,00	226478,00	2,00	8,00	Bom	Manter	
Ponte Rio dos Pardos	DM	x		226497,00	226505,00	2,00	8,00	Bom	Manter	
Ponte Rio dos Pardos	DM		x	226497,00	226509,00	3,00	12,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Canoinhas	DM		x	229208,00	229220,00	3,00	12,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Canoinhas	DM	x		229212,00	229220,00	2,00	8,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Canoinhas	DM		x	229282,00	229290,00	2,00	8,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Canoinhas	DM	x		229282,00	229294,00	3,00	12,00	Bom	Manter	
Ponte Água Verde	DM		x	231984,00	231992,00	2,00	8,00	Bom	Manter	
Ponte Água Verde	DM	x		231972,00	231992,00	5,00	20,00	Bom	Manter	
Ponte Água Verde	DM		x	232005,00	232009,00	1,00	4,00	Bom	Manter	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
DEFENSAS METÁLICAS

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro		Extensão		Observação e Avaliação		Observações
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Nº chapas	Ext. (m)	Conservação	Solução a Adotar	
Ponte Água Verde	DM	x		232005,00	232013,00	2,00	8,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		232750,00	233190,00	110,00	440,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	233320,00	233476,00	39,00	156,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		233350,00	233622,00	68,00	272,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	234815,00	235187,00	93,00	372,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		234820,00	235140,00	80,00	320,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	236600,00	236624,00	6,00	24,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		236600,00	236664,00	16,00	64,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	236905,00	237349,00	111,00	444,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		237560,00	237896,00	84,00	336,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	238610,00	238834,00	56,00	224,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	239535,00	239735,00	50,00	200,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	242012,00	242036,00	6,00	24,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		242360,00	242700,00	85,00	340,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Paciência	DM	x		246163,00	246195,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Paciência	DM		x	246175,00	246195,00	5,00	20,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Paciência	DM	x		246224,00	246256,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Paciência	DM		x	246224,00	246256,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		246560,00	246756,00	49,00	196,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	252320,00	252588,00	67,00	268,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Pretinho	DM		x	259898,00	259930,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Pretinho	DM	x		259898,00	259930,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Pretinho	DM		x	259945,00	259977,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Pretinho	DM	x		259945,00	259977,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Ponte Rio dos Pardos I	DM	x		260485,00	260517,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Ponte Rio dos Pardos I	DM		x	260485,00	260517,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Ponte Rio dos Pardos I	DM	x		260538,00	260570,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Ponte Rio dos Pardos I	DM		x	260538,00	260570,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Ponte Rio dos Pardos II	DM	x		263735,00	263767,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Ponte Rio dos Pardos II	DM		x	263735,00	263767,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Ponte Rio dos Pardos II	DM	x		263795,00	263827,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Ponte Rio dos Pardos II	DM		x	263795,00	263827,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		265700,00	265948,00	62,00	248,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	269310,00	269854,00	136,00	544,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	271080,00	271104,00	6,00	24,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		271080,00	271104,00	6,00	24,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	272260,00	272284,00	6,00	24,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		272260,00	272284,00	6,00	24,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		275550,00	275666,00	29,00	116,00	Bom	Manter	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 30/31

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
DEFENSAS METÁLICAS

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro		Extensão		Observação e Avaliação		Observações
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final	Nº chapas	Ext. (m)	Conservação	Solução a Adotar	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	277320,00	277892,00	143,00	572,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		277470,00	277834,00	91,00	364,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	279120,00	279352,00	58,00	232,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	279370,00	279702,00	83,00	332,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		282640,00	282776,00	34,00	136,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		284600,00	284708,00	27,00	108,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	284820,00	285204,00	96,00	384,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		185390,00	185646,00	64,00	256,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	286620,00	286908,00	72,00	288,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Timbó	DM	x		287588,00	287620,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Timbó	DM		x	287588,00	287620,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Timbó	DM	x		287720,00	287752,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Timbó	DM		x	287720,00	287752,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		287940,00	288544,00	151,00	604,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	289930,00	290246,00	79,00	316,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		290000,00	290284,00	71,00	284,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	294480,00	294596,00	29,00	116,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		294480,00	294600,00	30,00	120,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		296840,00	297180,00	85,00	340,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	297700,00	298428,00	182,00	728,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		300130,00	300538,00	102,00	408,00	Bom	Manter	
Ponte Rio das Casas	DM		x	300535,00	300563,00	7,00	28,00	Bom	Manter	
Ponte Rio das Casas	DM	x		300535,00	300559,00	6,00	24,00	Bom	Manter	
Ponte Rio das Casas	DM		x	300569,00	300589,00	5,00	20,00	Bom	Manter	
Ponte Rio das Casas	DM	x		300569,00	300593,00	6,00	24,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		300710,00	300966,00	64,00	256,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	302185,00	302401,00	54,00	216,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM	x		302430,00	302454,00	6,00	24,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	302440,00	302500,00	15,00	60,00	Bom	Manter	
Defensa Metálica de Proteção	DM		x	302510,00	302794,00	71,00	284,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Pintado	DM		x	303483,00	303515,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Pintado	DM	x		303483,00	303515,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Pintado	DM	x		303540,00	303548,00	2,00	8,00	Bom	Manter	
Ponte Rio Pintado	DM		x	303540,00	303572,00	8,00	32,00	Bom	Manter	
Total						3669,00	14676,00			

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
31/31

9. ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
PONTES

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Engaste Defensa		Quilômetro		Extensão		Observação e Avaliação		Observações
		Sim	Não	Inicial	Final			Conservação	Solução a Adotar	
Ponte s/ Rio Sõa Lourenço	Guarda corpo de concreto	x		180515,00	180605,00	90,00	m	Bom	Manter	
Ponte s/ o Rio do Butiá	Guarda corpo de concreto	x		187344,00	187381,00	37,00	m	Bom	Manter	
Ponte s/ Rio São João	Guarda corpo de concreto	x		207398,00	207435,00	37,00	m	Bom	Manter	
Ponte s/ Rio dos Pardos	Guarda corpo de concreto	x		226478,00	226497,00	19,00	m	Bom	Manter	
Ponte s/ Rio Canoinhas	Guarda corpo de concreto	x		229220,00	229282,00	62,00	m	Bom	Manter	
Ponte s/ Rio Água Verde	Guarda corpo metálico	x		231992,00	232005,00	13,00	m	Bom	Manter	
Ponte s/Rio Paciência	Guarda corpo de concreto	x		246195,00	246224,00	29,00	m	Bom	Manter	
Ponte s/ Rio Pretinho	Guarda corpo de concreto	x		259930,00	259945,00	15,00	m	Bom	Manter	
Ponte s/ Rio da Areia	Guarda corpo de concreto	x		260517,00	260538,00	21,00	m	Bom	Manter	
Ponte s/ Rio dos Pardos	Guarda corpo de concreto	x		263767,00	263795,00	28,00	m	Bom	Manter	
Ponte s/ Rio Timbó	Guarda corpo de concreto	x		287620,00	287720,00	100,00	m	Bom	Manter	
Ponte s/ Rio das Casas	Guarda corpo de concreto	x		300563,00	300569,00	6,00	m	Bom	Manter	
Ponte s/ Rio Pintado	Guarda corpo de concreto	x		303515,00	303540,00	25,00	m	Bom	Manter	
Total						482,00	m			

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA
ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 01/26

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
INTERSEÇÕES

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro		Comprimento	unidade	Observações
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final			
Entr. BR-116(B)	Rótula vazada			178200,00	178340,00	140,00	m	Manter
Acesso Lixão	Rótula vazada			179086,00	179222,00	136,00	m	Manter
Acesso Três Barras	Rótula fechada			220625,00	220775,00	150,00	m	Manter
Canoinhas - Acesso Secundário	Rótula fechada			229820,00	230040,00	220,00	m	Manter
Acesso Principal Canoinhas	Rótula fechada			231330,00	231480,00	150,00	m	Manter
Acesso Água Verde - Canoinhas	Interseção simples			232000,00	232090,00	90,00	m	Manter
Trevo da Piedade - Canoinhas	Rótula vazada			235400,00	235550,00	150,00	m	Manter
Acesso a Bela Vista do Toldo	Interseção simples			242180,00	242350,00	170,00	m	Manter
Acesso Principal Irineópolis	Rótula vazada			271700,00	271800,00	100,00	m	Manter
Acesso Secundário Irineópolis	Interseção simples			275575,00	275625,00	50,00	m	Remodelar no Crema
Vila Nova Timbozinho / Poço Preto	Rótula vazada			286025,00	286975,00	950,00	m	Manter
Acesso Santa Cruz do Timbó	Interseção simples			291325,00	291375,00	50,00	m	Manter
Acesso à Matos Costa	Interseção simples			303757,00	303842,00	85,00	m	Manter
Rotatória Batalhão	Rótula fechada			306535,00	306600,00	65,00	m	Manter

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA:

MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
TERCEIRA FAIXA (A IMPLANTAR)

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Número	Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro		Comprimento	Unidade	Observações
			Esquerdo	Direito	Inicial	Final			
01	terceira-faixa	CBUQ		x	180900,00	182000,00	1100,00	m	implantar
02	terceira-faixa	CBUQ	x		183900,00	185300,00	1400,00	m	implantar
03	terceira-faixa	CBUQ	x		186200,00	187100,00	900,00	m	implantar
04	terceira-faixa	CBUQ		x	187700,00	189600,00	1900,00	m	implantar
05	terceira-faixa	CBUQ	x		194100,00	195400,00	1300,00	m	implantar
06	terceira-faixa	CBUQ		x	232110,00	232820,00	710,00	m	implantar

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA:

MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 03/26

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
TERCEIRA FAIXA (EXISTENTE)

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Número	Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro		Comprimento	Unidade	Observações
			Esquerdo	Direito	Inicial	Final			
01	terceira-faixa	CBUQ		x	229+282	229+820	538,00	m	Bom/Manter

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA:

MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA

04/26

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
BARREIRA NEW JERSEY

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro		Comprimento	Unidade	Observação e Avaliação		Observações
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final			Conservação	Solução a Adotar	
barreira	NJ	X		296+262	296+610	348,00	m	Bom	Manter	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 05/26

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
CERCAS

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro		Comprimento	Unidade	Observações
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final			
cerca			x	232+200	232+480	280,00	m	
cerca		x		233+830	233+950	120,00	m	
cerca			x	235+360	235+480	120,00	m	
cerca			x	236+140	236+295	155,00	m	
cerca		x		238+620	239+275	655,00	m	
cerca			x	238+850	239+030	185,00	m	
cerca		x		240+150	240+440	290,00	m	
cerca			x	240+190	240+505	315,00	m	
cerca		x		240+200	240+450	250,00	m	
cerca			x	240+720	240+802	82,00	m	
cerca			x	240+895	241+010	115,00	m	
cerca		x		241+300	241+960	660,00	m	
cerca			x	241+350	241+932	582,00	m	
cerca			x	241+990	242+445	455,00	m	
cerca		x		242+300	243+258	958,00	m	
cerca			x	243+180	243+236	56,00	m	
cerca			x	243+560	243+620	60,00	m	
cerca		x		243+540	243+780	240,00	m	
cerca			x	243+625	243+920	295,00	m	
cerca			x	243+930	243+970	40,00	m	
cerca			x	243+980	244+100	120,00	m	
cerca			x	244+130	244+210	80,00	m	
cerca		x		244+160	244+340	180,00	m	
cerca			x	244+230	244+340	110,00	m	
cerca			x	244+360	244+550	190,00	m	
cerca		x		244+358	244+380	22,00	m	
cerca		x		244+390	244+400	10,00	m	
cerca			x	244+690	244+860	170,00	m	
cerca		x		244+705	244+755	50,00	m	
cerca		x		244+760	244+790	30,00	m	
cerca		x		244+800	244+840	40,00	m	
cerca		x		244+850	244+975	125,00	m	
cerca			x	244+870	245+170	300,00	m	
cerca		x		244+980	245+020	40,00	m	
cerca			x	245+230	245+520	290,00	m	
cerca			x	245+235	245+700	465,00	m	
cerca			x	245+715	245+760	45,00	m	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 06/26

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
CERCAS

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro		Comprimento	Unidade	Observações
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final			
cerca		x		246+520	247+500	980,00	m	
cerca			x	246+880	247+290	410,00	m	
cerca			x	247+310	247+430	120,00	m	
cerca		x		247+538	247+810	272,00	m	
cerca			x	247+915	248+340	425,00	m	
cerca		x		247+990	248+300	310,00	m	
cerca			x	248+300	248+500	200,00	m	
cerca			x	248+540	248+906	366,00	m	
cerca		x		249+194	249+700	506,00	m	
cerca			x	249+250	249+762	512,00	m	
cerca		x		249+720	250+005	285,00	m	
cerca			x	249+790	250+040	250,00	m	
cerca		x		250+420	250+470	50,00	m	
cerca		x		250+510	250+540	30,00	m	
cerca		x		250+545	250+560	15,00	m	
cerca		x		250+565	250+760	195,00	m	
cerca			x	250+660	250+715	55,00	m	
cerca		x		250+700	250+920	220,00	m	
cerca			x	250+720	251+120	400,00	m	
cerca			x	251+180	251+590	410,00	m	
cerca			x	251+745	252+280	535,00	m	
cerca		x		252+490	252+678	188,00	m	
cerca			x	252+500	252+793	293,00	m	
cerca		x		252+540	252+760	220,00	m	
cerca		x		252+860	253+125	265,00	m	
cerca			x	253+395	253+725	300,00	m	
cerca		x		253+410	253+730	320,00	m	
cerca			x	253+740	254+175	435,00	m	
cerca			x	253+760	254+239	479,00	m	
cerca		x		254+970	255+500	530,00	m	
cerca			x	255+105	255+310	205,00	m	
cerca			x	255+600	256+477	877,00	m	
cerca			x	255+600	256+300	700,00	m	
cerca			x	256+420	256+540	120,00	m	
cerca			x	256+800	257+100	300,00	m	
cerca			x	257+080	257+260	180,00	m	
cerca		x		257+680	257+820	158,00	m	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 07/26

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
CERCAS

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro		Comprimento	Unidade	Observações
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final			
cerca		x		257+840	258+030	190,00	m	
cerca			x	258+518	258+730	212,00	m	
cerca			x	260+800	261+540	740,00	m	
cerca			x	263+400	263+560	160,00	m	
cerca			x	264+030	264+320	290,00	m	
cerca		x		264+340	264+680	340,00	m	
cerca			x	264+760	264+890	130,00	m	
cerca		x		264+900	265+070	170,00	m	
cerca			x	264+950	265+030	80,00	m	
cerca		x		265+000	265+220	220,00	m	
cerca			x	265+110	265+380	270,00	m	
cerca			x	265+400	265+740	340,00	m	
cerca		x		265+780	266+155	375,00	m	
cerca			x	265+810	266+471	661,00	m	
cerca			x	265+930	266+098	168,00	m	
cerca			x	266+150	266+200	50,00	m	
cerca		x		266+172	266+220	48,00	m	
cerca			x	266+220	266+880	660,00	m	
cerca		x		266+328	266+660	332,00	m	
cerca		x		267+350	267+383	33,00	m	
cerca		x		267+420	267+550	130,00	m	
cerca		x		267+625	267+794	169,00	m	
cerca		x		268+300	268+540	260,00	m	
cerca			x	268+708	269+040	332,00	m	
cerca		x		271+995	272+240	245,00	m	
cerca			x	272+080	272+740	660,00	m	
cerca		x		272+380	272+520	140,00	m	
cerca		x		272+620	272+710	90,00	m	
cerca		x		272+740	273+020	280,00	m	
cerca		x		273+360	273+660	300,00	m	
cerca			x	273+374	273+500	126,00	m	
cerca			x	273+500	273+630	130,00	m	
cerca			x	273+670	274+220	550,00	m	
cerca		x		274+280	274+500	220,00	m	
cerca			x	274+480	274+750	270,00	m	
cerca		x		274+500	274+680	180,00	m	
cerca		x		275+352	275+610	258,00	m	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 08/26

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
CERCAS

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro		Comprimento	Unidade	Observações
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final			
cerca		x		275+630	275+810	180,00	m	
cerca		x		276+760	276+945	203,00	m	
cerca			x	277+320	278+513	1193,00	m	
cerca		x		277+320	278+255	935,00	m	
cerca		x		278+400	279+700	1300,00	m	
cerca			x	278+513	279+340	827,00	m	
cerca		x		279+720	279+860	140,00	m	
cerca			x	280+230	280+937	707,00	m	
cerca		x		280+314	280+710	396,00	m	
cerca		x		280+750	280+937	187,00	m	
cerca		x		280+960	281+220	260,00	m	
cerca			x	280+960	281+074	114,00	m	
cerca			x	281+160	281+330	170,00	m	
cerca			x	281+900	282+480	580,00	m	
cerca		x		281+997	282+408	431,00	m	
cerca			x	283+260	283+450	190,00	m	
cerca		x		283+300	283+440	140,00	m	
cerca			x	283+490	283+860	370,00	m	
cerca			x	283+870	284+200	330,00	m	
cerca		x		284+000	284+200	200,00	m	
cerca			x	284+245	284+697	452,00	m	
cerca		x		284+520	284+697	177,00	m	
cerca		x		284+750	285+380	789,00	m	
cerca		x		286+660	287+320	660,00	m	
cerca			x	286+690	286+850	160,00	m	
cerca		x		288+020	289+020	1000,00	m	
cerca			x	288+340	289+000	660,00	m	
cerca			x	288+480	289+000	520,00	m	
cerca		x		288+480	289+100	620,00	m	
cerca		x		288+790	289+920	1130,00	m	
cerca			x	289+790	289+905	115,00	m	
cerca		x		290+500	290+780	280,00	m	
cerca			x	291+656	291+970	314,00	m	
cerca		x		292+730	292+800	70,00	m	
cerca		x		292+820	292+990	170,00	m	
cerca		x		293+120	293+240	120,00	m	
cerca			x	293+370	293+500	130,00	m	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 09/26

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
CERCAS

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro		Comprimento	Unidade	Observações
		Esquerdo	Direito	Inicial	Final			
cerca		x		297+360	297+860	500,00	m	
cerca			x	297+400	297+880	480,00	m	
cerca		x		298+465	298+870	405,00	m	
cerca			x	299+030	299+280	250,00	m	
cerca		x		299+140	299+300	160,00	m	
cerca			x	299+285	299+620	335,00	m	
cerca		x		299+310	299+595	285,00	m	
cerca		x		299+605	299+845	240,00	m	
Total						48980,00	m	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA:

MAIO/2018

MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 10/26

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
ÁRVORES (SUPRESSÃO)

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro	Diâmetro			Observação
		Esquerdo	Direito		0 a 0,15	0,15 a 0,30	>30	
árvore	corte	0,00	x	178+410			2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	178+900			6,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	180+000		19,00	1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	180+060			4,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	180+780			4,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	181+500			2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	181+540		82,00	1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	181+600		14,00	1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	182+360		13,00	1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	182+460			4,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	182+690		11,00	1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	182+840			7,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	182+960			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	183+620			2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	184+980			3,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	186+040		2,00	5,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	186+400		12,00	3,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	186+630			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	186+920		1,00	2,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	187+230			2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	187+280		11,00	2,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	187+540			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	187+580			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	187+700		1,00	1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	188+065			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	188+100			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	188+150			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	188+180			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	188+380			2,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	188+380			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	188+440			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	188+550			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	188+620		12,00		suprimir
árvore	corte	x	0,00	188+650		1,00		suprimir
árvore	corte	0,00	x	188+670			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	188+700			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	188+730		24,00		suprimir

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC
ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 11/26

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
ÁRVORES (SUPRESSÃO)

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro	Diâmetro			Observação
		Esquerdo	Direito		0 a 0,15	0,15 a 0,30	>30	
árvore	corte	0,00	x	188+800		2,00		suprimir
árvore	corte	0,00	x	188+820			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	188+830		2,00		suprimir
árvore	corte	0,00	x	188+900		14,00		suprimir
árvore	corte	x	0,00	189+130		15,00	14,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	189+230		17,00	47,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	189+230		39,00	4,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	189+660			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	189+720			4,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	189+750			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	189+860		22,00	18,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	190+200		7,00	4,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	190+380		41,00	2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	190+380		166,00		suprimir
árvore	corte	0,00	x	190+740			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	190+840			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	190+860		17,00	5,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	191+040		18,00	12,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	191+415		215,00	31,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	191+415		19,00	3,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	191+620			2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	191+810		9,00	1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	191+880		7,00		suprimir
árvore	corte	0,00	x	191+960			3,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	192+260			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	192+320		2,00	7,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	192+320		48,00	32,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	192+560		54,00	21,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	192+640		22,00	13,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	192+640		18,00	12,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	192+710		1,00	1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	192+800		9,00	2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	192+800		183,00	83,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	193+300			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	193+420			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	193+450		75,00	36,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	194+000		37,00	27,00	suprimir

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC
ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 12/26

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
ÁRVORES (SUPRESSÃO)

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro	Diâmetro			Observação
		Esquerdo	Direito		0 a 0,15	0,15 a 0,30	>30	
árvore	corte	x	0,00	194+560			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	194+700		47,00	4,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	195+030		1,00		suprimir
árvore	corte	x	0,00	195+400		69,00	5,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	195+340		2,00		suprimir
árvore	corte	0,00	x	195+600			3,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	195+650		11,00	8,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	195+780			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	196+240		11,00	1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	197+220		1,00	4,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	197+400		9,00	1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	197+620		3,00	8,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	197+640		4,00	3,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	197+860		11,00	8,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	197+80		42,00	4,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	198+300		18,00	8,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	198+360		8,00	3,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	200+680			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	202+540		14,00	4,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	202+940			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	204+900		59,00	127,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	205+400			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	205+890		1,00	4,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	205+970		7,00	37,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	206+000			4,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	206+080		16,00	43,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	206+950		43,00	61,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	207+460		43,00	7,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	207+500		2,00	79,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	207+715		2,00	1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	209+050		14,00	9,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	212+960			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	212+980			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	213+000		6,00	5,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	213+080		3,00	1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	213+760		24,00	9,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	214+080		18,00	4,00	suprimir

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
13/26

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
ÁRVORES (SUPRESSÃO)

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro	Diâmetro			Observação
		Esquerdo	Direito		0 a 0,15	0,15 a 0,30	>30	
árvore	corte	0,00	x	214+140			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	214+890			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	215+000			2,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	215+000		8,00	1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	215+140			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	215+200		27,00		suprimir
árvore	corte	x	0,00	215+200			2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	215+520		34,00	3,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	216+000		2,00	11,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	216+790			3,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	217+100		51,00	18,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	217+590		5,00	16,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	217+700		2,00	9,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	219+960		9,00	6,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	221+460		51,00	18,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	221+520		31,00	3,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	221+800			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	222+160		47,00	14,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	222+900		9,00	2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	222+920			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	223+000			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	223+100		2,00	4,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	223+100			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	223+320			2,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	223+400			4,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	223+600			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	223+900		7,00	9,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	224+500		9,00	2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	225+360		4,00	4,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	225+350		3,00	7,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	226+060			6,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	232+200		48,00	9,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	232+580			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	233+100		41,00	11,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	233+200		4,00	3,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	233+780			2,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	241+200		5,00	17,00	suprimir

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
ÁRVORES (SUPRESSÃO)

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro	Diâmetro			Observação
		Esquerdo	Direito		0 a 0,15	0,15 a 0,30	>30	
árvore	corte	0,00	x	241+200		36,00	6,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	245+380		24,00	17,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	245+800		41,00	1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	246+800		62,00	56,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	246+840		14,00	23,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	247+220		87,00	2,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	247+340			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	247+500		48,00	11,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	250+240			2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	250+240			2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	250+340			2,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	251+500		63,00		suprimir
árvore	corte	0,00	x	251+700		43,00		suprimir
árvore	corte	x	0,00	251+820		67,00		suprimir
árvore	corte	0,00	x	251+850		29,00		suprimir
árvore	corte	x	0,00	252+100		86,00	2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	253+100		35,00	1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	254+660		27,00	7,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	254+940		1,00	3,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	255+010			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	256+150		77,00	33,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	256+150		146,00	3,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	256+580		78,00	6,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	256+580		42,00		suprimir
árvore	corte	0,00	x	257+050		12,00	1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	257+140		25,00		suprimir
árvore	corte	0,00	x	257+320		243,00	15,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	257+32		26,00	2,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	258+280		1,00	1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	258+280		9,00		suprimir
árvore	corte	0,00	x	259+680		2,00	4,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	260+000		4,00	1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	261+540			3,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	261+540			3,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	261+780		4,00	2,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	261+960		2,00	4,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	262+520			1,00	suprimir

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
ÁRVORES (SUPRESSÃO)

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro	Diâmetro			Observação
		Esquerdo	Direito		0 a 0,15	0,15 a 0,30	>30	
árvore	corte	0,00	x	262+600		6,00	15,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	262+620		22,00	12,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	263+000			2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	263+160			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	263+340			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	264+030		1,00	1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	264+380		1,00	2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	264+500		2,00		suprimir
árvore	corte	0,00	x	264+565		35,00	1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	264+720		1,00	1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	265+140		99,00	12,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	265+140		16,00	2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	265+440		1,00	6,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	266+600			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	269+100		2,00	5,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	270+900			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	271+220		1,00	3,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	272+420		127,00	15,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	272+420		133,00	1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	272+400			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	272+930			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	273+010		1,00	9,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	274+480		15,00	1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	274+900		2,00	9,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	274+900		53,00	7,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	275+360		48,00	5,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	277+360		2,00		suprimir
árvore	corte	x	0,00	278+570		9,00		suprimir
árvore	corte	x	0,00	279+820		2,00	2,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	281+070		21,00	7,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	281+260		16,00	1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	281+260		62,00	3,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	281+780		23,00	1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	282+100			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	282+340		39,00	2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	282+480		2,00	1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	282+480		19,00	1,00	suprimir

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC
ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
16/26

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
ÁRVORES (SUPRESSÃO)

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro	Diâmetro			Observação
		Esquerdo	Direito		0 a 0,15	0,15 a 0,30	>30	
árvore	corte	x	0,00	283+190		11,00	1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	284+362		62,00	2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	286+180		34,00	1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	287+180		1,00	3,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	287+280			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	287+320		11,00	4,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	287+320		4,00	2,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	287+800		1,00	4,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	289+180		8,00		suprimir
árvore	corte	0,00	x	289+490			2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	289+570			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	290+280		95,00	7,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	290+280		262,00	6,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	291+200			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	291+143			1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	292+550			2,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	292+550		47,00	7,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	292+780		1,00	1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	292+810			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	293+040			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	293+200		82,00	2,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	293+570			1,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	293+660		141,00		suprimir
árvore	corte	0,00	x	293+660		125,00	2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	294+140		39,00	18,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	294+140		132,00		suprimir
árvore	corte	x	0,00	294+620		42,00	4,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	295+420		14,00		suprimir
árvore	corte	x	0,00	295+420		37,00	2,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	295+730		25,00		suprimir
árvore	corte	0,00	x	296+620		94,00	4,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	296+620		3,00	1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	297+180		7,00	2,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	297+290			3,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	297+400			3,00	suprimir
árvore	corte	0,00	x	298+700		46,00	19,00	suprimir
árvore	corte	x	0,00	300+680			9,00	suprimir

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
ÁRVORES (SUPRESSÃO)

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Tipo	Lado		Quilômetro	Diâmetro			Observação
		Esquerdo	Direito		0 a 0,15	0,15 a 0,30	>30	
árvore	corte	0,00	x	301+000		2,00	3,00	suprimir
árvore	corte	0,00	0,00	301+260		3,00	1,00	suprimir
árvore	corte	0,00	0,00	303+400			1,00	suprimir
Total	0				0,00	6726,00	1737,00	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC
ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
18/26

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
REMENDO PROFUNDO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Local	Lado		Quilômetro	Quadro de quantidades					Observação
		Esquerdo	Direito		Comprimento	Largura	Profundidade	Área	Volume	
RP	Mafra		x	178+305	42,00	2,70	0,80	113,40	90,720	
RP	Mafra		x	178+310	4,00	2,60	0,80	10,40	8,320	
RP	Mafra	x		178+310	39,00	1,90	0,80	74,10	59,280	
RP	Mafra		x	180+890	10,50	1,50	0,80	15,75	12,600	
RP	Mafra	x		180+820	2,80	1,90	0,80	5,32	4,256	
RP	Mafra	x		180+750	2,10	6,30	0,80	13,23	10,584	
RP	Mafra		x	181+330	1,80	19,00	0,80	34,20	27,360	
RP	Mafra		x	181+540	13,00	2,00	0,80	26,00	20,800	
RP	Mafra		x	181+600	11,00	3,00	0,80	33,00	26,400	
RP	Mafra		x	181+660	10,50	1,80	0,80	18,90	15,120	
RP	Mafra		x	181+680	8,00	2,30	0,80	18,40	14,720	
RP	Mafra		x	181+690	10,30	1,50	0,80	15,45	12,360	
RP	Mafra		x	181+710	36,00	1,70	0,80	61,20	48,960	
RP	Mafra		x	182+490	1,60	1,30	0,80	2,08	1,664	
RP	Mafra		x	182+630	4,80	1,20	0,80	5,76	4,608	
RP	Mafra		x	183+630	2,50	1,50	0,80	3,75	3,000	
RP	Mafra	x		184+370	2,70	11,50	0,80	31,05	24,840	
RP	Mafra	x		184+300	2,70	24,50	0,80	66,15	52,920	
RP	Mafra	x		184+270	2,40	10,50	0,80	25,20	20,160	
RP	Mafra	x		184+230	13,00	2,30	0,80	29,90	23,920	
RP	Mafra	x		184+120	48,50	2,70	0,80	130,95	104,760	
RP	Mafra	x		184+200	13,00	1,20	0,80	15,60	12,480	
RP	Mafra	x		184+400	59,00	2,40	0,80	141,60	113,280	
RP	Mafra	x		184+460	36,00	2,10	0,80	75,60	60,480	
RP	Mafra	x		184+780	19,00	2,20	0,80	41,80	33,440	
RP	Mafra		x	185+450	3,80	1,20	0,80	4,56	3,648	
RP	Mafra		x	185+480	9,00	1,50	0,80	13,50	10,800	
RP	Mafra	x		186+620	67,00	2,00	0,80	134,00	107,200	
RP	Mafra	x		186+735	3,00	1,40	0,80	4,20	3,360	
RP	Mafra	x		186+745	4,30	1,70	0,80	7,31	5,848	
RP	Mafra	x		186+770	37,40	2,10	0,80	78,54	62,832	
RP	Mafra		x	187+020	5,40	1,00	0,80	5,40	4,320	
RP	Mafra		x	188+065	5,00	1,40	0,80	7,00	5,600	
RP	Mafra	x		188+100	6,00	1,50	0,80	9,00	7,200	
RP	Mafra		x	188+130	9,50	1,60	0,80	15,20	12,160	
RP	Mafra		x	188+150	11,00	1,90	0,80	20,90	16,720	
RP	Mafra		x	188+270	18,00	2,20	0,80	39,60	31,680	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 19/26

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
REMENDO PROFUNDO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Local	Lado		Quilômetro	Quadro de quantidades					Observação
		Esquerdo	Direito		Comprimento	Largura	Profundidade	Área	Volume	
RP	Mafra		x	188+430	7,00	1,70	0,80	11,90	9,520	
RP	Mafra		x	188+450	19,30	2,10	0,80	40,53	32,424	
RP	Mafra	x		188+450	9,00	1,30	0,80	11,70	9,360	
RP	Mafra		x	188+550	9,30	1,65	0,80	15,35	12,276	
RP	Mafra		x	188+600	5,70	2,00	0,80	11,40	9,120	
RP	Mafra		x	188+620	12,00	1,50	0,80	18,00	14,400	
RP	Mafra		x	188+800	14,20	2,20	0,80	31,24	24,992	
RP	Mafra		x	189+130	19,00	1,70	0,80	32,30	25,840	
RP	Mafra		x	189+200	15,00	2,20	0,80	33,00	26,400	
RP	Mafra		x	189+470	12,00	1,70	0,80	20,40	16,320	
RP	Mafra		x	189+520	19,50	1,00	0,80	19,50	15,600	
RP	Mafra	x		189+690	5,50	1,60	0,80	8,80	7,040	
RP	Mafra	x		189+680	25,50	1,00	0,80	25,50	20,400	
RP	Mafra	x		189+780	8,20	2,40	0,80	19,68	15,744	
RP	Mafra	x		189+860	3,80	1,00	0,80	3,80	3,040	
RP	Mafra	x		189+950	1,70	18,30	0,80	31,11	24,888	
RP	Mafra	x		190+080	11,80	2,30	0,80	27,14	21,712	
RP	Mafra	x		190+055	7,10	1,20	0,80	8,52	6,816	
RP	Mafra	x		190+100	26,00	1,50	0,80	39,00	31,200	
RP	Mafra	x		190+650	26,00	3,00	0,80	78,00	62,400	
RP	Mafra	x		190+720	15,20	1,50	0,80	22,80	18,240	
RP	Mafra	x		190+820	11,50	1,80	0,80	20,70	16,560	
RP	Mafra	x		190+460	25,30	1,30	0,80	32,89	26,312	
RP	Mafra	x		190+490	12,10	1,75	0,80	21,18	16,940	
RP	Mafra	x		190+860	15,00	1,50	0,80	22,50	18,000	
RP	Mafra	x		191+320	1,00	6,00	0,80	6,00	4,800	
RP	Mafra	x		191+370	18,00	1,70	0,80	30,60	24,480	
RP	Mafra	x		191+405	8,20	1,30	0,80	10,66	8,528	
RP	Mafra	x		191+660	17,50	1,45	0,80	25,38	20,300	
RP	Mafra	x		191+730	11,10	1,30	0,80	14,43	11,544	
RP	Mafra	x		192+200	11,00	1,00	0,80	11,00	8,800	
RP	Mafra		x	192+710	8,70	1,05	0,80	9,14	7,308	
RP	Mafra		x	192+730	8,00	1,50	0,80	12,00	9,600	
RP	Mafra	x		193+080	4,30	1,50	0,80	6,45	5,160	
RP	Mafra	x		193+110	3,80	0,80	0,80	3,04	2,432	
RP	Mafra		x	193+120	11,60	1,40	0,80	16,24	12,992	
RP	Mafra		x	193+350	8,00	1,80	0,80	14,40	11,520	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 20/26

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
REMENDO PROFUNDO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Local	Lado		Quilômetro	Quadro de quantidades					Observação
		Esquerdo	Direito		Comprimento	Largura	Profundidade	Área	Volume	
RP	Mafra		x	193+360	33,70	1,50	0,80	50,55	40,440	
RP	Mafra		x	193+520	15,00	1,30	0,80	19,50	15,600	
RP	Mafra	x		193+980	13,40	0,90	0,80	12,06	9,648	
RP	Mafra	x		194+240	10,80	1,70	0,80	18,36	14,688	
RP	Mafra	x		194+260	7,30	1,20	0,80	8,76	7,008	
RP	Mafra	x		194+280	11,90	1,70	0,80	20,23	16,184	
RP	Mafra	x		194+305	10,00	1,60	0,80	16,00	12,800	
RP	Mafra	x		194+300	4,30	1,40	0,80	6,02	4,816	
RP	Mafra	x		194+450	22,40	2,60	0,80	58,24	46,592	
RP	Mafra		x	194+460	6,10	1,80	0,80	10,98	8,784	
RP	Mafra	x		194+560	9,60	1,25	0,80	12,00	9,600	
RP	Mafra	x		194+780	30,40	1,80	0,80	54,72	43,776	
RP	Mafra	x		194+800	38,60	1,90	0,80	73,34	58,672	
RP	Mafra	x		195+050	3,40	0,80	0,80	2,72	2,176	
RP	Mafra		x	195+560	6,00	1,60	0,80	9,60	7,680	
RP	Mafra		x	196+555	5,00	1,80	0,80	9,00	7,200	
RP	Mafra		x	197+100	3,70	1,00	0,80	3,70	2,960	
RP	Mafra		x	197+160	14,50	1,20	0,80	17,40	13,920	
RP	Mafra		x	197+140	11,80	1,40	0,80	16,52	13,216	
RP	Mafra	x		197+250	11,00	1,50	0,80	16,50	13,200	
RP	Mafra	x		197+450	10,00	2,20	0,80	22,00	17,600	
RP	Mafra	x		197+490	8,50	2,00	0,80	17,00	13,600	
RP	Mafra	x		197+505	10,40	2,00	0,80	20,80	16,640	
RP	Mafra		x	197+560	13,50	1,50	0,80	20,25	16,200	
RP	Mafra	x		197+620	20,50	2,30	0,80	47,15	37,720	
RP	Mafra	x		197+830	16,70	2,00	0,80	33,40	26,720	
RP	Mafra		x	197+900	90,00	1,50	0,80	135,00	108,000	
RP	Mafra		x	198+000	19,50	2,50	0,80	48,75	39,000	
RP	Mafra		x	198+040	13,00	1,90	0,80	24,70	19,760	
RP	Mafra	x		197+940	7,30	2,00	0,80	14,60	11,680	
RP	Mafra	x		198+570	11,00	1,30	0,80	14,30	11,440	
RP	Mafra		x	198+570	3,40	1,80	0,80	6,12	4,896	
RP	Mafra	x		199+120	31,40	1,40	0,80	43,96	35,168	
RP	Mafra	x		199+060	14,20	1,20	0,80	17,04	13,632	
RP	Mafra	x		199+030	22,40	1,20	0,80	26,88	21,504	
RP	Mafra	x		199+135	9,50	1,20	0,80	11,40	9,120	
RP	Mafra		x	199+325	6,20	1,10	0,80	6,82	5,456	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
REMENDO PROFUNDO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Local	Lado		Quilômetro	Quadro de quantidades					Observação
		Esquerdo	Direito		Comprimento	Largura	Profundidade	Área	Volume	
RP	Mafra	x		199+655	14,00	1,30	0,80	18,20	14,560	
RP	Mafra	x		199+700	16,30	1,50	0,80	24,45	19,560	
RP	Mafra		x	200+100	6,00	1,40	0,80	8,40	6,720	
RP	Mafra		x	202+760	8,70	1,20	0,80	10,44	8,352	
RP	Mafra		x	202+770	3,00	1,10	0,80	3,30	2,640	
RP	Mafra		x	204+410	7,80	0,80	0,80	6,24	4,992	
RP	Mafra		x	205+450	2,20	1,30	0,80	2,86	2,288	
RP	Mafra		x	205+455	3,20	1,70	0,80	5,44	4,352	
RP	Mafra		x	205+890	1,60	1,20	0,80	1,92	1,536	
RP	Mafra		x	205+900	9,00	1,80	0,80	16,20	12,960	
RP	Mafra		x	205+920	33,00	2,40	0,80	79,20	63,360	
RP	Mafra		x	205+970	12,00	2,30	0,80	27,60	22,080	
RP	Três Barras		x	208+480	9,10	2,20	0,80	20,02	16,016	
RP	Três Barras		x	208+640	7,60	1,40	0,80	10,64	8,512	
RP	Três Barras	x		208+770	11,20	1,00	0,80	11,20	8,960	
RP	Três Barras		x	209+340	3,50	1,75	0,80	6,13	4,900	
RP	Três Barras		x	209+960	12,30	2,20	0,80	27,06	21,648	
RP	Três Barras		x	209+920	20,00	1,00	0,80	20,00	16,000	
RP	Três Barras	x		209+000	4,90	1,20	0,80	5,88	4,704	
RP	Três Barras		x	210+035	12,00	1,20	0,80	14,40	11,520	
RP	Três Barras		x	210+045	18,00	1,80	0,80	32,40	25,920	
RP	Três Barras		x	210+100	43,00	1,60	0,80	68,80	55,040	
RP	Três Barras		x	210+120	12,80	2,20	0,80	28,16	22,528	
RP	Três Barras		x	210+160	17,50	1,80	0,80	31,50	25,200	
RP	Três Barras	x		210+150	10,00	2,00	0,80	20,00	16,000	
RP	Três Barras	x		210+110	5,00	1,20	0,80	6,00	4,800	
RP	Três Barras		x	210+560	9,00	1,50	0,80	13,50	10,800	
RP	Três Barras	x		210+530	6,40	1,30	0,80	8,32	6,656	
RP	Três Barras	x		210+570	26,40	2,30	0,80	60,72	48,576	
RP	Três Barras		x	210+802	7,80	2,10	0,80	16,38	13,104	
RP	Três Barras		x	210+840	41,10	2,10	0,80	86,31	69,048	
RP	Três Barras		x	210+870	2,20	2,00	0,80	4,40	3,520	
RP	Três Barras		x	210+890	1,50	1,40	0,80	2,10	1,680	
RP	Três Barras		x	210+905	1,70	2,00	0,80	3,40	2,720	
RP	Três Barras		x	211+640	17,50	1,20	0,80	21,00	16,800	
RP	Três Barras		x	210+700	3,60	0,90	0,80	3,24	2,592	
RP	Três Barras	x		211+650	7,20	1,65	0,80	11,88	9,504	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
22/26

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
REMENDO PROFUNDO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Local	Lado		Quilômetro	Quadro de quantidades					Observação
		Esquerdo	Direito		Comprimento	Largura	Profundidade	Área	Volume	
RP	Três Barras	x		211+640	9,20	1,15	0,80	10,58	8,464	
RP	Três Barras		x	212+380	15,50	1,50	0,80	23,25	18,600	
RP	Três Barras	x		212+410	8,50	2,30	0,80	19,55	15,640	
RP	Três Barras		x	212+635	5,50	1,20	0,80	6,60	5,280	
RP	Três Barras	x		212+880	27,50	1,50	0,80	41,25	33,000	
RP	Três Barras		x	213+230	6,00	0,75	0,80	4,50	3,600	
RP	Três Barras		x	213+200	3,40	1,00	0,80	3,40	2,720	
RP	Três Barras		x	213+300	15,50	1,20	0,80	18,60	14,880	
RP	Três Barras	x		213+300	11,00	1,00	0,80	11,00	8,800	
RP	Três Barras	x		213+340	17,80	1,00	0,80	17,80	14,240	
RP	Três Barras	x		213+890	10,50	1,00	0,80	10,50	8,400	
RP	Três Barras		x	214+030	4,40	0,90	0,80	3,96	3,168	
RP	Três Barras	x		214+040	5,60	1,50	0,80	8,40	6,720	
RP	Três Barras		x	214+360	6,60	1,20	0,80	7,92	6,336	
RP	Três Barras		x	214+690	8,00	1,30	0,80	10,40	8,320	
RP	Três Barras		x	215+580	6,00	1,50	0,80	9,00	7,200	
RP	Três Barras		x	215+640	0,95	2,70	0,80	2,57	2,052	
RP	Três Barras	x		215+660	7,50	1,35	0,80	10,13	8,100	
RP	Três Barras		x	216+370	4,30	1,30	0,80	5,59	4,472	
RP	Três Barras		x	216+510	12,60	2,10	0,80	26,46	21,168	
RP	Três Barras	x		217+070	36,00	2,30	0,80	82,80	66,240	
RP	Três Barras	x		217+060	2,50	1,00	0,80	2,50	2,000	
RP	Três Barras	x		217+160	13,00	1,70	0,80	22,10	17,680	
RP	Três Barras	x		217+210	5,10	1,00	0,80	5,10	4,080	
RP	Três Barras	x		217+270	9,50	2,00	0,80	19,00	15,200	
RP	Três Barras		x	217+265	4,60	1,70	0,80	7,82	6,256	
RP	Três Barras		x	217+240	16,50	1,20	0,80	19,80	15,840	
RP	Três Barras	x		217+350	12,00	1,40	0,80	16,80	13,440	
RP	Três Barras	x		217+380	36,20	1,90	0,80	68,78	55,024	
RP	Três Barras		x	217+420	1,80	2,50	0,80	4,50	3,600	
RP	Três Barras		x	217+430	5,30	2,10	0,80	11,13	8,904	
RP	Três Barras	x		217+440	3,90	1,50	0,80	5,85	4,680	
RP	Três Barras	x		217+465	3,40	1,10	0,80	3,74	2,992	
RP	Três Barras	x		217+607	5,90	1,80	0,80	10,62	8,496	
RP	Três Barras	x		219+480	9,30	1,25	0,80	11,63	9,300	
RP	Três Barras	x		219+470	6,50	1,20	0,80	7,80	6,240	
RP	Três Barras		x	220+450	12,60	1,20	0,80	15,12	12,096	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA 23/26

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
REMENDO PROFUNDO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Local	Lado		Quilômetro	Quadro de quantidades					Observação
		Esquerdo	Direito		Comprimento	Largura	Profundidade	Área	Volume	
RP	Três Barras	x		220+200	23,00	1,70	0,80	39,10	31,280	
RP	Três Barras	x		220+210	9,00	1,20	0,80	10,80	8,640	
RP	Três Barras		x	221+410	5,50	1,65	0,80	9,08	7,260	
RP	Três Barras		x	222+050	10,00	1,20	0,80	12,00	9,600	
RP	Três Barras	x		223+466	21,00	1,90	0,80	39,90	31,920	
RP	Três Barras	x		225+480	8,50	1,70	0,80	14,45	11,560	
RP	Três Barras	x		223+490	16,30	1,70	0,80	27,71	22,168	
RP	Três Barras	x		223+550	39,80	1,80	0,80	71,64	57,312	
RP	Três Barras	x		223+840	6,90	1,30	0,80	8,97	7,176	
RP	Três Barras	x		223+690	15,40	1,10	0,80	16,94	13,552	
RP	Três Barras	x		224+660	5,50	1,10	0,80	6,05	4,840	
RP	Três Barras	x		224+140	6,90	1,30	0,80	8,97	7,176	
RP	Três Barras	x		225+350	28,00	2,10	0,80	58,80	47,040	
RP	Três Barras		x	226+060	3,00	1,30	0,80	3,90	3,120	
RP	Três Barras		x	226+070	7,60	1,00	0,80	7,60	6,080	
RP	Três Barras	x		226+460	4,00	2,20	0,80	8,80	7,040	
RP	Três Barras	x		226+400	27,00	2,40	0,80	64,80	51,840	
RP	Três Barras	x		226+390	20,30	1,65	0,80	33,50	26,796	
RP	Três Barras	x		226+350	31,80	2,50	0,80	79,50	63,600	
RP	Canoinhas	x		226+540	7,00	1,50	0,80	10,50	8,400	
RP	Canoinhas	x		226+620	11,00	1,60	0,80	17,60	14,080	
RP	Canoinhas	x		231+500	15,00	2,50	0,80	37,50	30,000	
RP	Canoinhas	x		231+565	41,00	2,50	0,80	102,50	82,000	
RP	Canoinhas		x	231+565	2,10	0,80	0,80	1,68	1,344	
RP	Canoinhas		x	231+700	2,00	1,20	0,80	2,40	1,920	
RP	Canoinhas	x		231+850	36,00	2,50	0,80	90,00	72,000	
RP	Canoinhas		x	231+860	1,00	2,70	0,80	2,70	2,160	
RP	Canoinhas		x	231+900	41,00	1,60	0,80	65,60	52,480	
RP	Canoinhas	x		231+900	23,00	2,50	0,80	57,50	46,000	
RP	Canoinhas		x	231+190	11,70	1,20	0,80	14,04	11,232	
RP	Canoinhas	x		232+220	11,00	1,20	0,80	13,20	10,560	
RP	Canoinhas	x		232+260	2,50	1,30	0,80	3,25	2,600	
RP	Canoinhas	x		232+280	17,60	1,20	0,80	21,12	16,896	
RP	Canoinhas	x		232+310	11,60	1,20	0,80	13,92	11,136	
RP	Canoinhas	x		232+340	11,10	1,00	0,80	11,10	8,880	
RP	Canoinhas	x		232+360	45,70	1,20	0,80	54,84	43,872	
RP	Canoinhas	x		232+380	1,00	2,50	0,80	2,50	2,000	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
REMENDO PROFUNDO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Local	Lado		Quilômetro	Quadro de quantidades					Observação
		Esquerdo	Direito		Comprimento	Largura	Profundidade	Área	Volume	
RP	Canoinhas	x		232+400	4,00	1,20	0,80	4,80	3,840	
RP	Canoinhas	x		232+420	11,00	1,20	0,80	13,20	10,560	
RP	Canoinhas		x	232+620	17,30	1,00	0,80	17,30	13,840	
RP	Canoinhas	x		233+450	5,40	1,40	0,80	7,56	6,048	
RP	Canoinhas	x		234+000	6,80	1,00	0,80	6,80	5,440	
RP	Canoinhas	x		238+920	3,20	1,20	0,80	3,84	3,072	
RP	Canoinhas		x	238+925	1,40	1,10	0,80	1,54	1,232	
RP	Canoinhas		x	238+935	3,30	1,20	0,80	3,96	3,168	
RP	Canoinhas		x	238+945	1,10	13,90	0,80	15,29	12,232	
RP	Canoinhas	x		239+400	16,60	1,30	0,80	21,58	17,264	
RP	Canoinhas		x	239+740	2,50	1,20	0,80	3,00	2,400	
RP	Canoinhas		x	239+855	1,90	1,20	0,80	2,28	1,824	
RP	Canoinhas	x		239+925	2,60	1,30	0,80	3,38	2,704	
RP	Canoinhas		x	240+260	6,40	1,60	0,80	10,24	8,192	
RP	Canoinhas	x		241+000	18,30	1,20	0,80	21,96	17,568	
RP	Canoinhas	x		241+100	36,00	1,20	0,80	43,20	34,560	
RP	Canoinhas	x		241+060	9,30	1,20	0,80	11,16	8,928	
RP	Canoinhas		x	241+300	101,00	1,40	0,80	141,40	113,120	
RP	Canoinhas	x		243+300	38,20	1,00	0,80	38,20	30,560	
RP	Canoinhas	x		246+150	6,40	1,50	0,80	9,60	7,680	
RP	Canoinhas	x		257+940	15,90	1,30	0,80	20,67	16,536	
RP	Canoinhas	x		258+600	17,30	1,00	0,80	17,30	13,840	
RP	Canoinhas	x		258+640	6,00	1,10	0,80	6,60	5,280	
RP	Canoinhas	x		258+650	9,50	1,10	0,80	10,45	8,360	
RP	Canoinhas	x		258+790	8,10	1,20	0,80	9,72	7,776	
RP	Irineópolis		x	260+580	34,20	1,20	0,80	41,04	32,832	
RP	Irineópolis	x		263+920	13,05	1,20	0,80	15,66	12,528	
RP	Irineópolis		x	265+930	1,30	1,10	0,80	1,43	1,144	
RP	Irineópolis		x	267+080	6,60	1,20	0,80	7,92	6,336	
RP	Irineópolis		x	267+090	1,30	0,80	0,80	1,04	0,832	
RP	Irineópolis	x		268+740	14,00	1,30	0,80	18,20	14,560	
RP	Irineópolis		x	269+200	8,20	1,20	0,80	9,84	7,872	
RP	Irineópolis		x	269+220	9,10	1,40	0,80	12,74	10,192	
RP	Irineópolis		x	269+300	10,90	1,10	0,80	11,99	9,592	
RP	Irineópolis		x	269+330	18,80	1,00	0,80	18,80	15,040	
RP	Irineópolis	x		269+680	10,00	1,50	0,80	15,00	12,000	
RP	Irineópolis		x	270+200	16,20	0,90	0,80	14,58	11,664	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT

Consórcio CREMA-SC

DATA: MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT

Consórcio CREMA-SC

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

DNIT

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA
REMENDO PROFUNDO

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

Responsável pelo Levantamento
Engº Izaldo Carlos Kondlatsch
Data: abril_2018

Descrição	Local	Lado		Quilômetro	Quadro de quantidades					Observação
		Esquerdo	Direito		Comprimento	Largura	Profundidade	Área	Volume	
RP	P.União	x		296+680	9,15	1,85	0,80	16,93	13,542	
RP	P.União	x		296+670	16,30	1,25	0,80	20,38	16,300	
RP	P.União	x		296+720	10,80	1,20	0,80	12,96	10,368	
RP	P.União	x		296+755	11,70	1,30	0,80	15,21	12,168	
RP	P.União	x		297+400	87,00	0,90	0,80	78,30	62,640	
RP	P.União	x		297+400	25,40	1,50	0,80	38,10	30,480	
RP	P.União		x	300+550	2,30	1,00	0,80	2,30	1,840	
RP	P.União		x	300+550	1,50	0,80	0,80	1,20	0,960	
RP	P.União	x	x	273+200	150,00	6,60	0,80	990,00	792,000	
RP	P.União	x	x	274+450	200,00	6,60	0,80	1320,00	1056,000	
RP	P.União	x	x	275+100	140,00	6,60	0,80	924,00	739,200	
RP	P.União	x	x	275+350	240,00	6,60	0,80	1584,00	1267,200	
TOTAL								11025,94	8820,754	

Nº	TIPO DE MODIFICAÇÃO	DATA

SEM ESCALA

DNIT
Consórcio CREMA-SC

DATA:
MAIO/2018

MT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT
Consórcio CREMA-SC

ELEMENTOS DE CADASTRO DA RODOVIA

PROJETO BÁSICO REFERENCIAL CREMA

Rodovia : BR-280/SC
Trecho : Porto São Francisco do Sul - Div. SC/PR (Porto União/União da Vitória)
Subtrecho : Entr. BR-116(B) - Entr. R. Exp. Eugênio Alves de Almeida (5º BEC)
Segmento : km 178,2 - km 306,3
Código PNV : 280BSC0110 - 280BSC0130

FOLHA
26/26